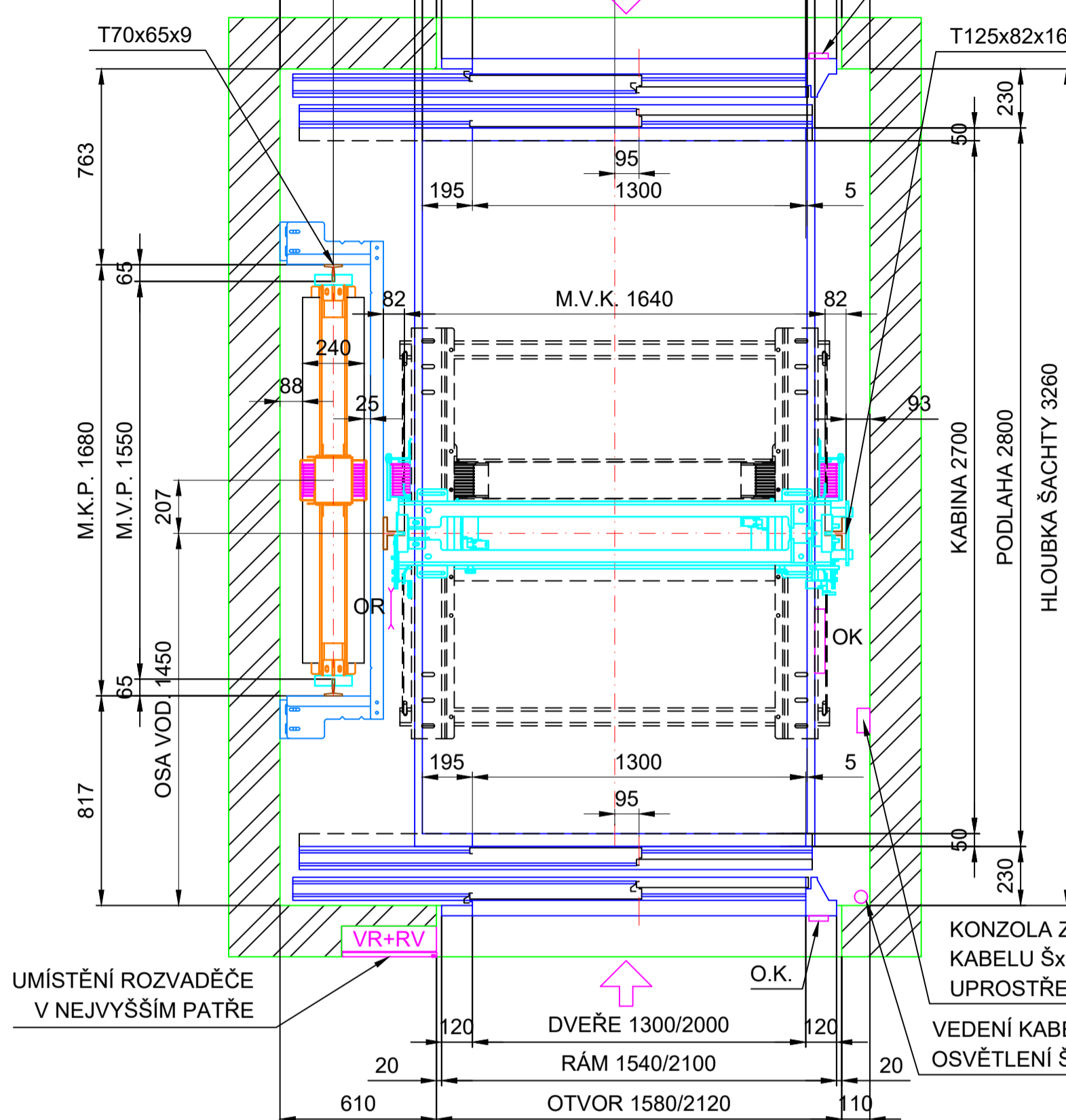
