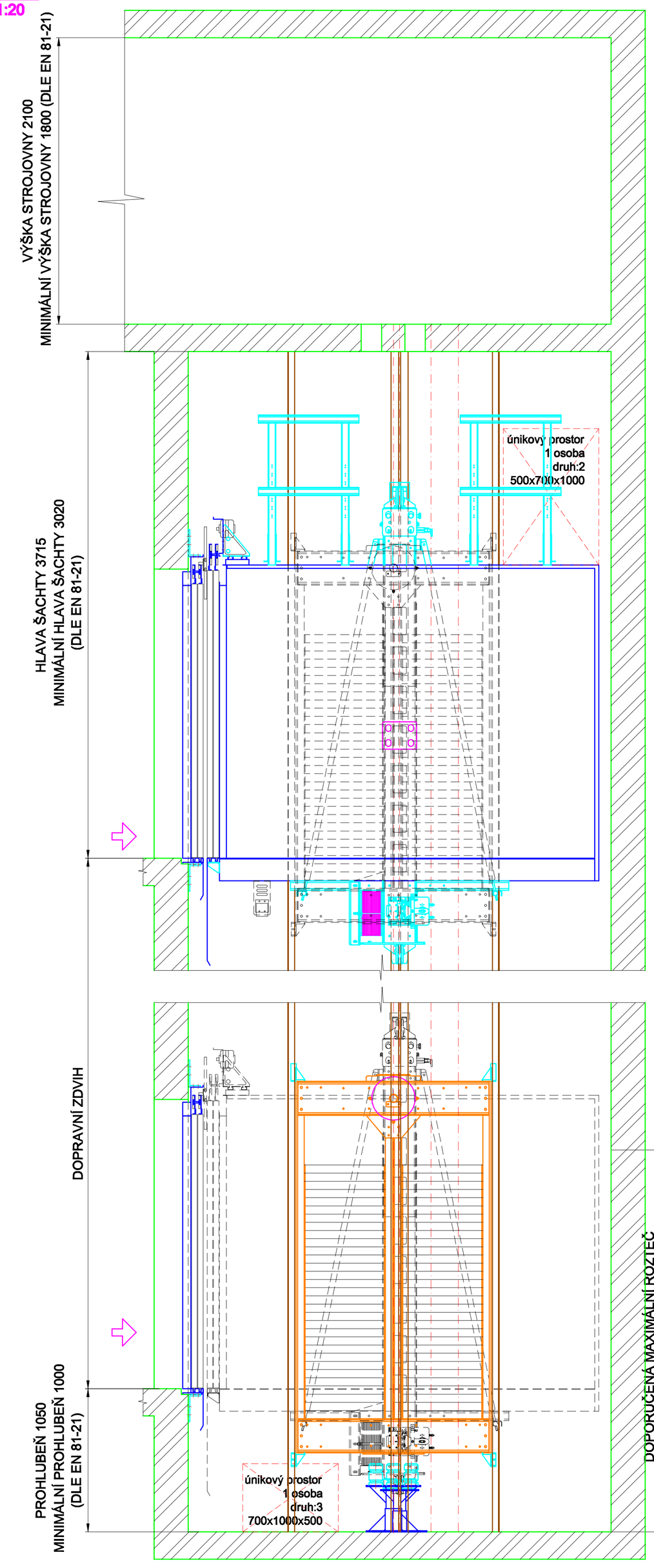
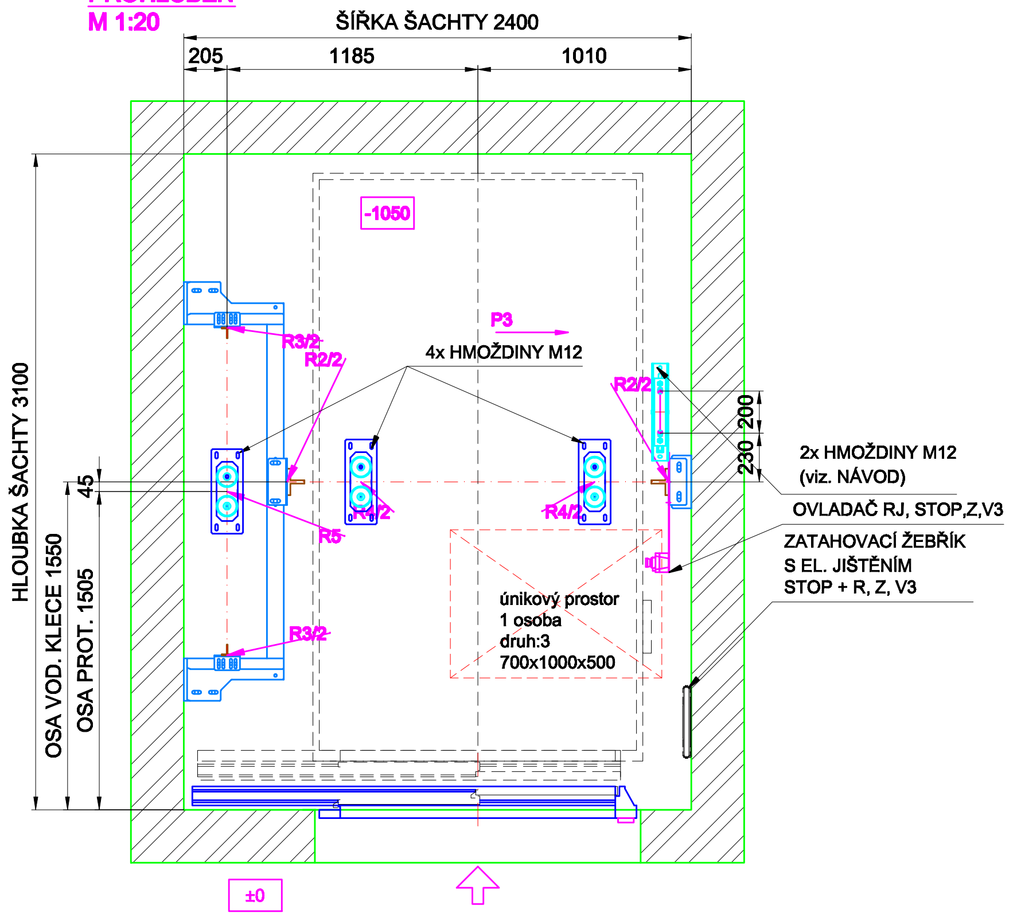
