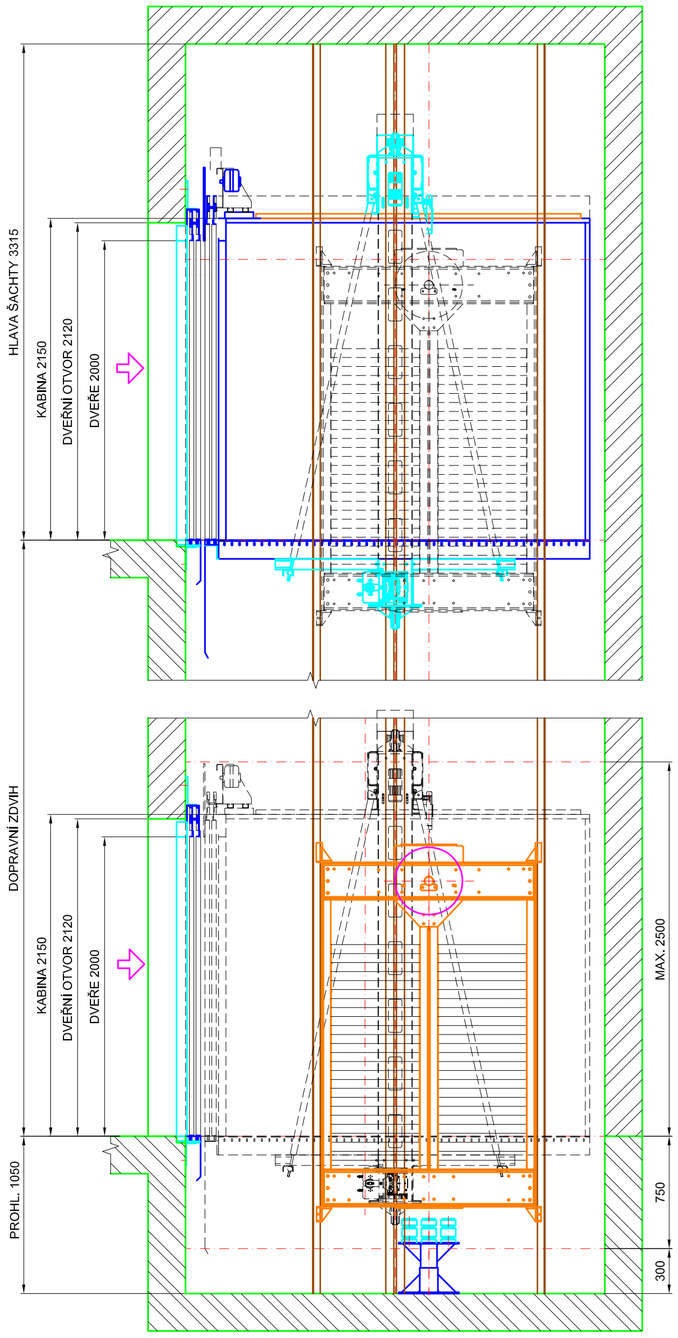
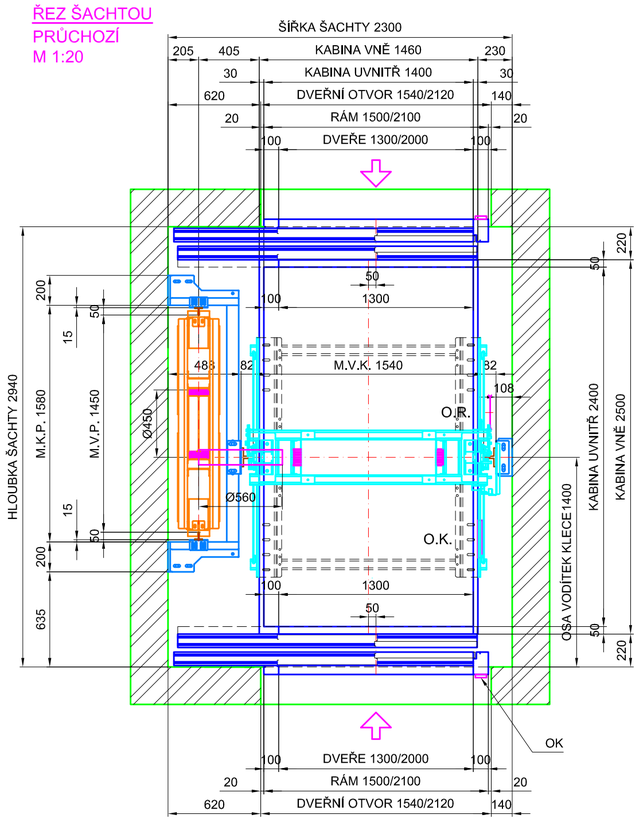
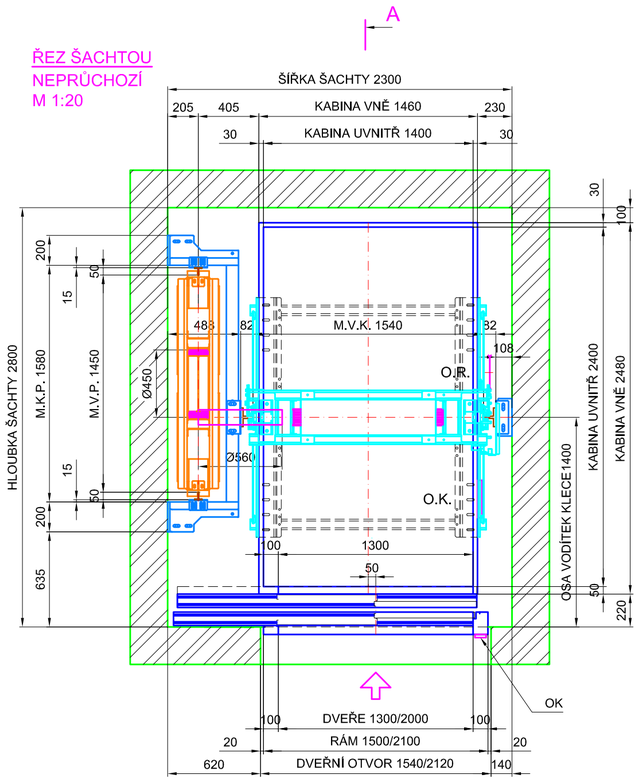
ŘEZ A-A
M 1:20