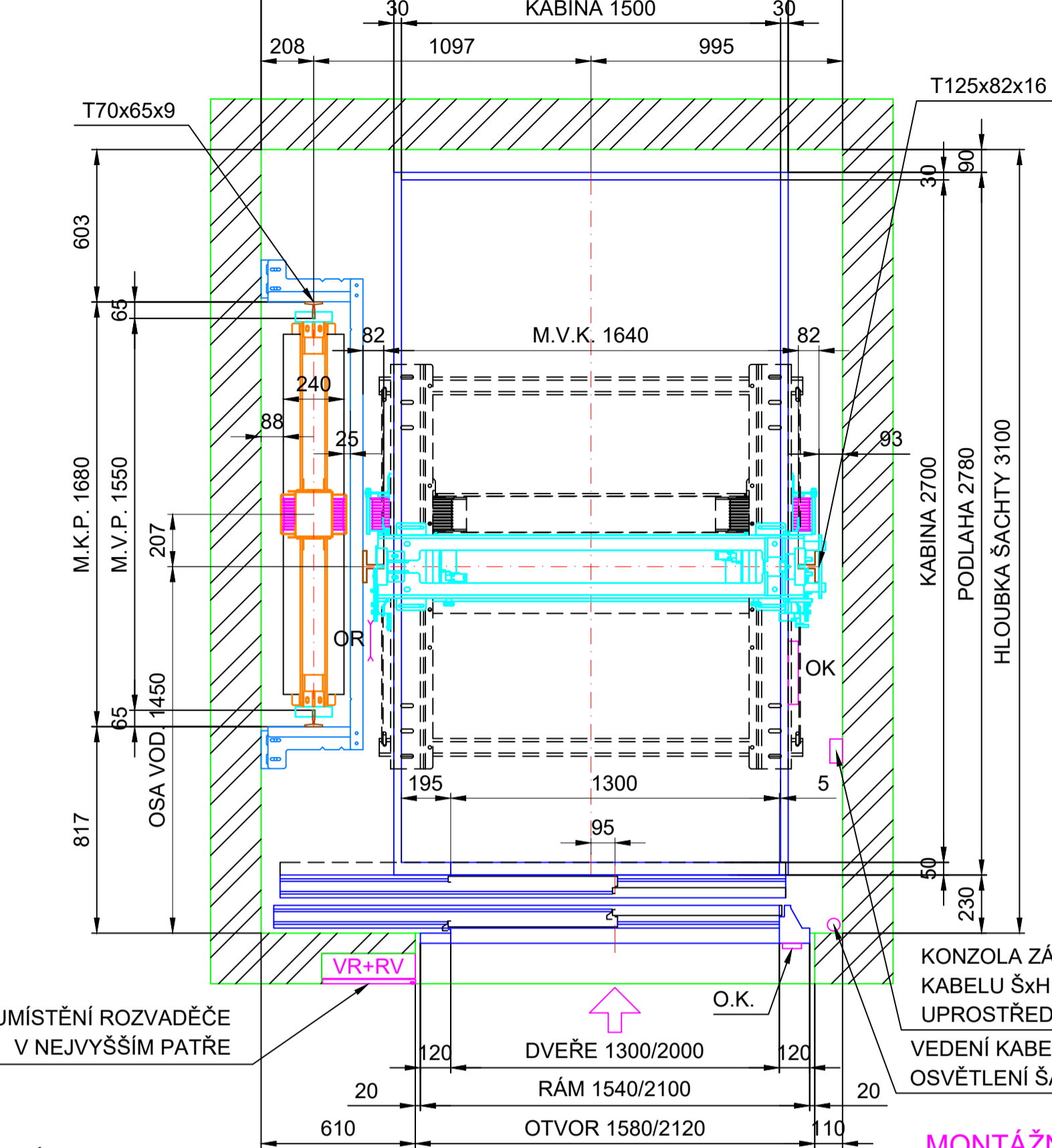


