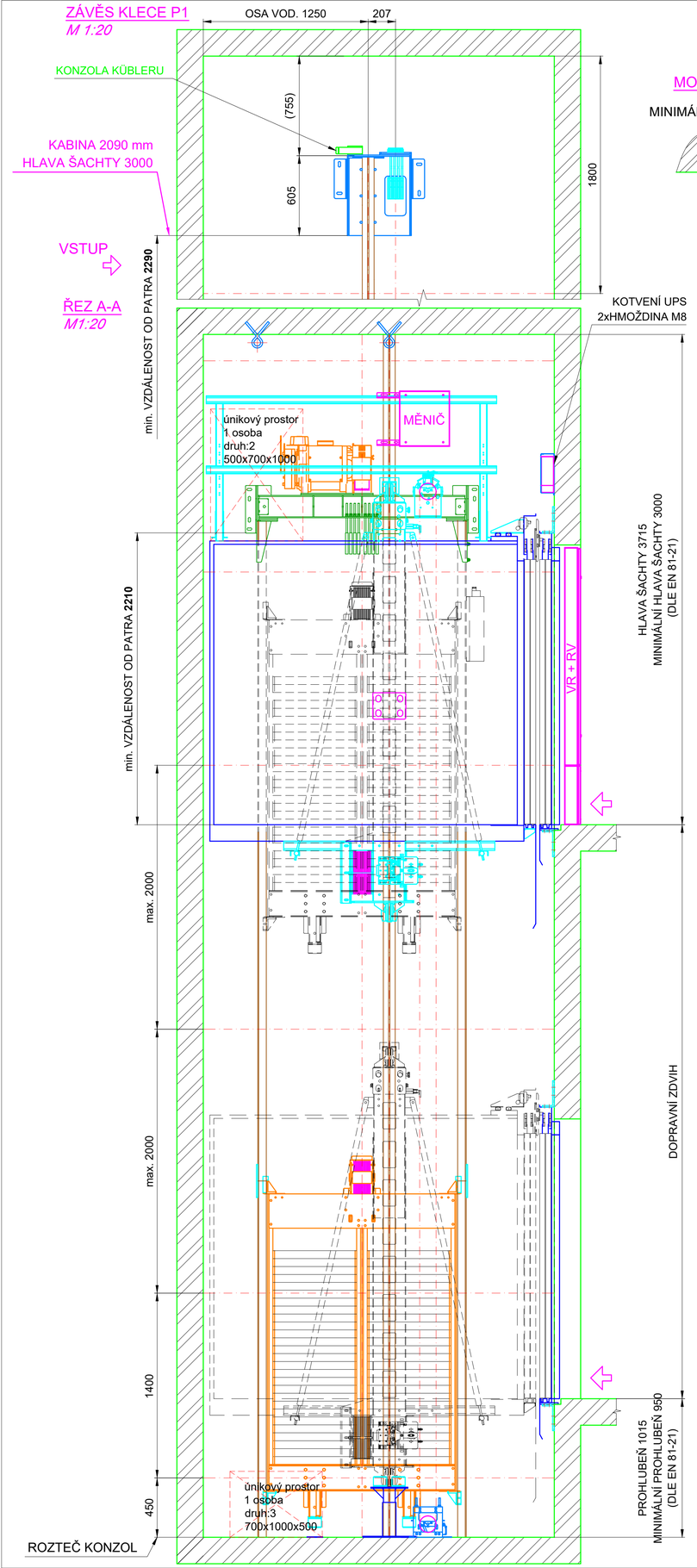
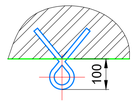
ZÁVĚS KLECE P1
M 1:20



