LC Double 1600 1:2 - 25m bezpřevod, nabídku beton, 2300x2800

LIFT COMPONENTS s.r.o.
výtahy, výtahová komponenty, poloha

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LC Doublespace	1600	21	1	25 m	180	SICOR SA66, 10,78 kW

NOSNÉ ORGÁNY	NÁPRAVOVÝ KLEC E	4xDZ
VYVAŽOVACÍ PROST Ř.	OCEL. RÁM. + BETON. ZÁVAŽÍ	NÁPRAVOVÝ PŘÍSTAVBY	2xDZ
POHON	SICOR SA66, 10,78 kW	VODÍTKA KLEC E	T 80x80x6 NOVÁ
RÁM KLEC E	TLM16-SK	VODÍTKA PROTIVÁHY	T 80x80x6 NOVÁ
ZÁVĚS KLEC E/PROTIVÁHY	PEVNÝ/PRUŽNÝ	PROSTŘEDÍ	ZÁKLADNÍ -6°C AŽ +40°C
BAGENTNÍ DVEŘE	AUTOMATICKÉ 1300x2000 mm	Ř ÍZENÍ	SBĚRNÉ SMĚROVÁ DOLŮ
TÍHA KLEC E	13 170 N	JMENOVITÁ RYCHLOST	3xNPE/AC/400/230V, 50 Hz
TÍHA VYV. ZÁVAŽÍ	20 370 N		1,0 m/s

POZN.: SÍLY PŘI PŘEPĚTÍ, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ, NIKOLI SOUČASNĚ S OSTATNÍMI SÍLAMI.

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]:

SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STŘEDU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLEC E	F1= 21 900 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA PODLAHU STROJOVNY (STŘEDU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	F2= 16 300 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU KOLMÉM ZACHYCENÍ	FX = 1 550 / 2 050 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACHYCENÍ	FY = 1 800 / 1 150 N
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA NOŽKY PŘÍSTAVBOVÉHO PODSTAVCE	R1 = 47 900 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKY KLEC E NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČE	R2 = 46 200 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1 110 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA PŘI NÁRAZU KLEC E NA NÁRAZNÍKY	R4 = 116 700 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 61 600 N

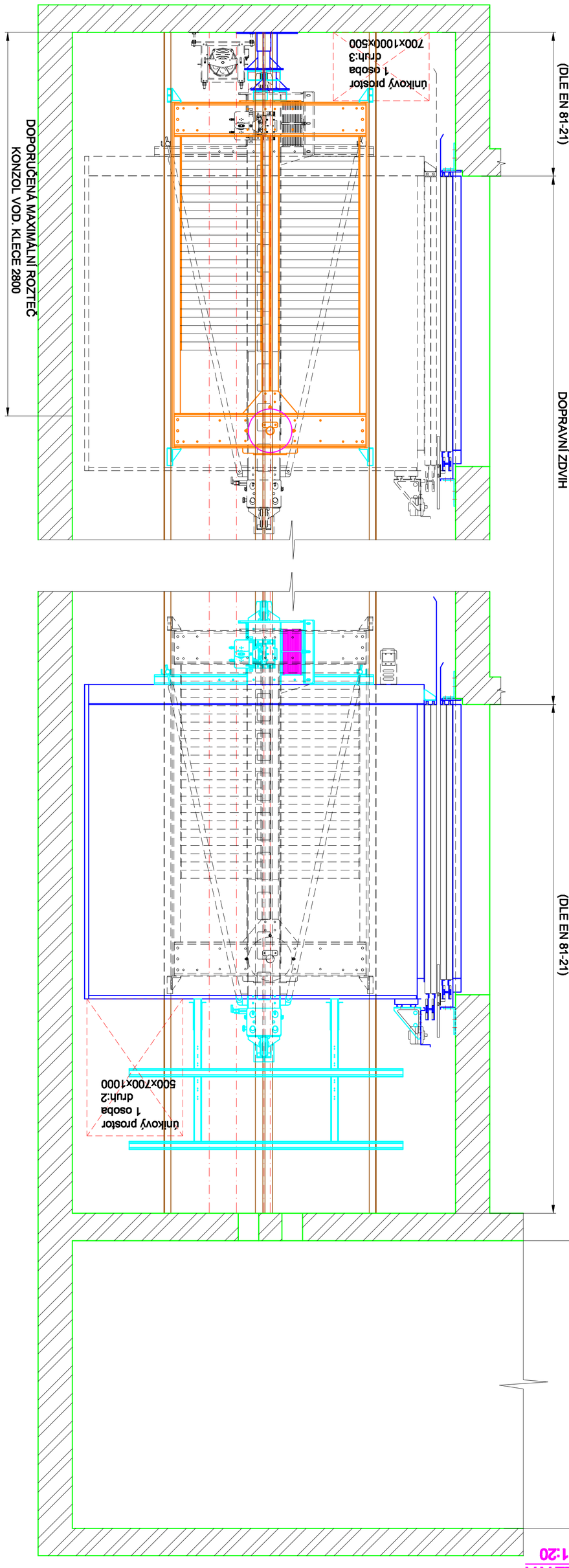
ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

