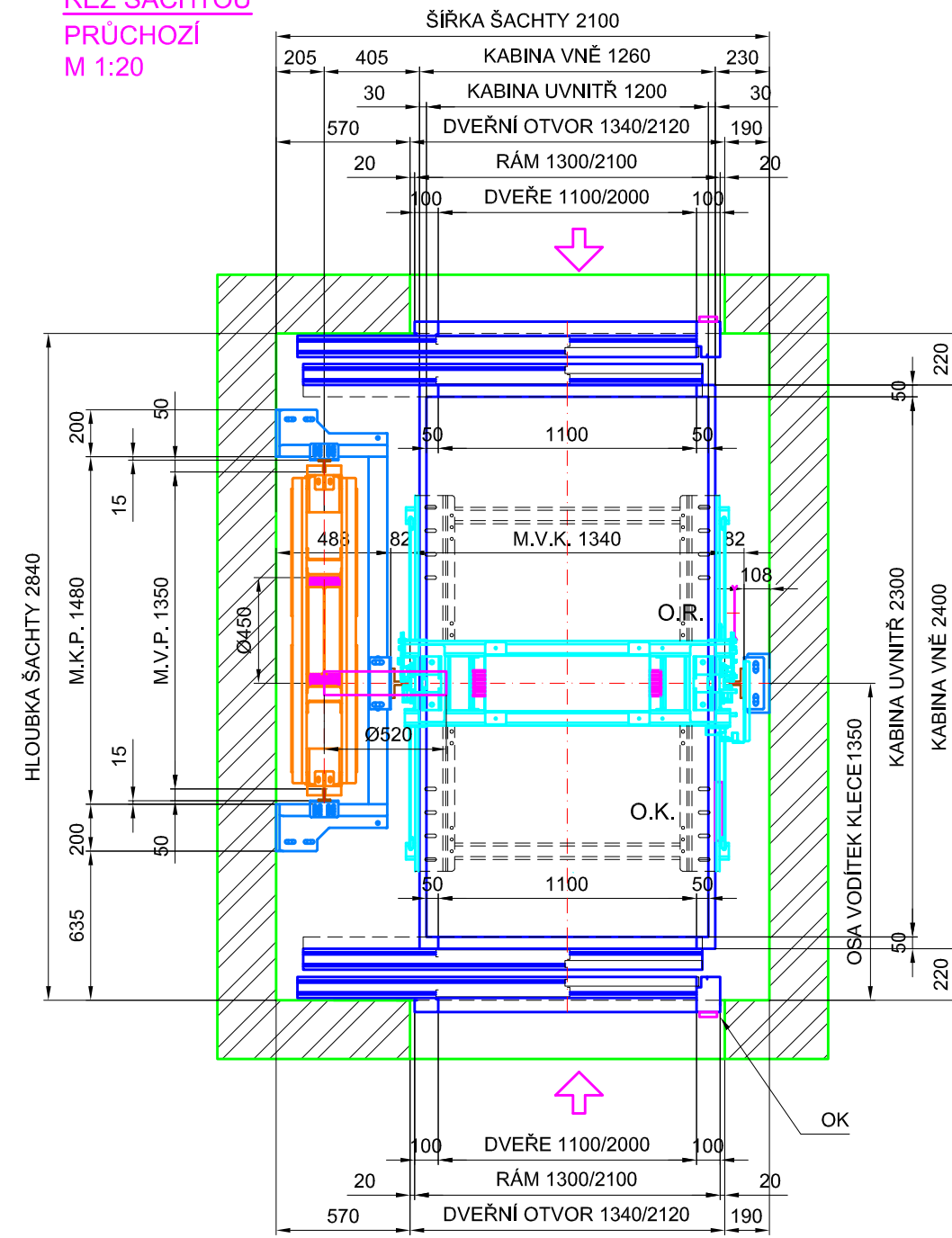
