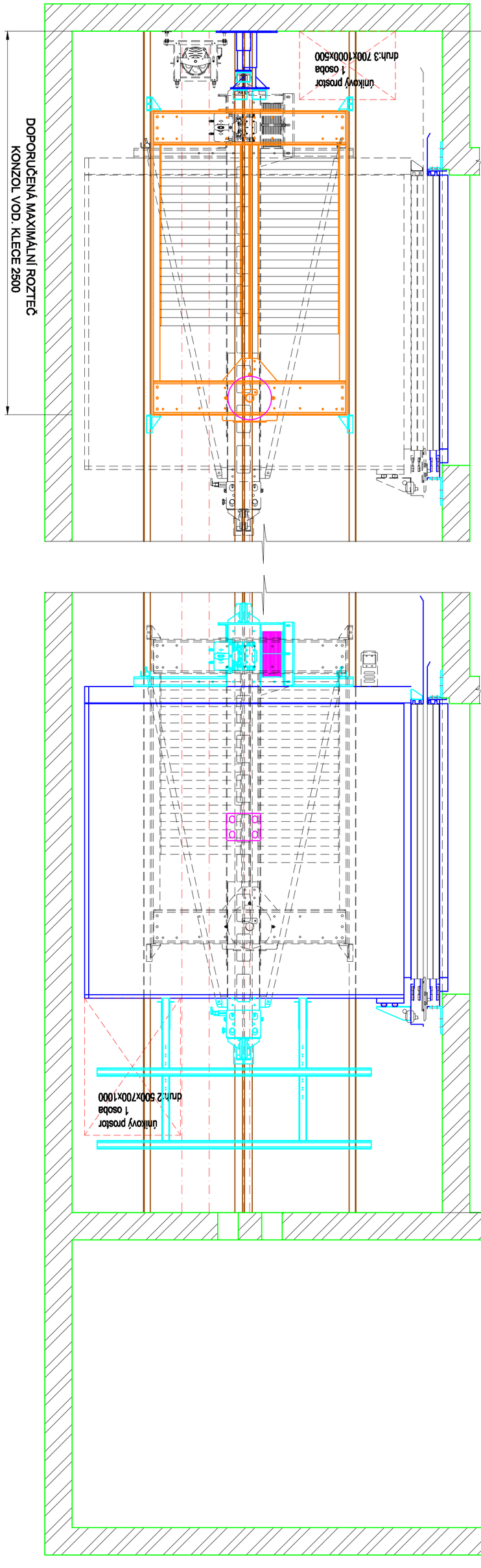
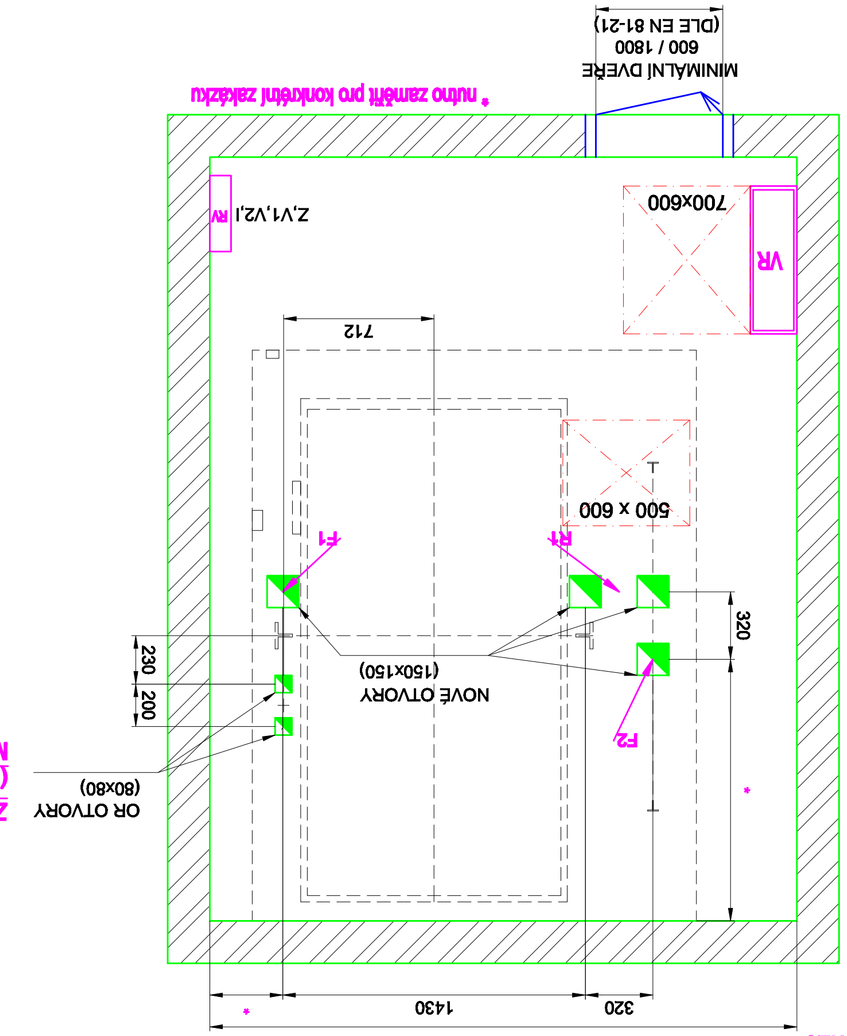
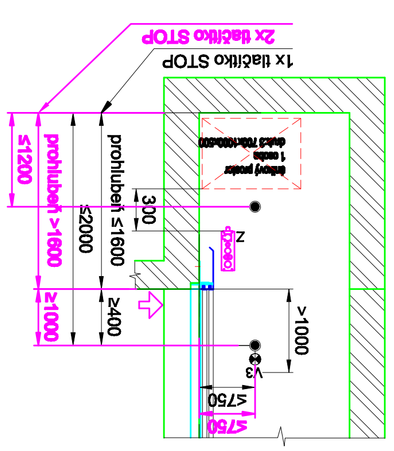