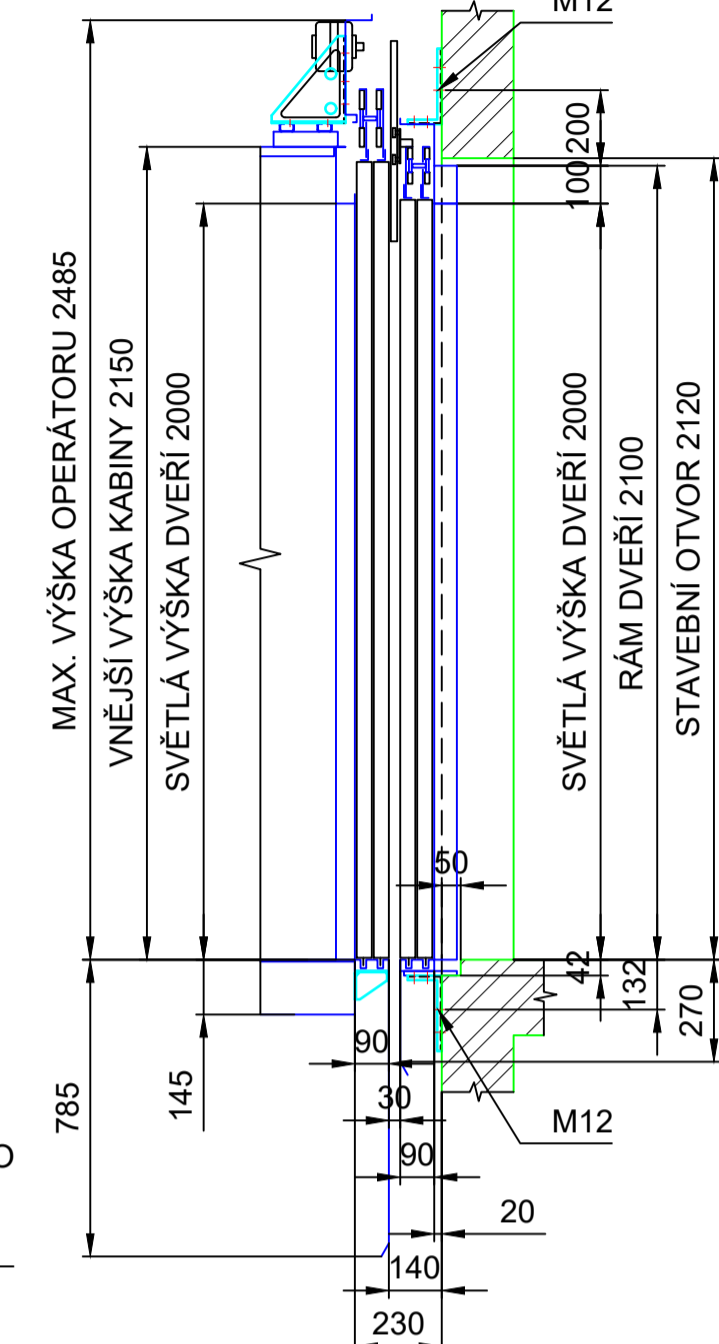
**ŘEZ ŠACHTOU RÁM: TLM20-SK PRŮCHOZÍ M1:20**