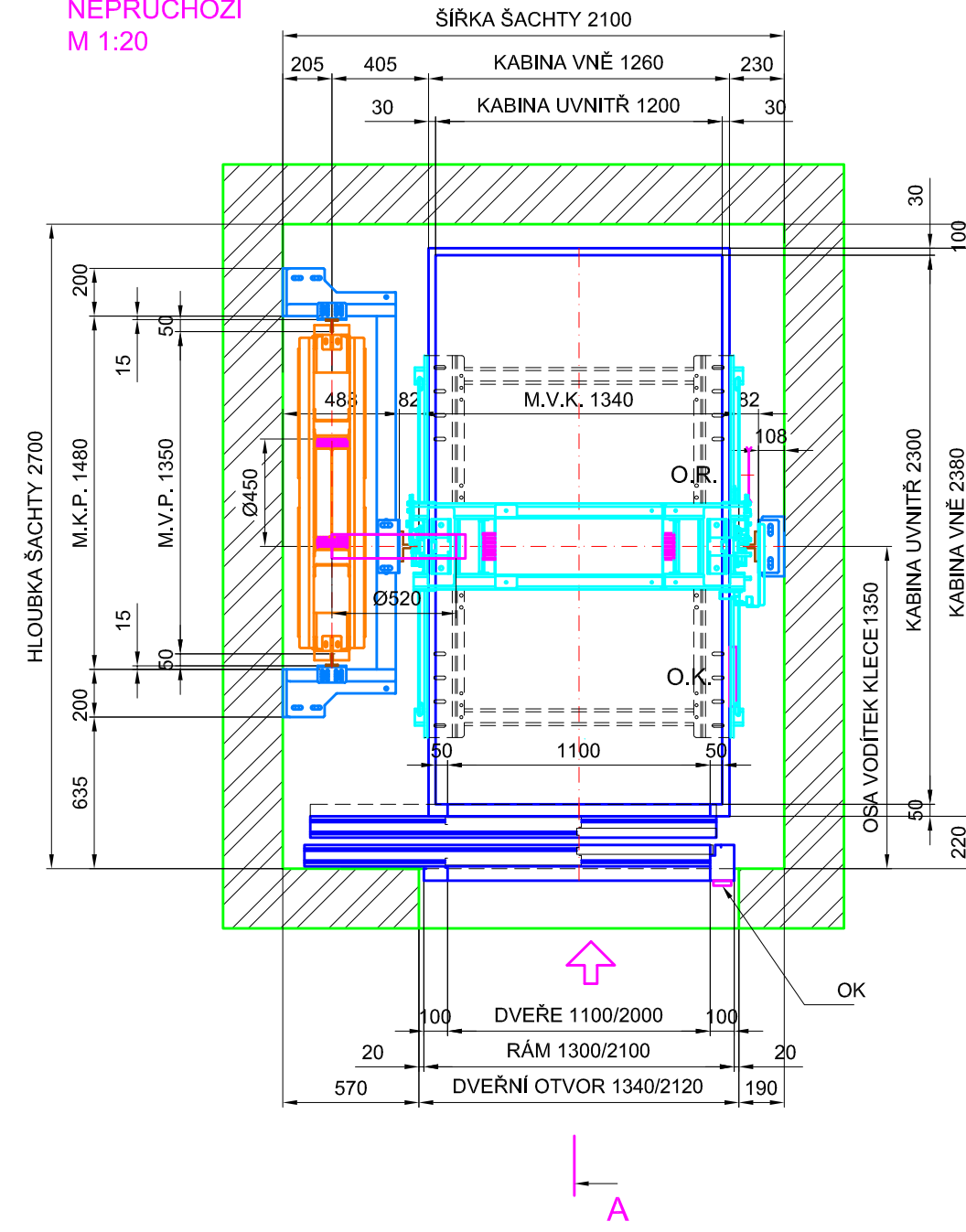


