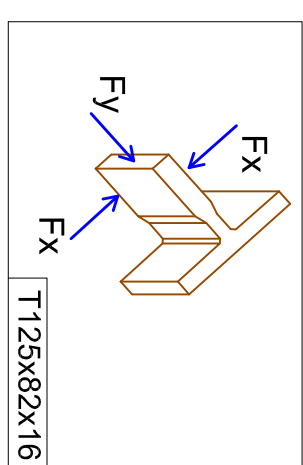
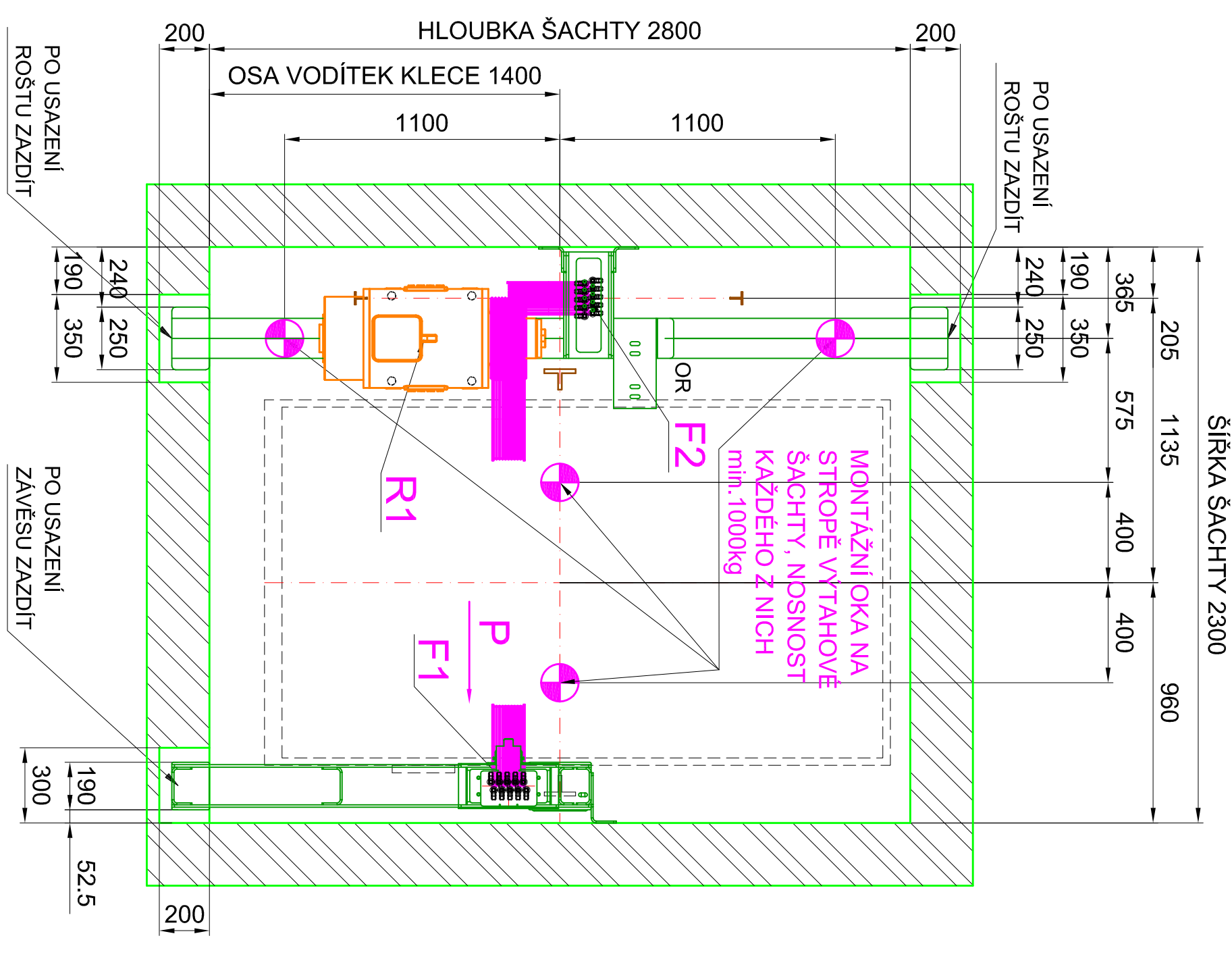
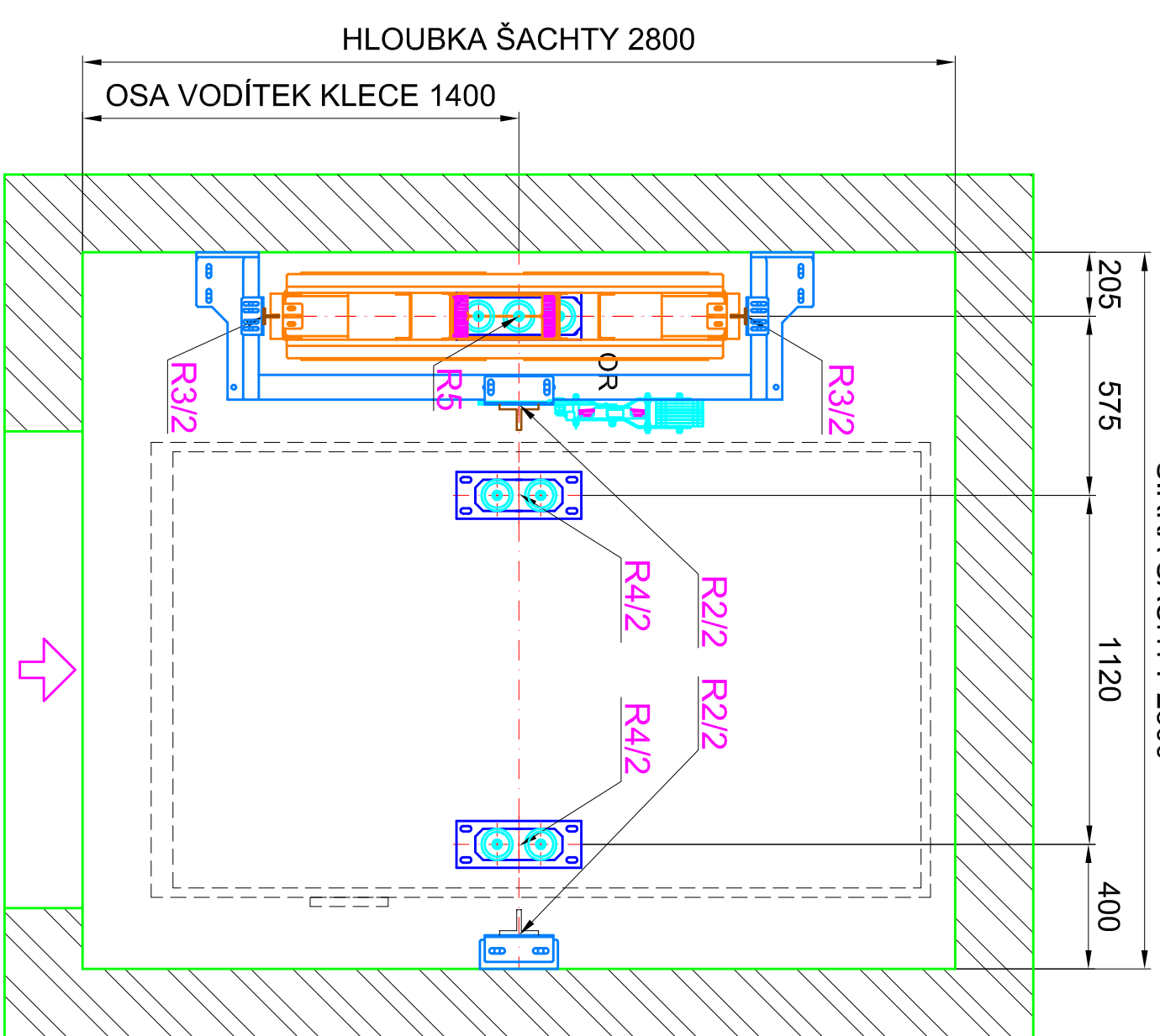
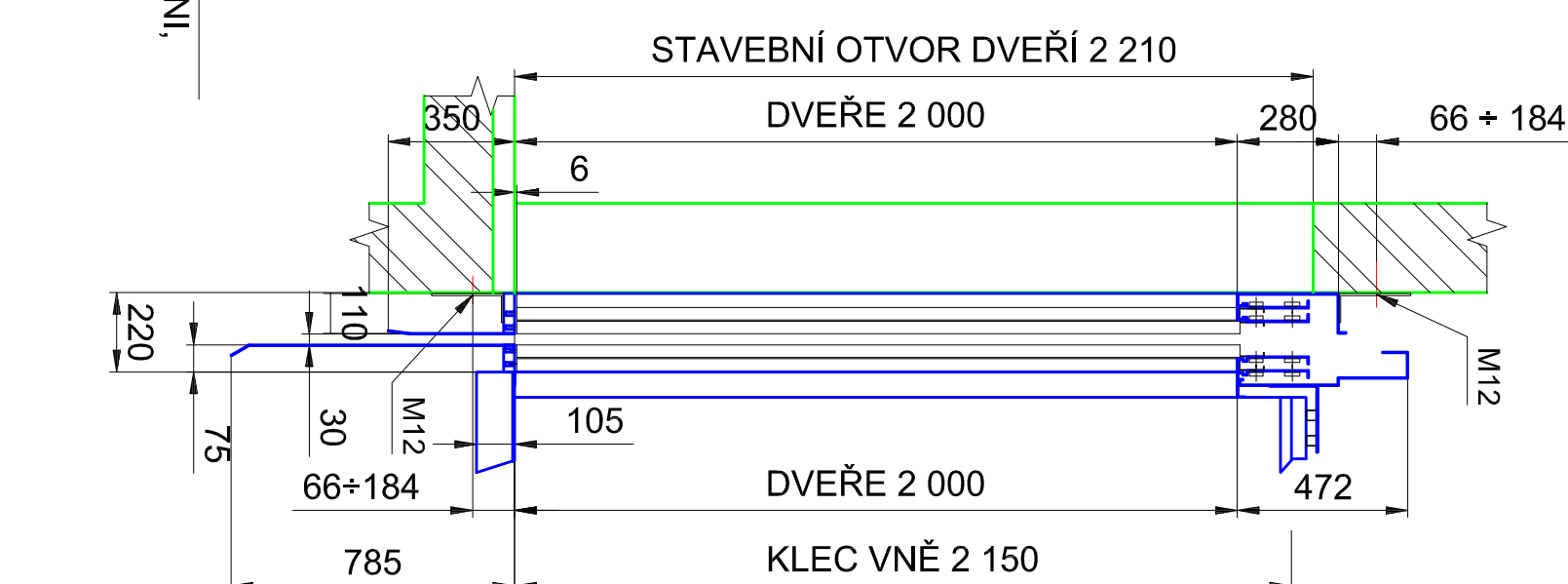
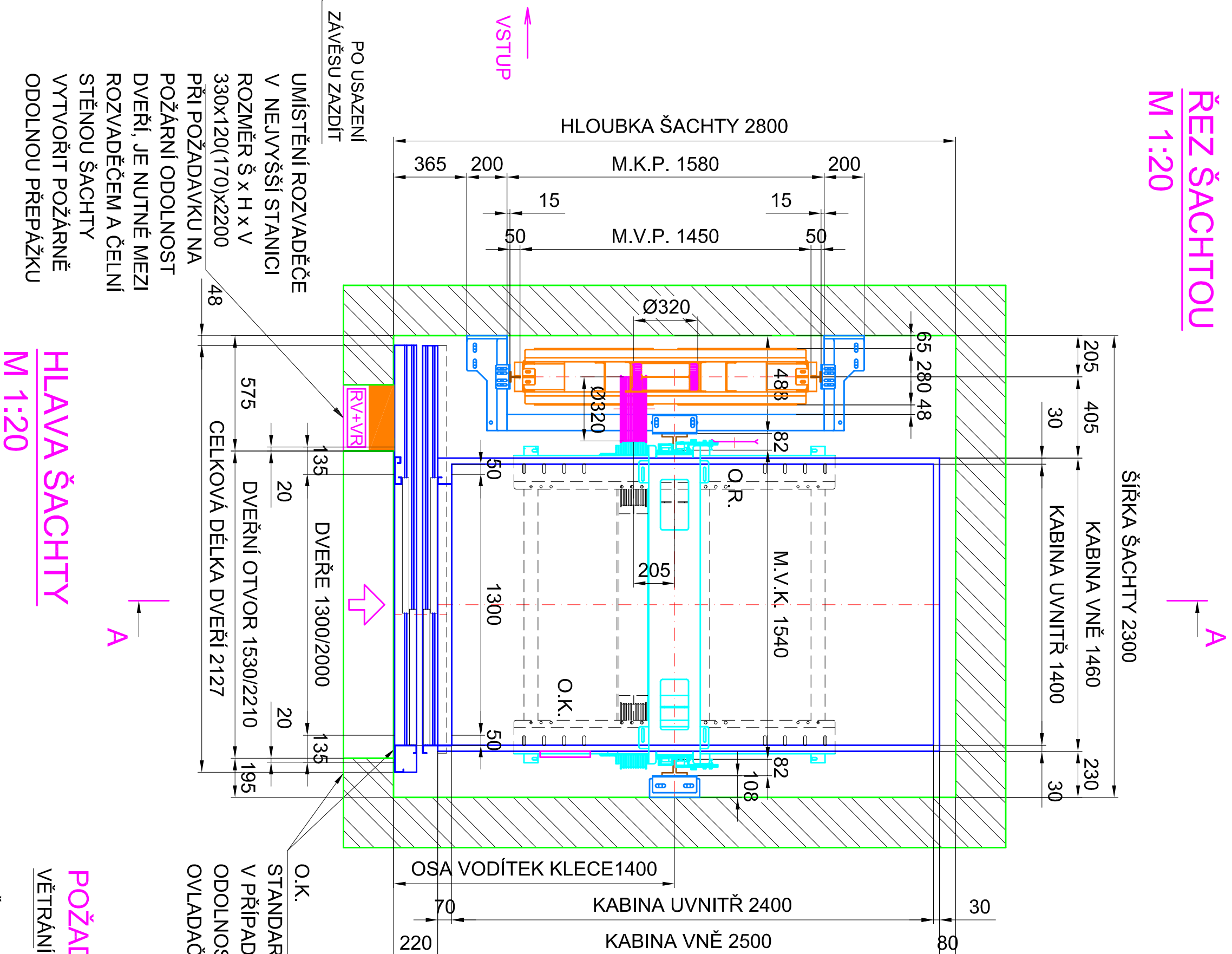