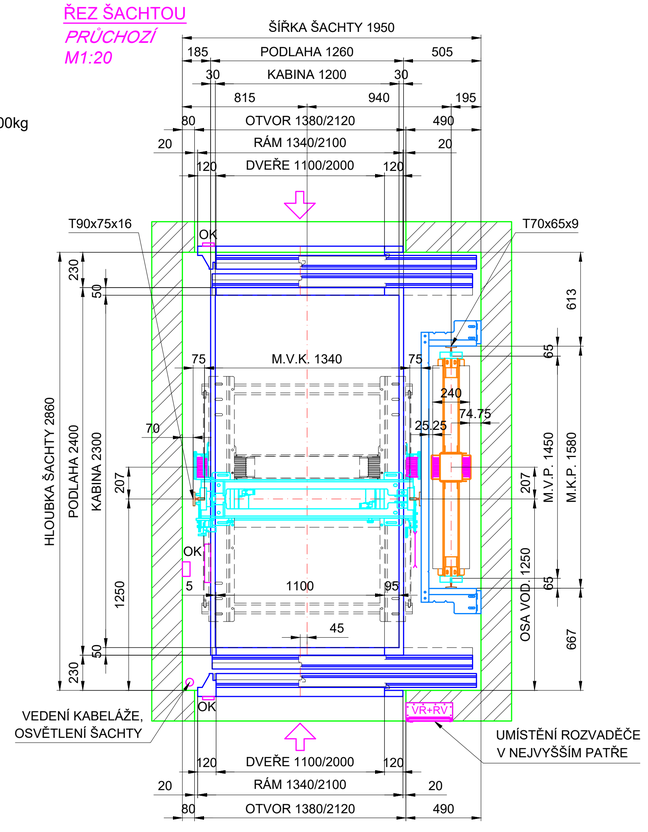
ŘEZ A-A
M1:20

MONTÁŽNÍ OKO

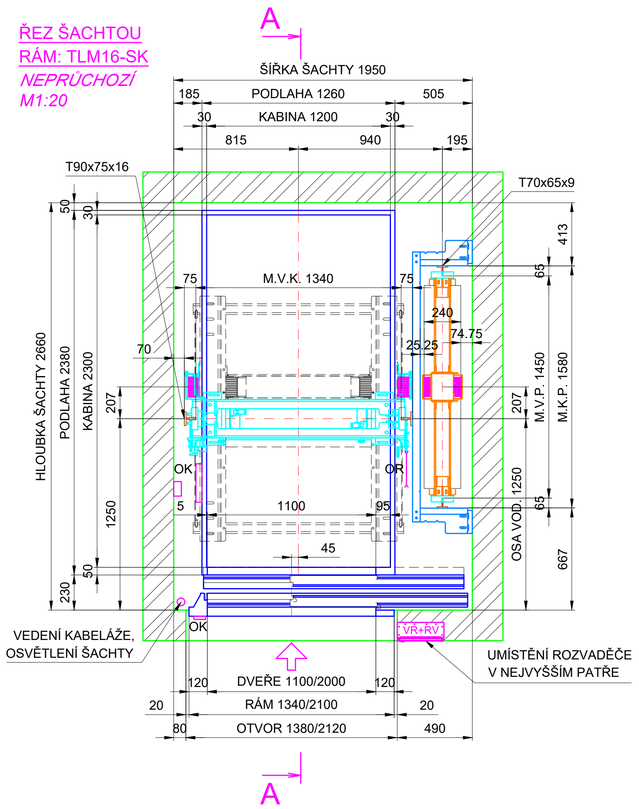
MINIMÁLNÍ NOSNOST 1000kg



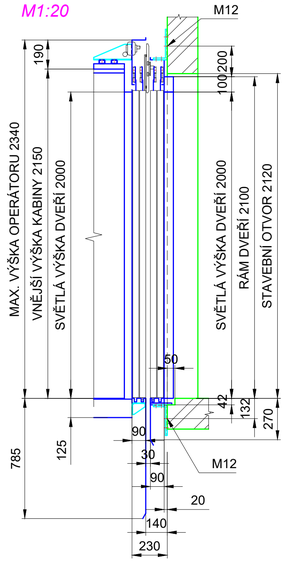
ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZÍ
M1:20