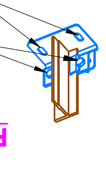
ŘEZ A-A
M 1:20



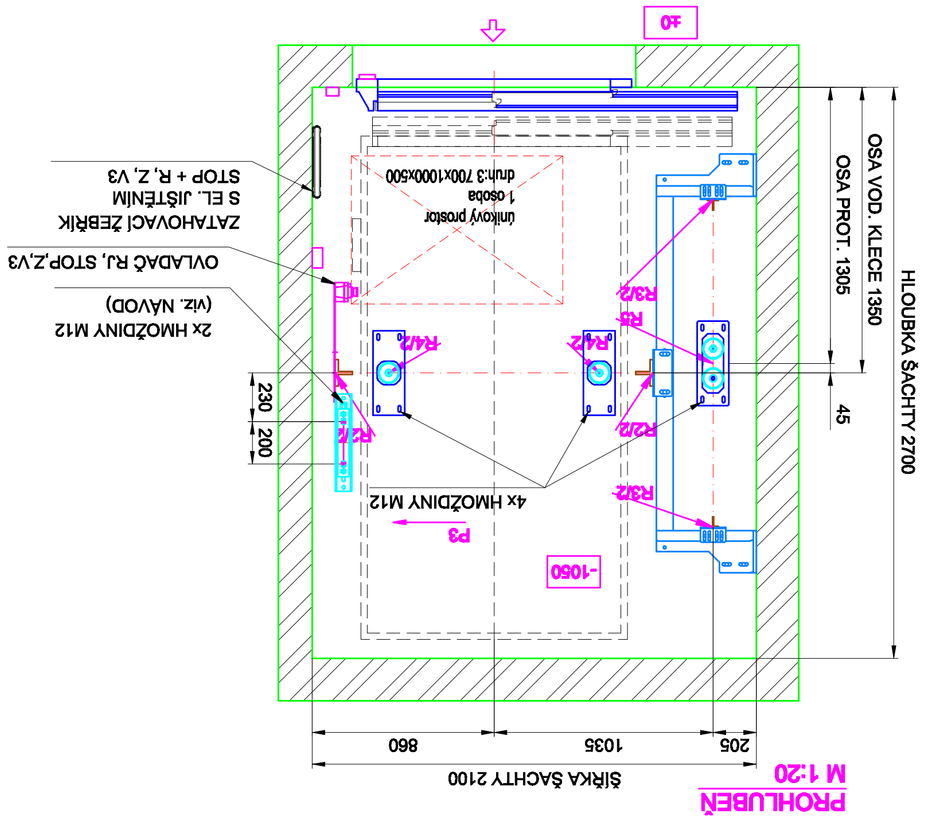
STROJOVNA
M 1:20



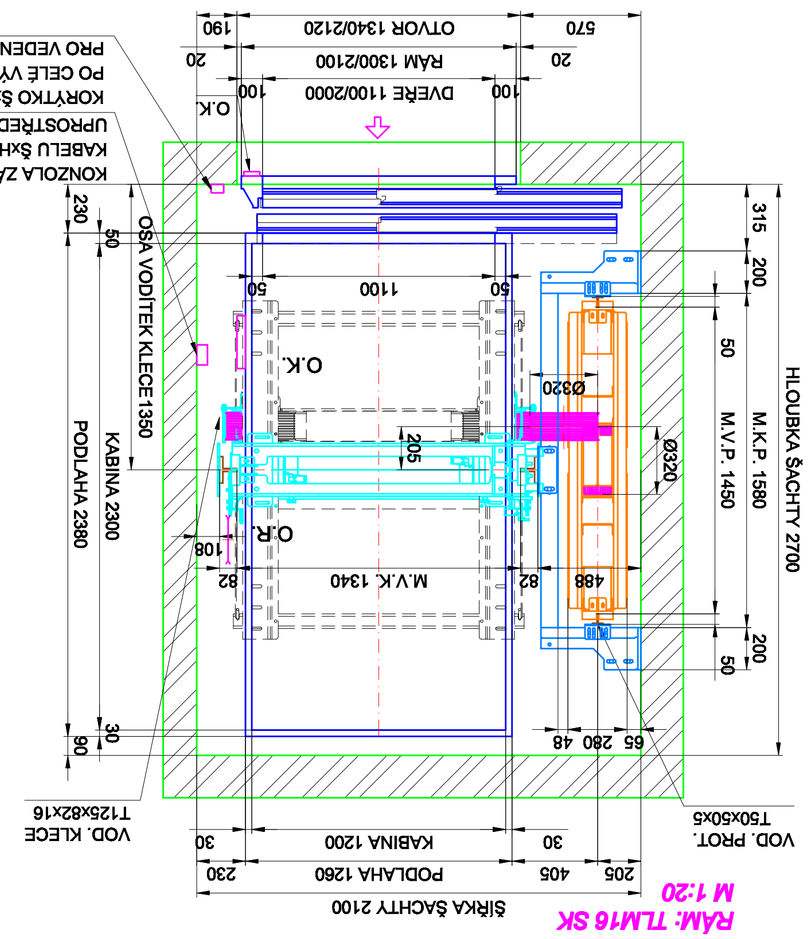
ZÁŘÍZENÍ V PROHL. (OBECNÉ) POHLED P3
M 1:30



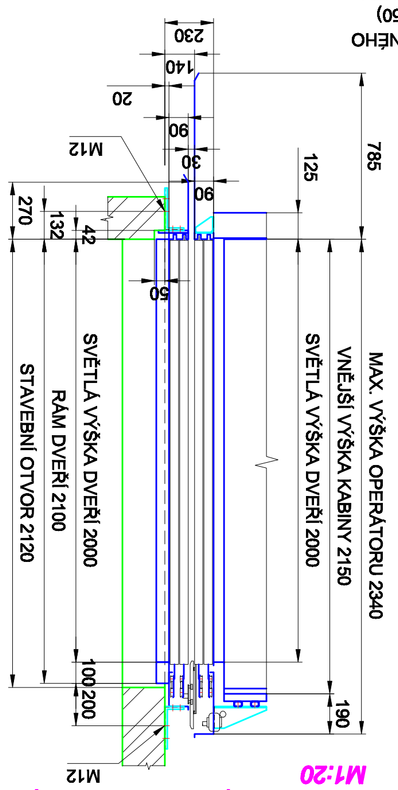
PODLOŽKA POD VODÍTKO



PROHLUBEŇ
M 1:20



ŘEZ ŠACHTOU
RÁM: TLM16 SK
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR
KLEEBER 2P (MODEL 40/10 PM)
M1:20

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

DRUH VÝTAHU	TRAKČNÍ	NOSNOST VÝTAHU	12 500 N
ZDVIH	MAXIMÁLNĚ 25 m	TÍHA KABINY	6 760 N
POČET STAVEBNÍCH.	-	TÍHA PLOŠINY	4 460 N
POČET OSOB	16	TÍHA OPERÁTORU	965 N
TŘÍDA		TÍHA LAN	1 300 N