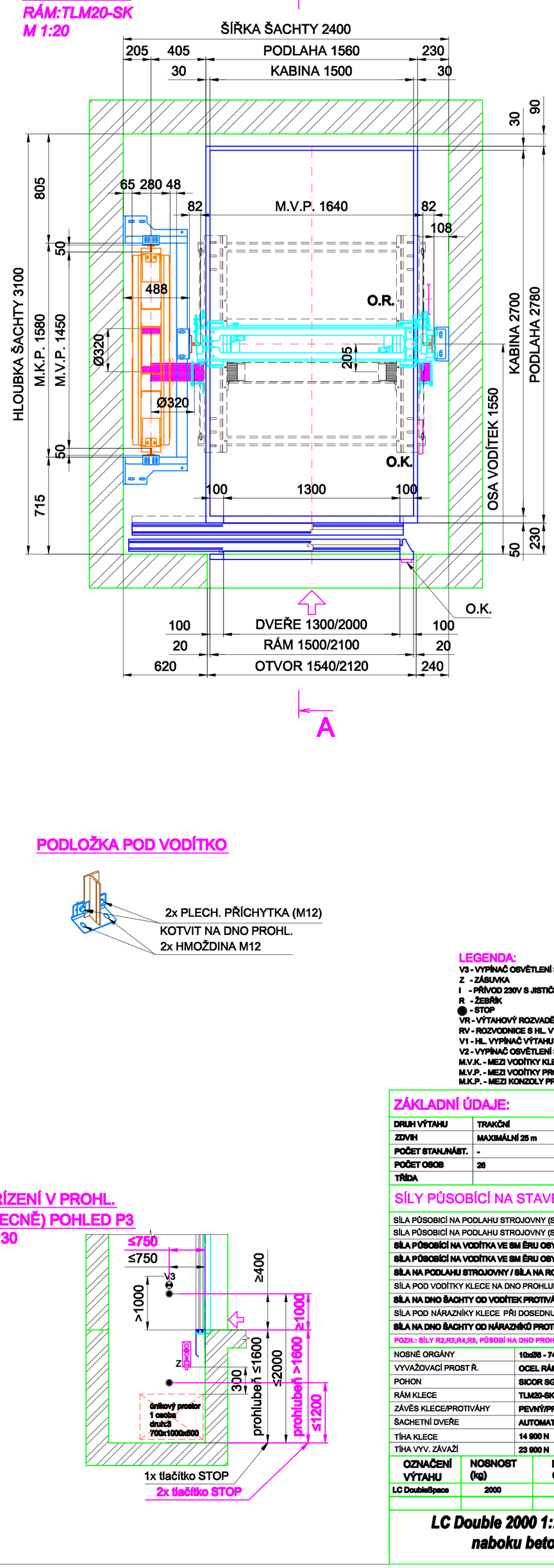
ŘEZ A-A
M 1:20