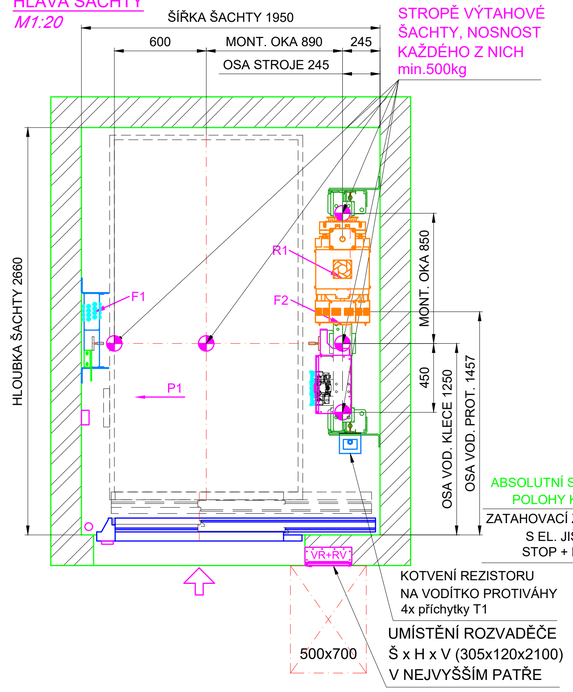
ŘEZ ŠACHTOU
RÁM: TLM16-SK
NEPRŮCHOZÍ
M1:20



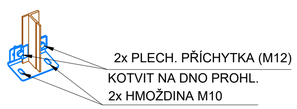
DVEŘNÍ OTVOR
KLEFER 2P (MODEL 40/10 PM)
M1:20



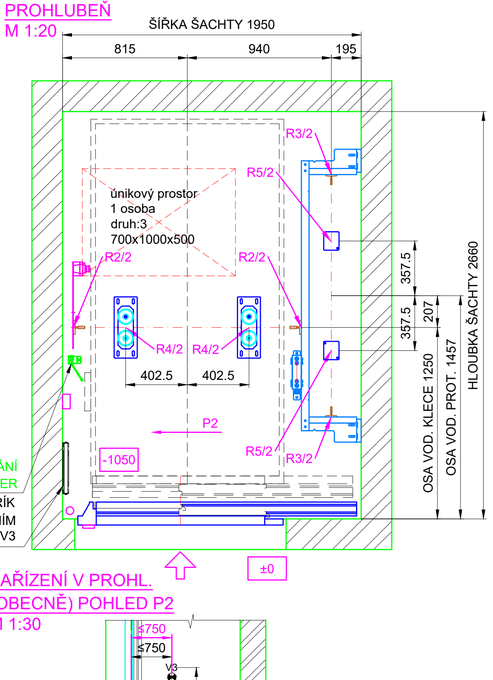
HLAVA ŠACHTY
M1:20



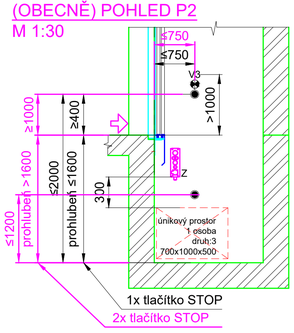
PODLOŽKA POD VODÍTKO



PROHLUBEŇ
M 1:20



ZAŘÍZENÍ V PROHL.
(OBECNĚ) POHLED P2
M 1:30



POŽADAVKY:

PROHLUBEŇ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.2.1.5

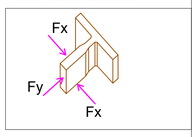
OSVĚTLENÍ:
Šachty- trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střechou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20 ed.2,kap. 5.2.1.4.1
Nástupiště - intenzita osvětlení 50 lx na podlaze v blízkosti šachetních dveří
Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20 ed.2, kapitola 5.10.7.1.
VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 ed.2 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální
STŘECHA KLECE:
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.8. Střecha musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.7.2
Zábradlí na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ŽEBŘÍK
- OSVĚTLENÍ
- STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
- PŮVODNÍ OTVORY
- NOVÉ OTVORY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

TOLERANCE:

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm



POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ
NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

T90x75x16

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]

SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 46 500 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 2050 N / 250 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 1300 N / 780 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 41 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 8300 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 98 700 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 70 700 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE	F1 = 18600 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	F2 = 13300 N

SILOVÉ ÚČINKY

NOSNOST VÝTAHU	Q= 12750 N	SÍŤ	3PEN
TÍHA KLECE	Ca= 6500 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TÍHA RÁMU	Ar= 4500 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TÍHA OPERÁTORU	Op= 965 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TÍHA LAN	Gl= 1200 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	13 A
		ZÁBĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	18 A
		JIŠTĚNÍ NA PŘÍVODU	C40 A

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 1275	1275	17	1,0	45	240	CEGI-ACT 240, 9 kW

LCmaxi 1275

Lifts LIFT COMPONENTS, s.r.o.