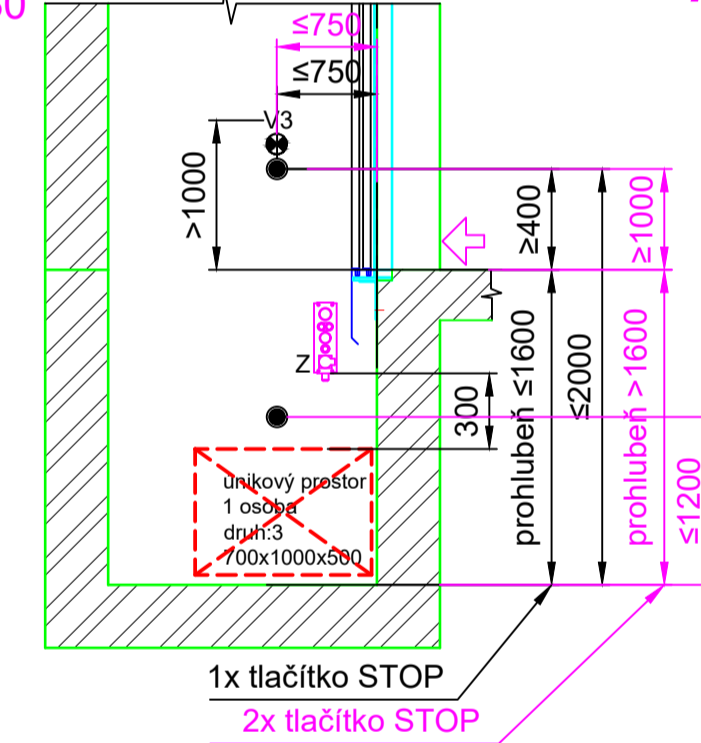
**ŘEZ ŠACHTOU RÁM: TLM20-SK NEPRŮCHOZÍ M1:20**