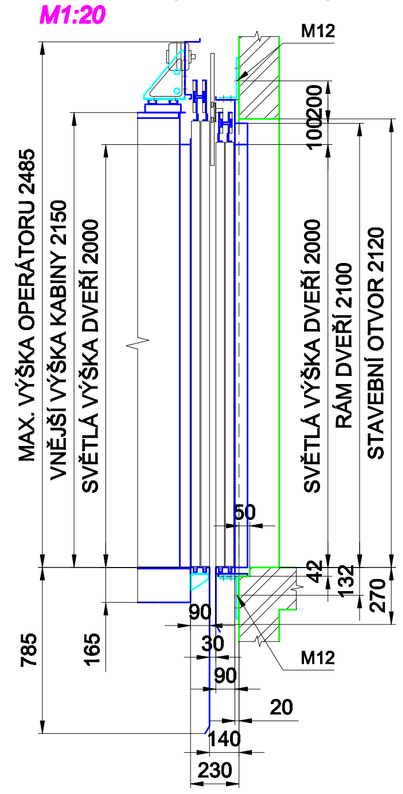
PROHLUBEŇ
M 1:20



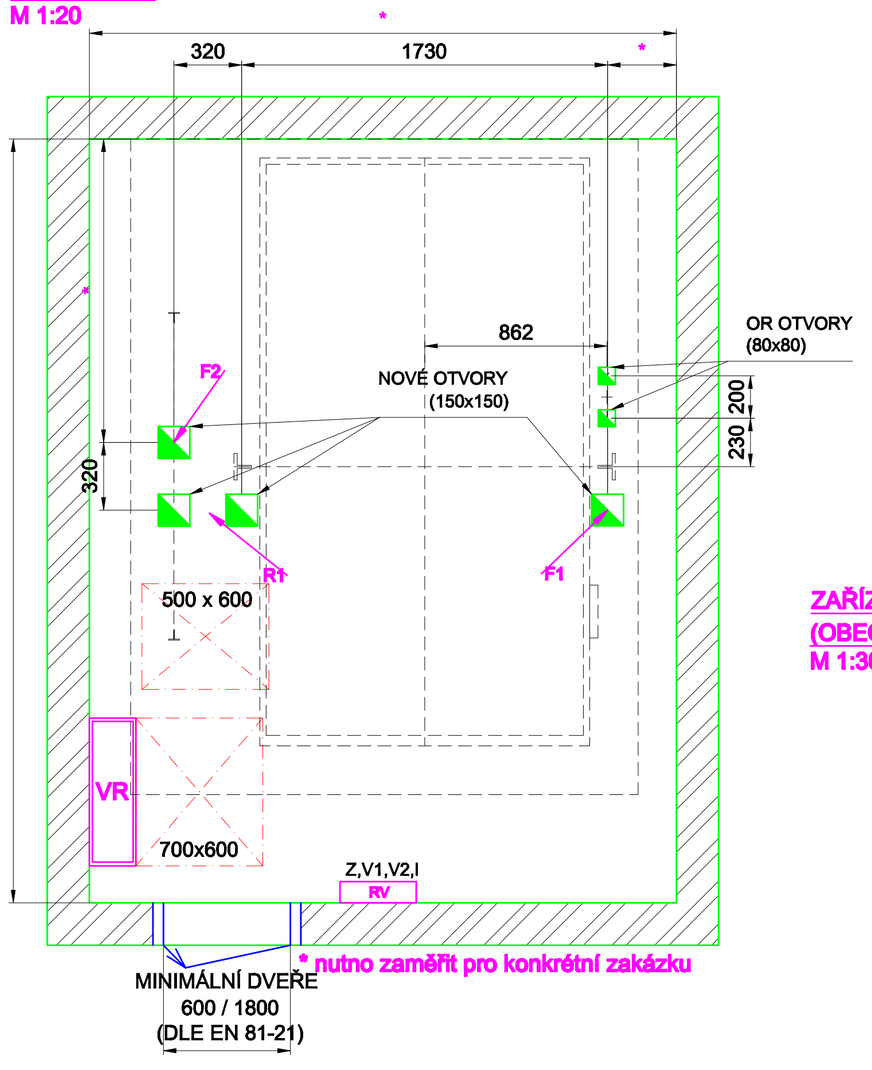
ŘEZ ŠACHTOU
RÁM:TLM20-SK
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR
KLEFER 2P (MODEL 50/11)
M1:20