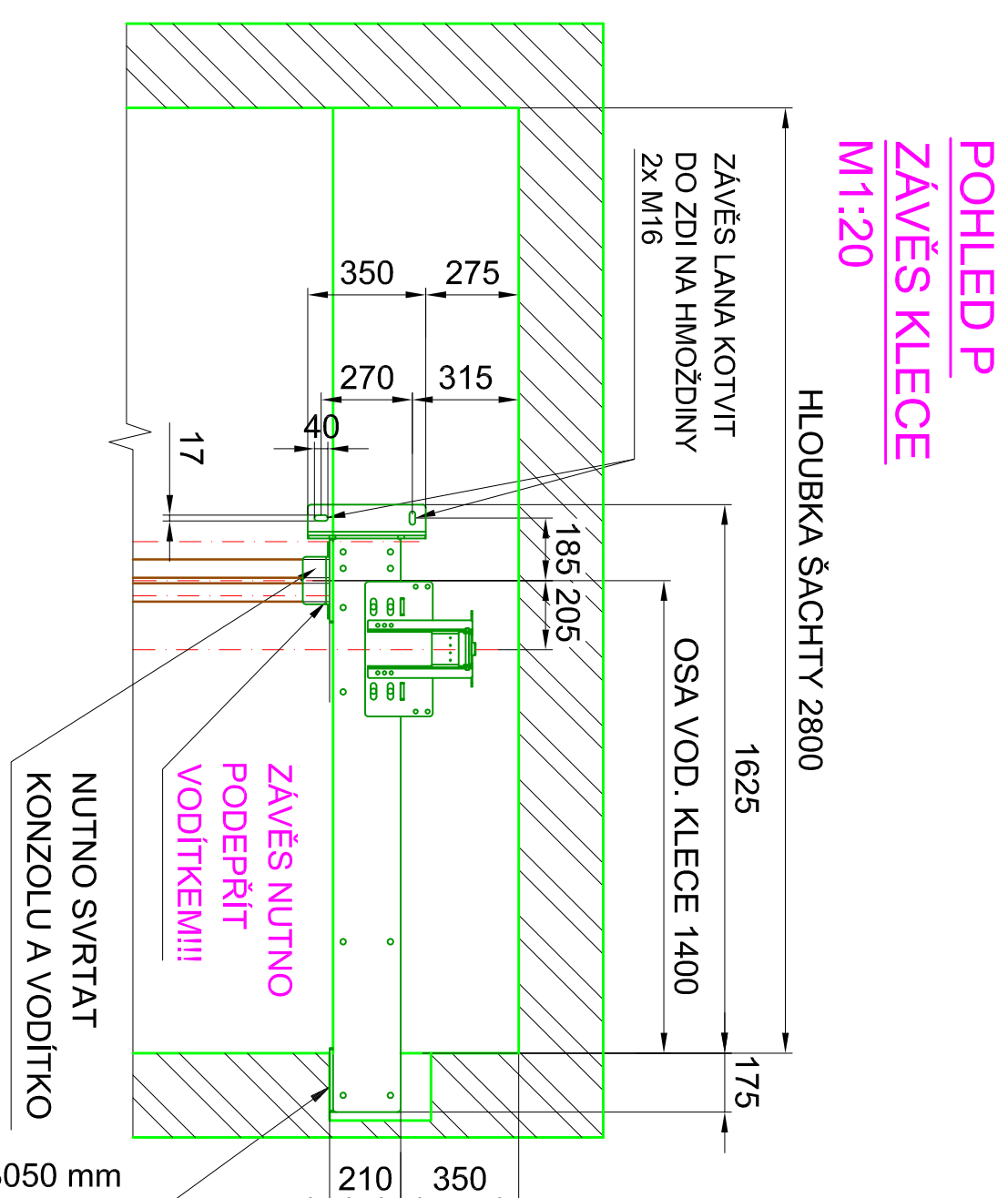
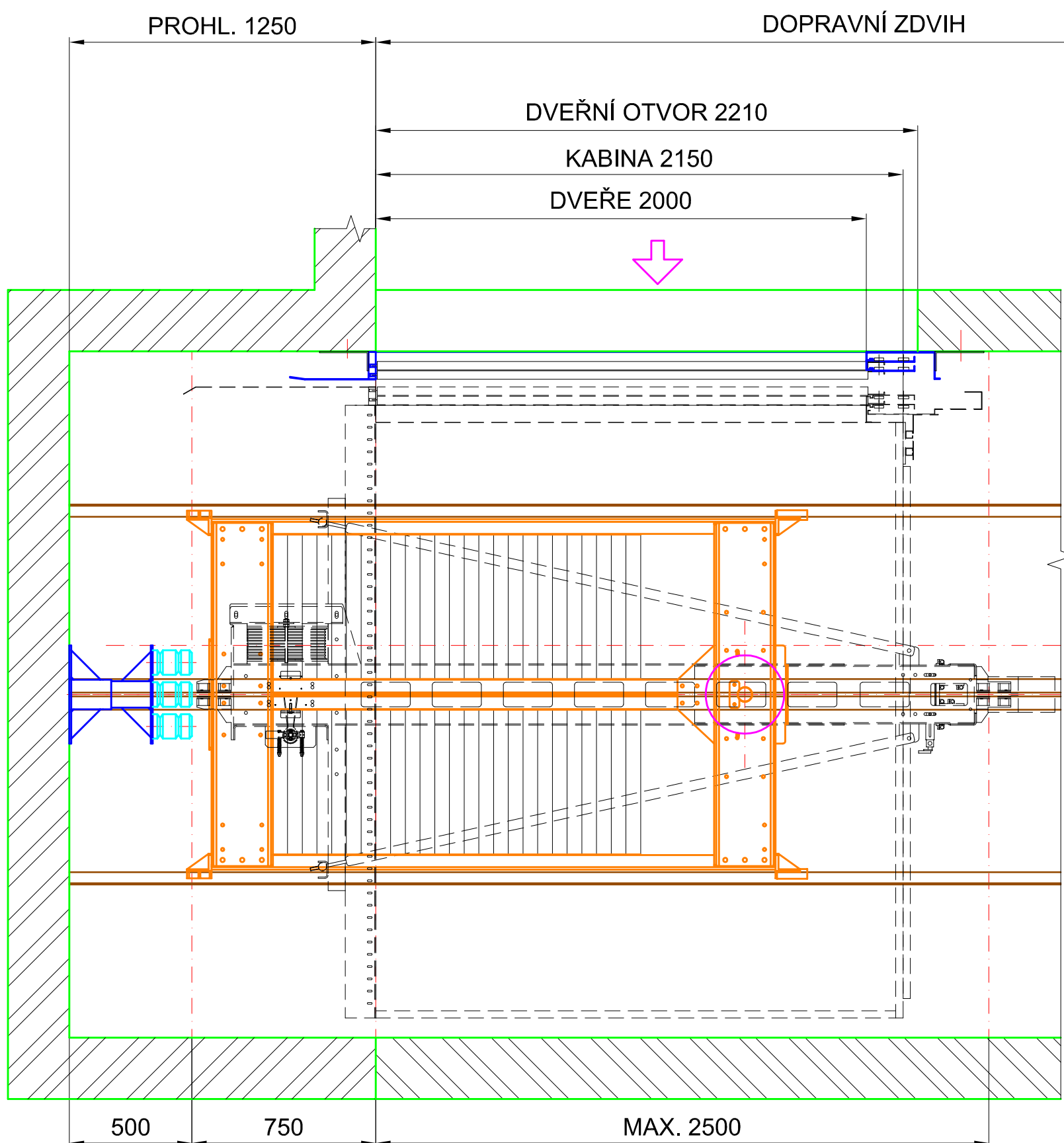
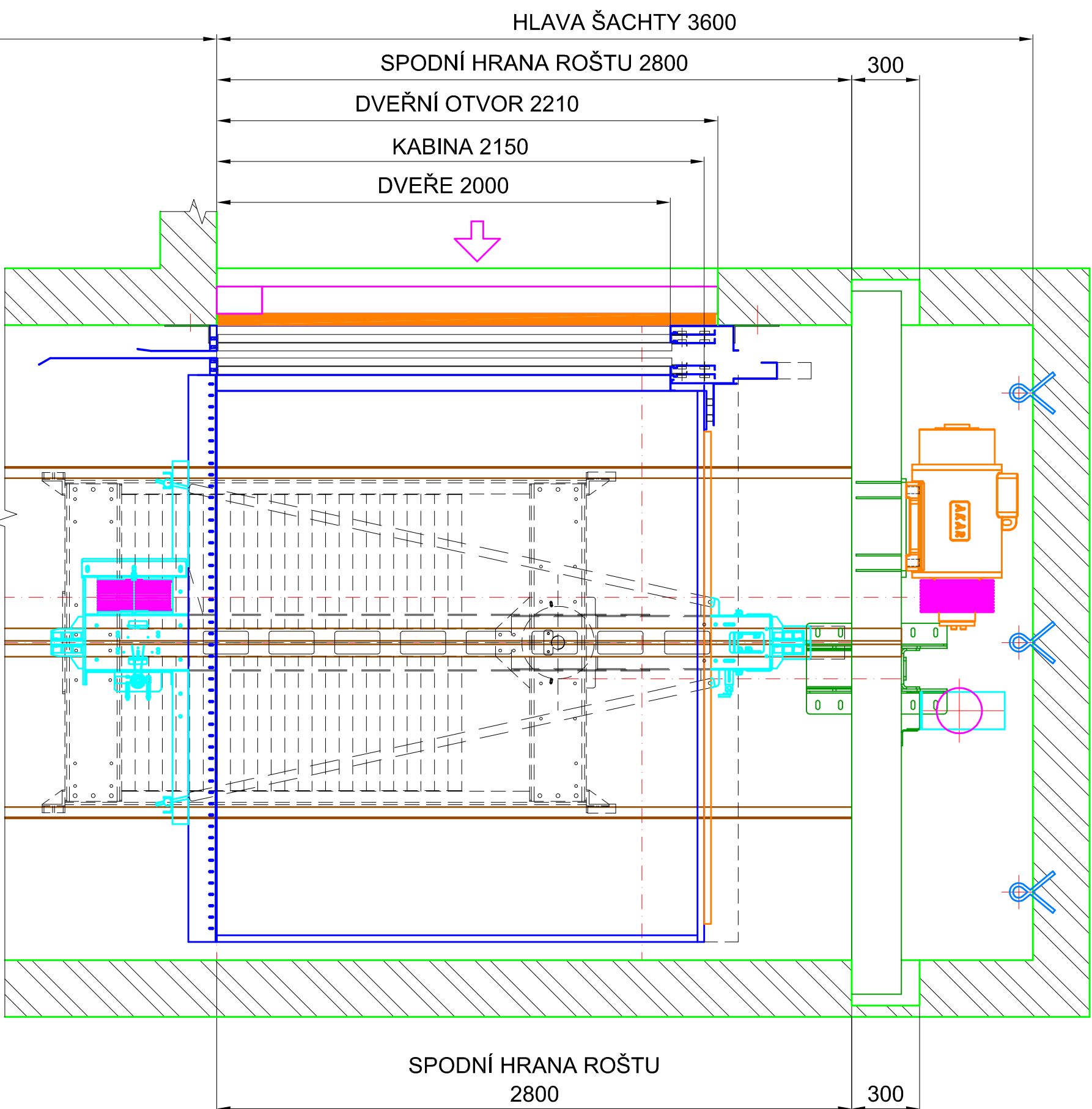
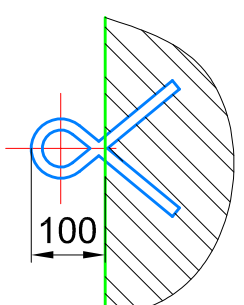




SILY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]	