**DVEŘNÍ OTVOR KLEFER 2P (MODEL 50/11) M1:20**



**ZAŘÍZENÍ V PROHL. (OBEČNĚ) POHLED P3 M 1:30**



**POŽADAVKY:**

**PROHLUBĚNÍ:**  
V prohlubni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.2.1.5

**OSVĚTLENÍ:**

Šachty - trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad střešnou klece v její svislé projekci. Nejméně 50lx 1,0m nad podlažnou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle ČSN EN 81-20 ed.2 kap. 5.2.1.4.1  
Nástupišť - intenzita osvětlení 50 lx na podlaží v blízkosti šachetních dveří  
Prostor pro strojní zařízení a kladky - pracovní místa v prostorech pro strojní zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny trvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy k pohybům mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20 ed.2, kapitola 5.10.7.1  
VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3  
PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 ed.2 se základní s teplotou od +5 do +40 °C  
Prostředí z hlediska úrazu el. proudu dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - normální STŘEŠNÁ KLECE:  
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.8. Střeška musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.7.2  
Zapradlí na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20 ed.2, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

**TOLERANCE:**

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm  
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm  
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm  
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm  
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

**POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ**

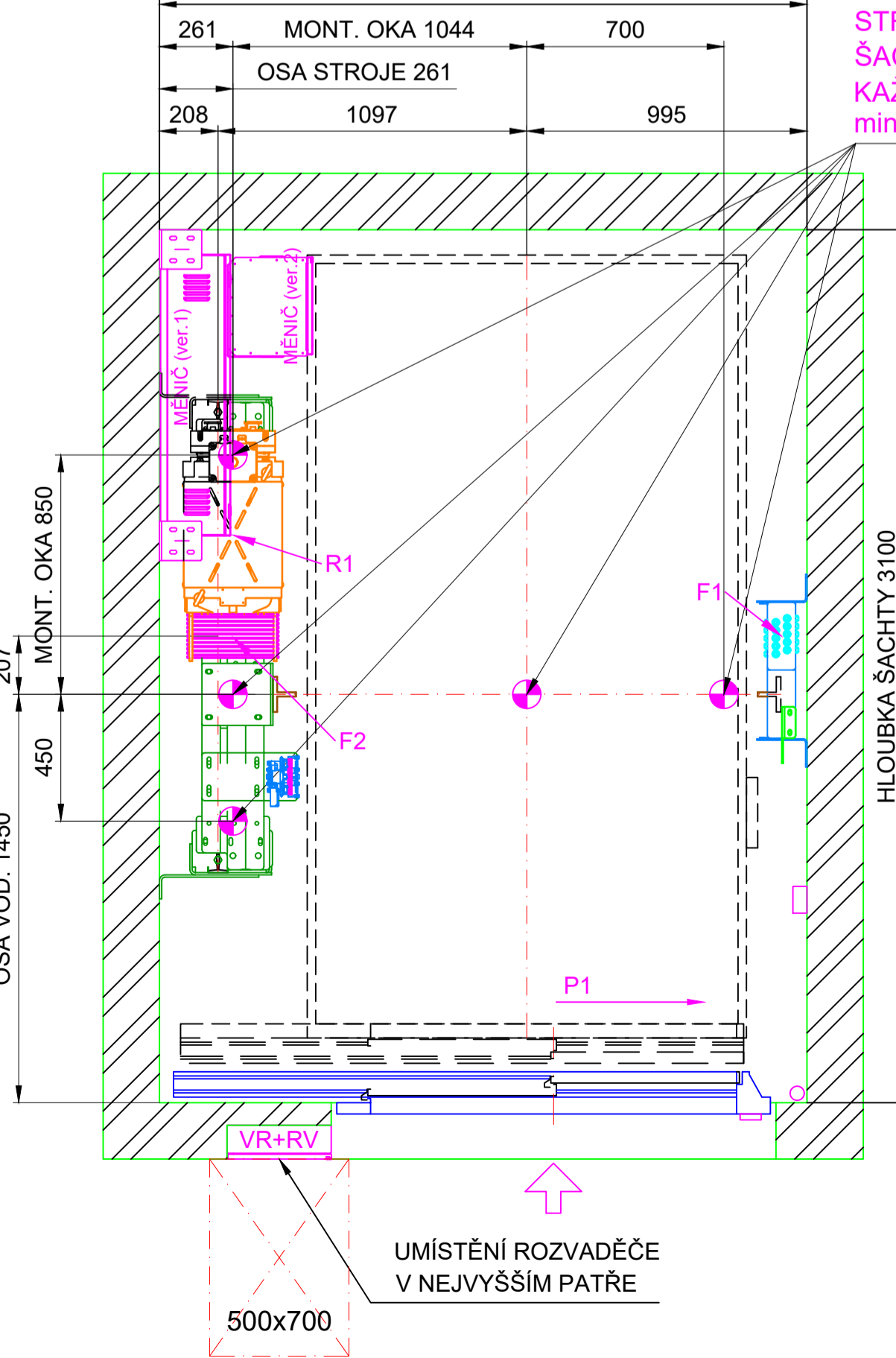
**SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]**

SILA NA PODLAHU STROJOVNY / SILA NA ROŠT PŘENÁŠEJÍCÍ DO STROJUVY	R1 = 56 000 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 3000 N / 350 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 2 600 N / 1 600 N
SILA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 71 000 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 11 500 N
SILA POD NÁRAZNIKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNIKU	R4 = 146 000 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD OD NÁRAZNIKŮ PROTIVÁHY	R5 = 102 000 N
SILA PŮSOBÍCÍ V MÍSTĚ ZÁVĚSU KLECE	F1 = 27 500 N
SILA PŮSOBÍCÍ V MÍSTĚ ZÁVĚSU PROTIVÁHY	F2 = 19 100 N