STROJOVNA
M 1:20



PODLOŽKA POD VODÍTKO

ZAŘÍZENÍ V PROHL.
(OBECNĚ) POHLED P3
M 1:30

POŽADAVKY:

PROHLUBEŇ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovládačová kombinace pro revizní jízdu dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty - trvale nemontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střechou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle EN 81-20 ed.2,kap. 5.2.1.4.1
Nástupiště - intenzita osvětlení 50 lx na podlaze v blízkosti šachetních dveří
Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením a intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybu musí pracovními plochami. Nepájení tohoto osvětlení musí odpovídat EN 81-20 ed.2, kapitola 5.10.7.1.
VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle EN 81-20 ed.2, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3
PROSTŘEDÍ: dle EN 81-20 ed.2 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle ČSN (STN) 33 2000-5-51 ed.3 - normální
STŘECHA KLECE:
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.8. Střecha musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.7.2

LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ZEBŘÍK
● - STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

TOLERANCE:

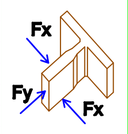
- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Celní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -10 až +10 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -10 mm až +10 mm

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:		SILOVÉ ÚČINKY:		TECHNICKÉ DOKUMENTY:	
DRUH VÝTAHU	TRAKČNÍ	NOSNOST VÝTAHU	20 000 N	VÝROBNÍ Č.	-
ZDVIH	MAXIMÁLNÍ 25 m	TÍHA KABINY	6 150 N	VÝPOČET SOUČÁSTÍ	-
POČET STANIŠŤ.	-	TÍHA RÁMU	5 610 N	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
POČET OSOB	26	TÍHA OPERÁTORU	1 140 N	HYDRAU. POHON	-
TŘÍDA		TÍHA LAN	1 660 N	KNIHA VÝTAHU	-

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]:

SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE	F1= 26 200 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STĚNU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	F2= 18 000 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	FX = 2 200 / 2 700 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SM ĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	FY = 2 500 / 1 500 N
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 56 000 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBN Ě PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVA ČŮ	R2 = 51 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1 110 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 139 800 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 95 600 N

POZN.: SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ, NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ



NOSNÉ ORGÁNY	10x98 - 74,5 m	NÁRAZNÍKY KLECE	4xD2
VYVAŽOVACÍ PROST Ř.	OCEL RÁM. + BETON. ZÁVAŽÍ	NÁRAZNÍKY PROTIVÁHY	2xD2
POHON	SICOR SG82, 12,79 kW	VODÍTKA KLECE	T 125x82x16 NOVÁ
RÁM KLECE	TLM20-SK	VODÍTKA PROTIVÁHY	T 50x50x5 NOVÁ
ZÁVĚS KLECE/PROTIVÁHY	PEVNÝ/PRUŽNÝ	PROSTŘEDÍ	ZÁKLADNÍ +5°C AŽ +40°C
ŠACHETNÍ DVEŘE	AUTOMATICKÉ 1300x2000 mm	ŘÍZENÍ	SBĚRNÉ SMĚREM DOLŮ
TÍHA KLECE	14 900 N	NAPÁJENÍ	3/N/PE/AC400/230V, 50 Hz
TÍHA VYV. ZÁVAŽÍ	23 900 N	JMENOVITÁ RYCHLOST	1,0 m/s

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LC DoubleSpace	2000	26	1	25 m	180	SICOR SG82, 12,79 kW

LC Double 2000 1:2 - 25m bezpřevod, naboku beton, 2400x3100

LIFT COMPONENTS s.r.o.
výtahy, výtahové komponenty, plošiny