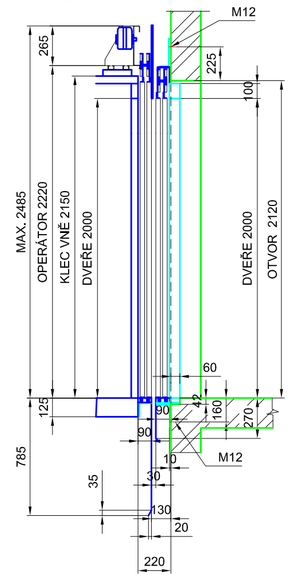
ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZÍ
M 1:20



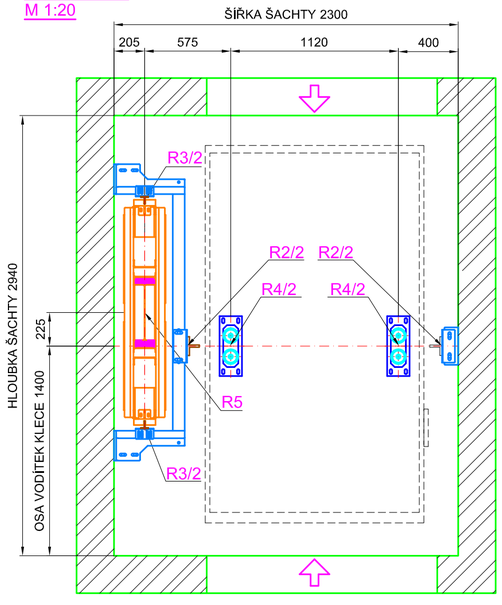
ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



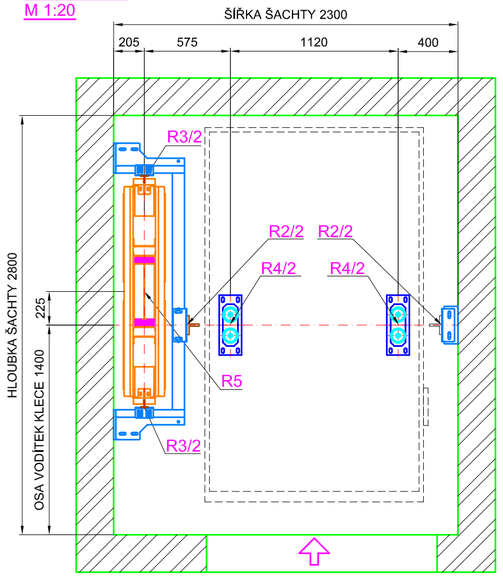
DVEŘNÍ OTVOR
ŠACHETNÍ: KLEFER 2-PANEL.
KABINOVÉ: KLEFER 2-PANEL.
M1:20



PROHLUBEŇ
M 1:20



PROHLUBEŇ
M 1:20



POŽADAVKY:

PROHLUBEŇ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty- trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střechou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20,kap. 5.2.1.4.1
Nástupiště - Intenzita osvětlení 50 lx na podlaze v blízkosti šachetních dveří

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3

PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální

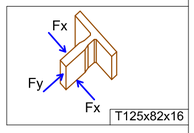
STŘECHA KLEC:
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střecha musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2
Zábradlí na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

TOLERANCE:

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ŽEBŘÍK
- OSVĚTLENÍ
- STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
- PŮVODNÍ OTVORY
- NOVÉ OTVORY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.



T125x82x16

POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, P ÚSOBÍ NA DNO PROHLUBN Ě SAMOSTATNĚ
NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOU ČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH Ú ČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]

SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU)	R1 = 47 000N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 1 600 N / 1 000 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 1 900 N / 1 200 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBN Ě PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVA ČÚ	R2 = 43 000 N
SÍLA POD VODÍTKY VYV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBN Ě PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 100 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 114 000 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY VYV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VYV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY	R5 = 78 000 N
SÍLA ZÁVĚS LAN KLECE	F1 = 22 000 N
SÍLA ZÁVĚS LAN PROTIVÁHY	F2 = 16 000 N

SILOVÉ ÚČINKY

NOSNOST VÝTAHU	Q = 16 000 N
TÍHA KLECE	Ca = 7 000 N
TÍHA RÁMU	Ar = 4 100 N
TÍHA OPERÁTORU	Op = 1 200 N
TÍHA LAN	Gl = ... N

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	POHON
LC Double1600	1600	21	1,0	25	180	SICOR MR16 16,5kW

LCDOUBLESpace 1600/1,0

LIFT COMPONENTS s.r.o.
výtahy, výtahové komponenty, plošiny