SÍLOVÉ ÚČINKY:

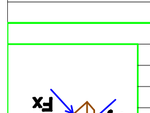
VÝSLEDNÁ Fi	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
HYDRAULICKÁ AGREGÁT	-
NUMA VÝTAHU	-

TECHNICKÉ DOKUMENTY:

VÝROBNÍ Č.	-
VYPOČET SOUČÁSTÍ	-
HYDRAULICKÉ SCHÉMA	-
ELEKTRICKÉ SCHÉMA	-

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]:

SÍLA PŮSOBÍCÍ NA POSUVNÁ STROJOVNÍ (STŘEDU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE	Fi= 16 600 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA STROJOVNÍ (STŘEDU ŠACHTY) V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	Fp= 13 600 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŘÍDAVNÉ ZACHYCENÍ PROTIVÁHY	Fy = 900 / 1 600 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŘÍDAVNÉ ZACHYCENÍ PROTIVÁHY	Fx = 1 250 / 700 N
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY / SÍLA NA MOŘ. PŘEMÁHĚJÍCÍ DO BUDOVY	Fz = 42 000 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKY KLECE NA DNO PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	Fz = 41 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	Fz = 1 110 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ NÁRAZNÍKŮ NA NÁRAZNÍKY	Fd = 99 000 N
SÍLA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	Fd = 71 600 N



NOSNÉ OCELOVÉ	4x60 - 66 m
VYVAŽOVACÍ PROSTŘ.	OCEL. RÁM. + BETON. ZÁVAŽÍ
POHON	9,5KW 9A6S 8,7 kW
RÁM KLECE	TLM16-SK
ZÁVĚS KLEC/PROTIVÁHY	PEVNÝ/PRUŽNÝ
ŠÍŘENÍ DVEŘÍ	AUTOMATICKÉ 1100x2000 mm
TŘÍDA KLECE	12 185 N
TŘÍDA VYV. ZAŘÍZ.	17 810 N

MAŽÁKOVÉ KLECE	2x2Ø
MAŽÁKOVÉ PROTIVÁHY	2x2Ø
VODÍTKA KLECE	T 125/82/16 NOVÁ
VODÍTKA PROTIVÁHY	T 90x90x8 NOVÁ
PROSTŘEDÍ	ZÁKLADNÍ -40°C +40°C
ŘÍZENÍ	SBĚRNÉ SMĚROVÁ DOLŮ
NAPÁJENÍ	3xPE/AC/400/230V, 50 Hz
ANEMOMTR.KROUŽEK	1,0 mb

OZNÁČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET STROJ. JÍZD/HOD	STROJ. VÝKON (kW)
LC Duo/depo	1250	16	1	25 m	180	8/KOR 80/0,8 T1 kW

LC Duo/depo 1250 1:2 - 25m bezpřevod, nabok beton, 2100x2700

LIFT COMPONENTS s.r.o.
výtahy, výtahové komponenty, poradny

LEGENDA:

V3 - VYPNUTÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁSUVKA
R - ZÁSUVKA
VR - VÝTAHOVÝ ROZVÁDĚČ
- STOP
RV - ROZVODNICE S HLAVNÍM VYPÍNAČEM
V1 - HLAVNÍ VYPÍNAČ
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.

POŽADAVKY:

PROHLUBEŇ:
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovládací kombinace pro revizní jízdu dle EN 81-20 ed.2, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty - dvě nezávislá elektrická osvětlení (nouzové osvětlení min. 5lux 1,0m nad středem klece v její svislé projekci. Nejméně 5lux 1,0m nad podlahou prohlubně. V odlišných místech šachty nejméně 2lux dle EN 81-20 ed.2,kap. 5.2.1.4.1
Strojovna - dvě nezávislá osvětlení 50 lx na podlaze v blízkosti každých dvou hlavních dveří. Umístěna ovládací tlačítka a vypínače. Nejméně jedno z osvětlení zajištěno náhradním napájením. Nejméně 1 zásuvka 230V/16A. Osvětlení musí být ovládány z místa u hlavních dveří. Intenzita osvětlení v místě ovládání musí být nejméně 200lx. Osvětlení musí být ovládány z místa u hlavních dveří. Intenzita osvětlení v místě ovládání musí být nejméně 200lx v místě ovládání