**SILOVÉ ÚČINKY**

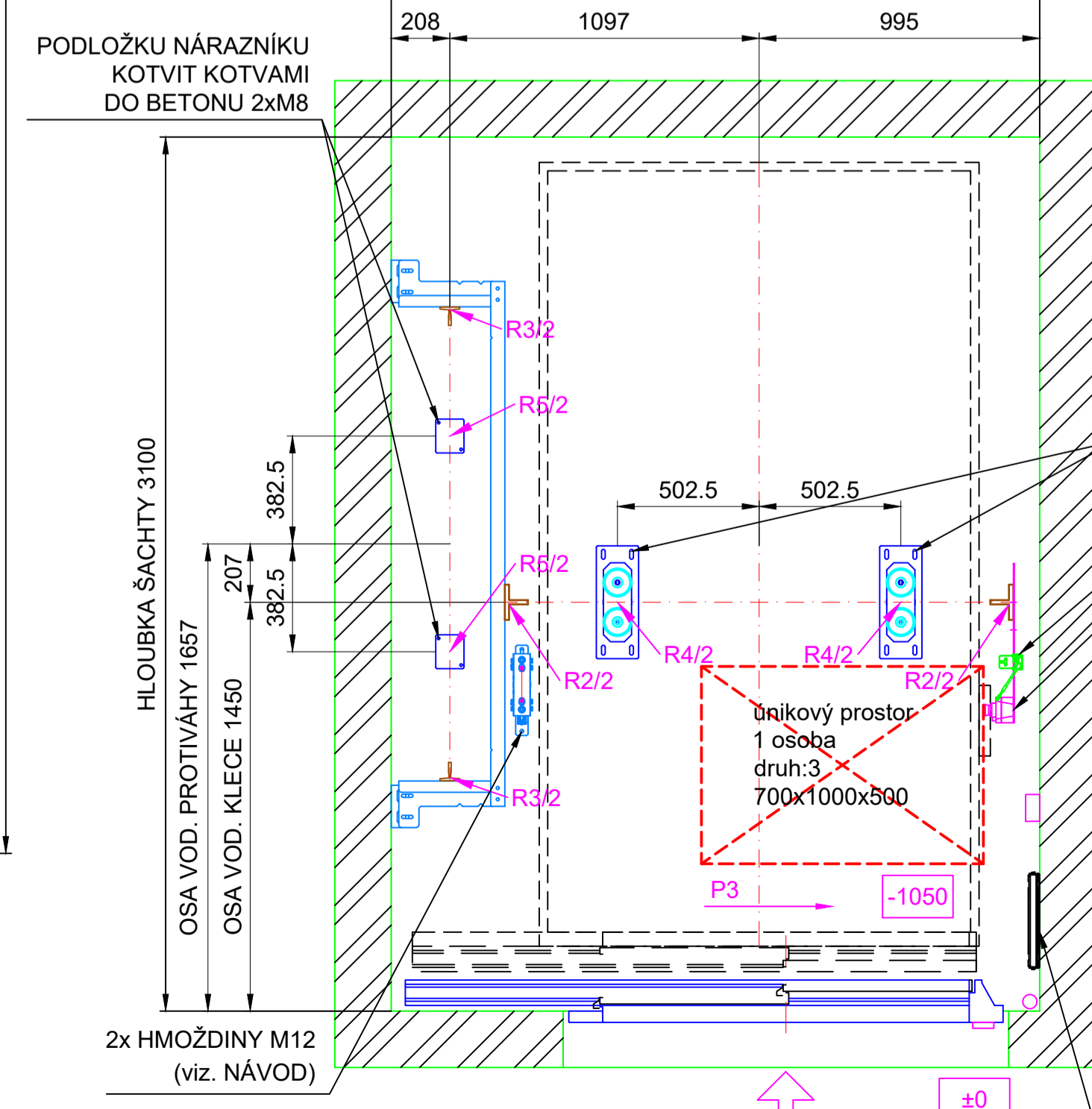
NOSNOST VÝTAHU	Q = 20 000 N	SÍŤ	3PEN
TÍHA KLECE	Ca = 8 570 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	350 V +/-10%
TÍHA RÁMU	A <sub>r</sub> = 5 610 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TÍHA OPERÁTORU	Op = 2 280 N	HLAVNÍ FREKVENCE	20 Hz +/- 5%
TÍHA LAN	G <sub>l</sub> = 1 788 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	31 A
		ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	45 A
		JÍŠTĚNÍ NA PŘÍVODU	C50/3

**HLAVA ŠACHTY M1:20**



**MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.1000kg**

**PROHLUBĚNÍ M1:20**



KOTVENÍ NÁRAZNIKU 4xHMOŽDINA M12

KONZOLA KÜBLERU (kotvit - viz. návod)

OVLAĐAČ RJ, STOP,Z,V3