DRUH VÝTAHU	TRAKČNÍ	NOSNOST VÝTAHU	16 000 N
ZDVIH	MAXIMÁLNÍ 25 m	THA KÁBINY	7 400 N
POČET STANIC/ŠACHET	-	THA RÁMU	4 630 N
POČET OSOB	21	THA OPERÁTORU	1 160 N
TŘÍDA		THA LAN	1 620 N

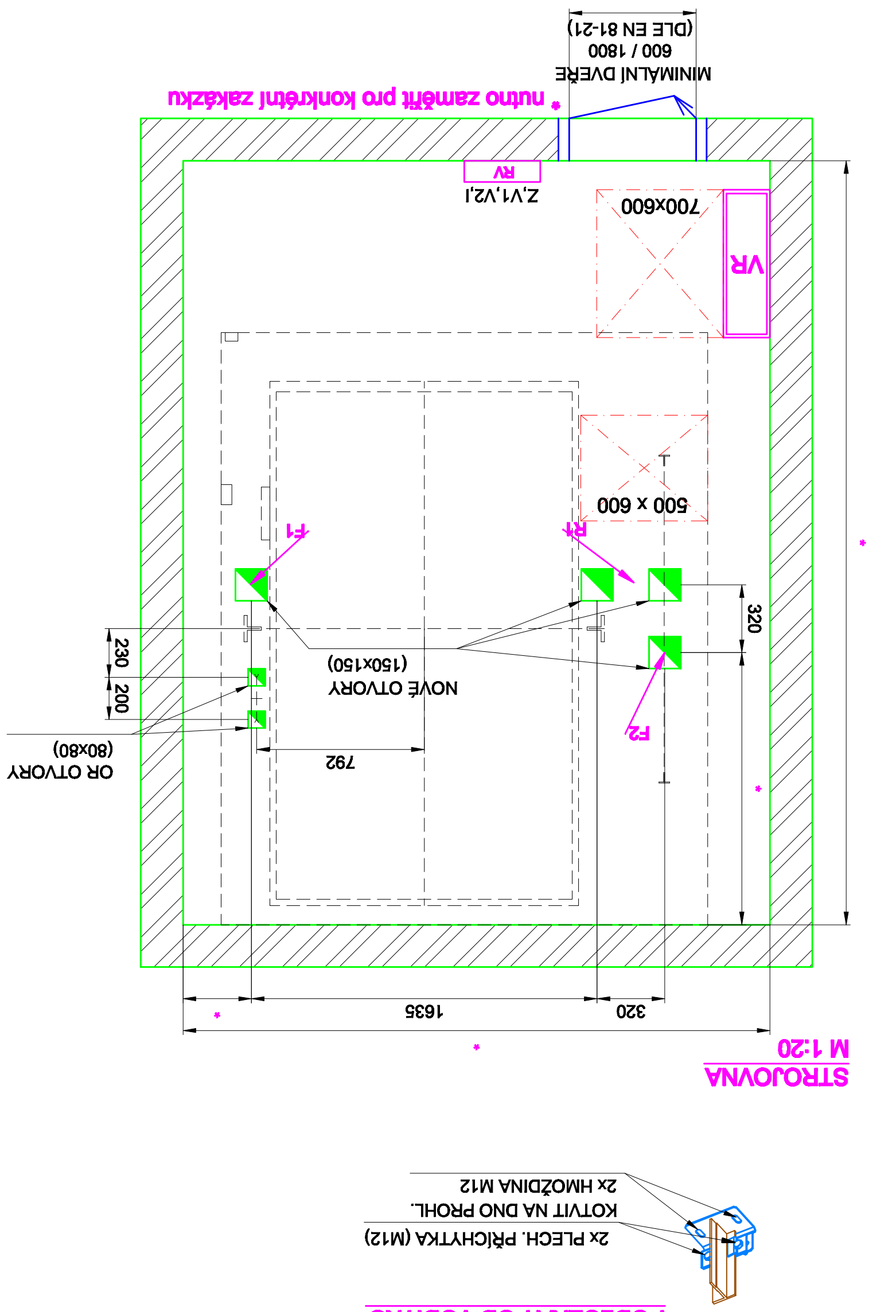
SÍLOVÉ ÚČINKY:

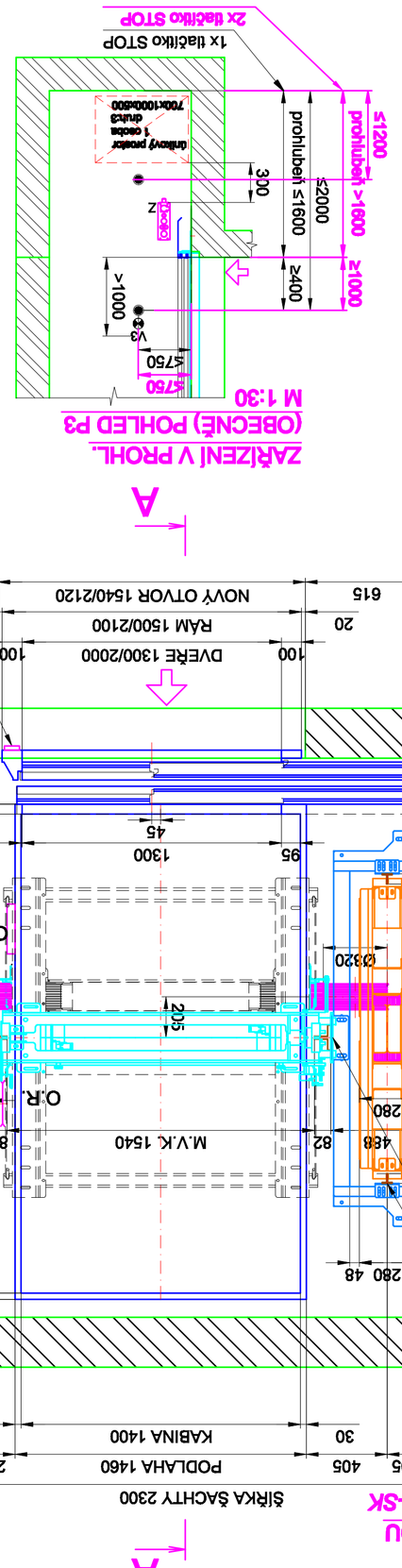
VÝROBNÍ Č.	-
VÝPOČET SOUČASTÍ	-
TECHNICKÝ ZPRÁVA	-
HYDRAUL. POHON	-
HMOTNOST VÝTAHU	-

TECHNICKÉ DOKUMENTY:



ŘEZ A-A
M 1:20





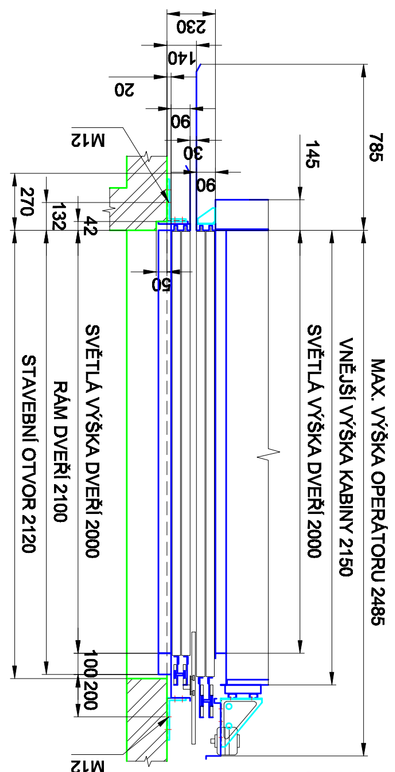
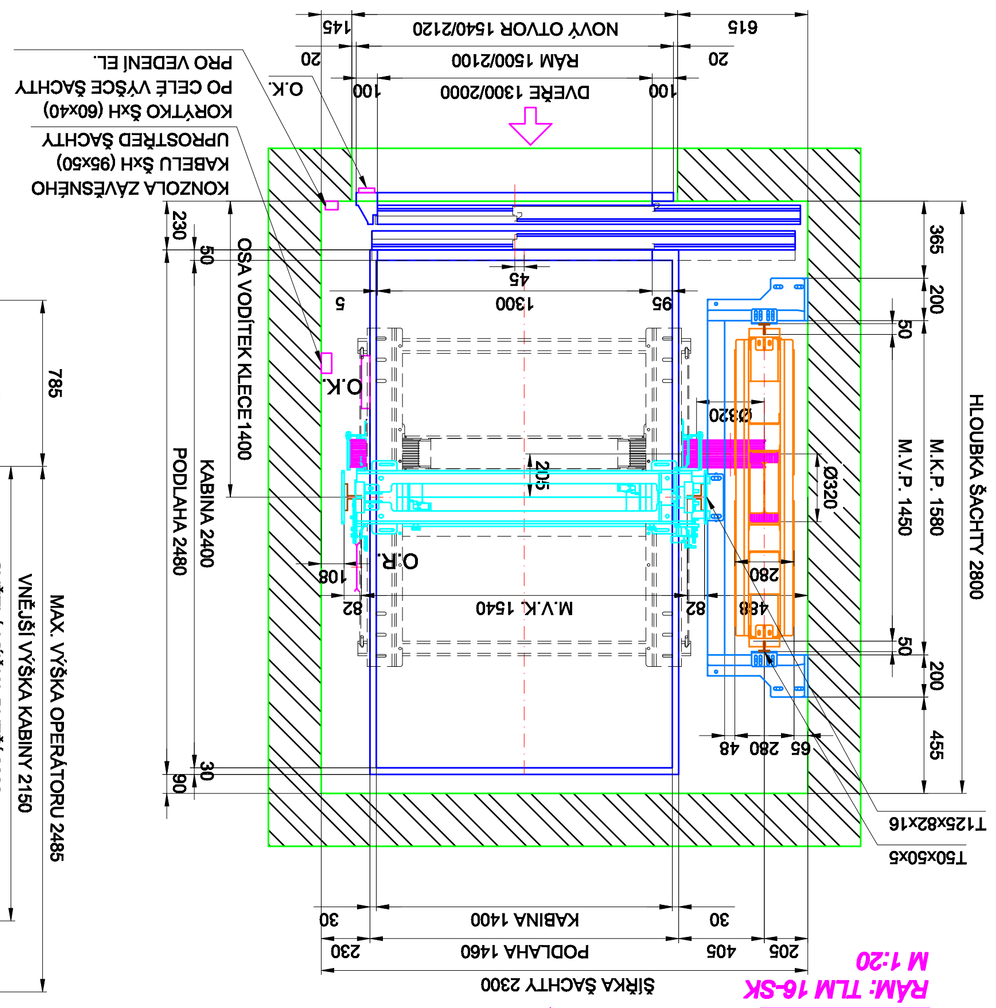
LEGENDA:

V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
VR - VÝTAHOVÝ ROZVÁDĚČ
R - ZEBŘÍK
● - STOP
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
RV - ROZVODNICE S EL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLEC E
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

POŽADAVKY:

PROHLUBEŇ:
V prohlubni je umístěn výstraž STOP, elektrická zásuvka, výplně elektrického ovládání šachty a ocelasková konfigurace pro nástup jízdu dle EN 81-20 ed.2, kap. 6.2.1.5

ŠACHTA:
Stěny - prvky nosnorozměrná dodržena ověřovací popřípadě betonu ověřovací min. 80cm, 1,2m nad dojezdovou úroveň v její ověřovací popřípadě 60cm, 1,2m nad podlahou prohlubně. V odstavcích mřížkách šachty nejméně 30cm dle EN 81-20 ed.2,kap. 5.2.1.4.1

Nástupní - betonu ověřovací 80 k ne podlaze v kterouž ověřovacích chvíl
Těsnění pro větší zatěžovací a šachty - provozní nádrže v provozních pro dvojím zatížení a nádrouž pro každý nosič pět opatřený trvale nenormovým vybavením, kde osoba musí pracovat a dílčí v otvorů podlahy k pohybu mezi ověřovacím ověřovacím a betonu ověřovací mřížek 300cm v otvorů podlahy ověřovacím a betonu ověřovací mřížek 300cm v otvorů podlahy.
VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle EN 81-20 ed.2, kap.6.2.1.3 a v příloze E3
PROSTŘEDÍ: dle EN 81-20 ed.2 se zdánlivě a bodově od +5 do +40 °C
Provedení z hodnotě dotazu ať, pouzdu dle ČSN (STN) 33 2000-6-61 a 3 -
nominální
STŘECHA KLEC E:
Na střeše kleje je instalován ovládací panel (kdy) ovládání STOP a elektrická zásuvka dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.8. Střecha musí být opatřena ochranným zábradlím o výšce 100 mm dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.7.2

TOLERANCE:
- M.V.K. a M.V.P. mi mezi. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek kleje mi mezi. odchylku -2 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zdvojení stěny musí max. odchylku od svislice -10 až +10 mm
- Kotvicí pro kterání vodítek jsou vyrobeny s rozestupem -10 mm až +10 mm