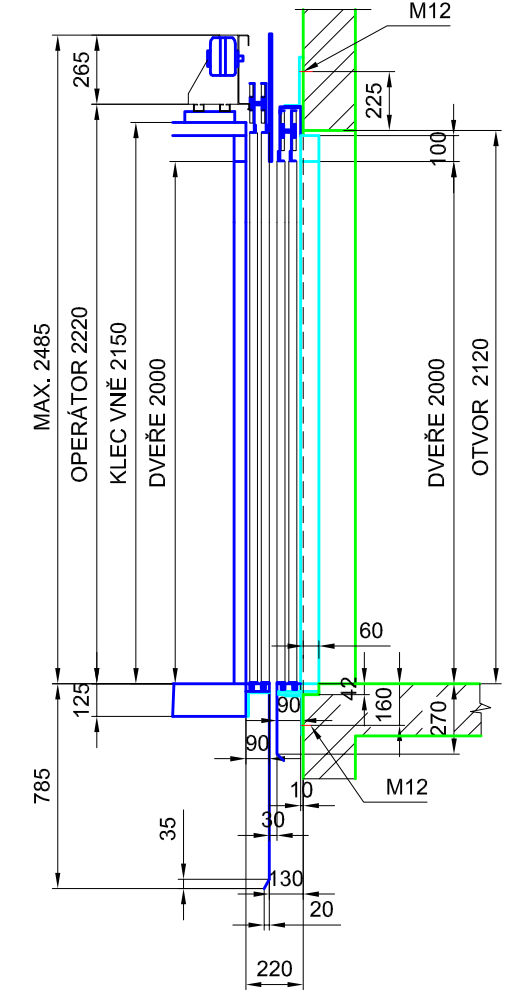
ŘEZ ŠACHTOU PRŮCHOZÍ
M 1:20



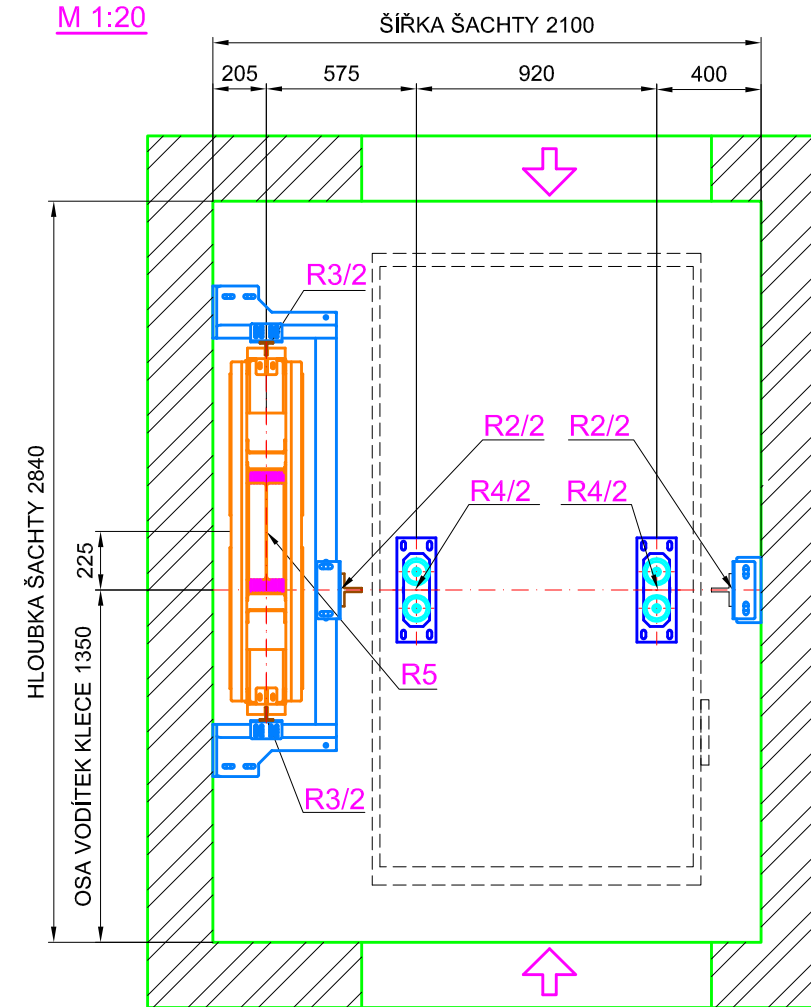
ŘEZ ŠACHTOU NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