SILA NA PODLAHU STROJOVNY ROŠTU	R1 = 46 000 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODIČKA VE SMĚRU OSY X – PŮSOBENÍ ZACH. ANOR. PROVOZ	R1 = 1 000 t 12 000 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODIČKA VE SMĚRU OSY Y – PŮSOBENÍ ZACH. ANOR. PROVOZ	F1 = 1 000 t 11 200 N
SILA POD VODIČKY KLECE NA PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH. ANOR. PROVOZ	R2 = 40 000 N
SILA POD VODIČKY VVV, ZÁVAZKY NA PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 000 N
SILA POD MĚŘADNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 110 000 N
SILA POD NÁRAZNÍKY VVV, ZÁVAZKY PŘI DOSEDNUTÍ VVV, ZÁVAZKY NA NÁRAZNÍKY	R5 = 81 000 N
SILA ZÁVES LAM KLECE	F1 = 22 000 N
SILA ZÁVES LAM PROTIVÁHY	F2 = 16 000 N

SILOVÉ ÚČINKY				
NOSNOST VÝTAHU	Q = 16 000 N			
TIHÁ KLECE	C _a = 7 000 N			
TIHÁ RAMU	A = 4 700 N			
TIHÁ OPERATORU	Q _o = 1 200 N			
TIHÁ LAN	G = N			
OZNAČENÍ	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	POČET JÍZDHOV
VÝTAHU	1600	21	1,0	180
OLIN 1600				
				POHON
				ACAR
				SMI-225-30