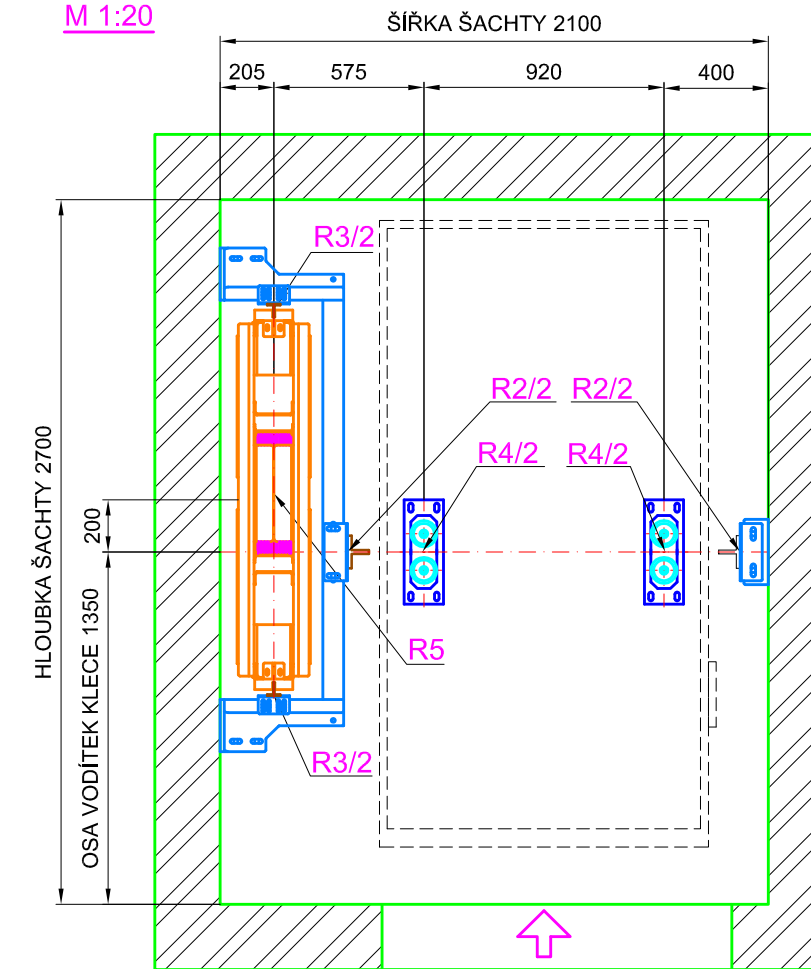
DVEŘNÍ OTVOR ŠACHTNÍ: KLEFER 2-PANEL. KABINOVÉ: KLEFER 2-PANEL. M1:20



PROHLUBĚŇ
M 1:20



PROHLUBĚŇ
M 1:20



POŽADAVKY:

PROHLUBĚŇ:
V prohlubeň je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revzní jízdu dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty- trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střežbou kleče v její svlé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubeň. V blízkosti místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20, kap. 5.2.1.4.1

Nástupní: - Intenzita osvětlení 50 lx na podlaže v blízkosti šachetních dveří

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3

PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C

Prostředí z hlediska urazu el. proudu dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální

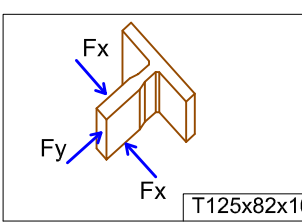
STŘECHA KLEČE:
Na střeše kleče je umístěn ovladač revzní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým jehcem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2

Zábradlí na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

TOLERANCE:
- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodiček kleče má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbyvajcí stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konečky pro kotvení vodiček jsou vyrobeny s regulací ±20 mm až ±20 mm

LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ŽEBŘÍK
● - OSVĚTLENÍ
● - STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
■ - PŮVODNÍ OTVORY
■ - NOVÉ OTVORY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLEČE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.



POZN. SILY R2,R3,R4,R5, P ŮSOBÍ NA DNO PROHLUBĚŇ E SAMOSTATNĚ
NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOU ČASNĚMU PŮSOBĚNÍ TĚCHTO SILOVÝCH ŮČINKŮ

SILY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]

SILA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU)	R1 = 42 000N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY X - P ŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 1 200 N / 800 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY Y - P ŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 1 300 N / 800 N
SILA POD VODÍTKY KLEČE NA DNO PROHLUBĚŇ Ě PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVA ČŮ	R2 = 39 000 N
SILA POD VODÍTKY VVV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBĚŇ Ě PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 100 N
SILA POD NÁRAZNÍKY KLEČE PŘI DOSEDNUTÍ KLEČE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 96 000 N
SILA POD NÁRAZNÍKY VVV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VVV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY	R5 = 69 000 N
SILA ZÁVĚS LAN KLEČE	F1 = 16 000 N
SILA ZÁVĚS LAN PROTÍVAHY	F2 = 13 000 N

SILOVĚ ŮČINKY

NOSNOST VÝTAHU	Q = 12 500 N
TÍHA KLEČE	Ca = 6 500 N
TÍHA RÁMU	Ar = 4 000 N
TÍHA OPERÁTORU	Op = 1 000 N
TÍHA LAN	Gl = ... N

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVÍH (m)	POČET JÍZD/HOD	POHON
LC Double1250	1250	16	1,0	25	180	SICOR MR16 11,0kW

LC DOUBLESpace 1250/1,0

LIFT COMPONENTS s.r.o.
výtahy, výtahové komponenty, plošiny