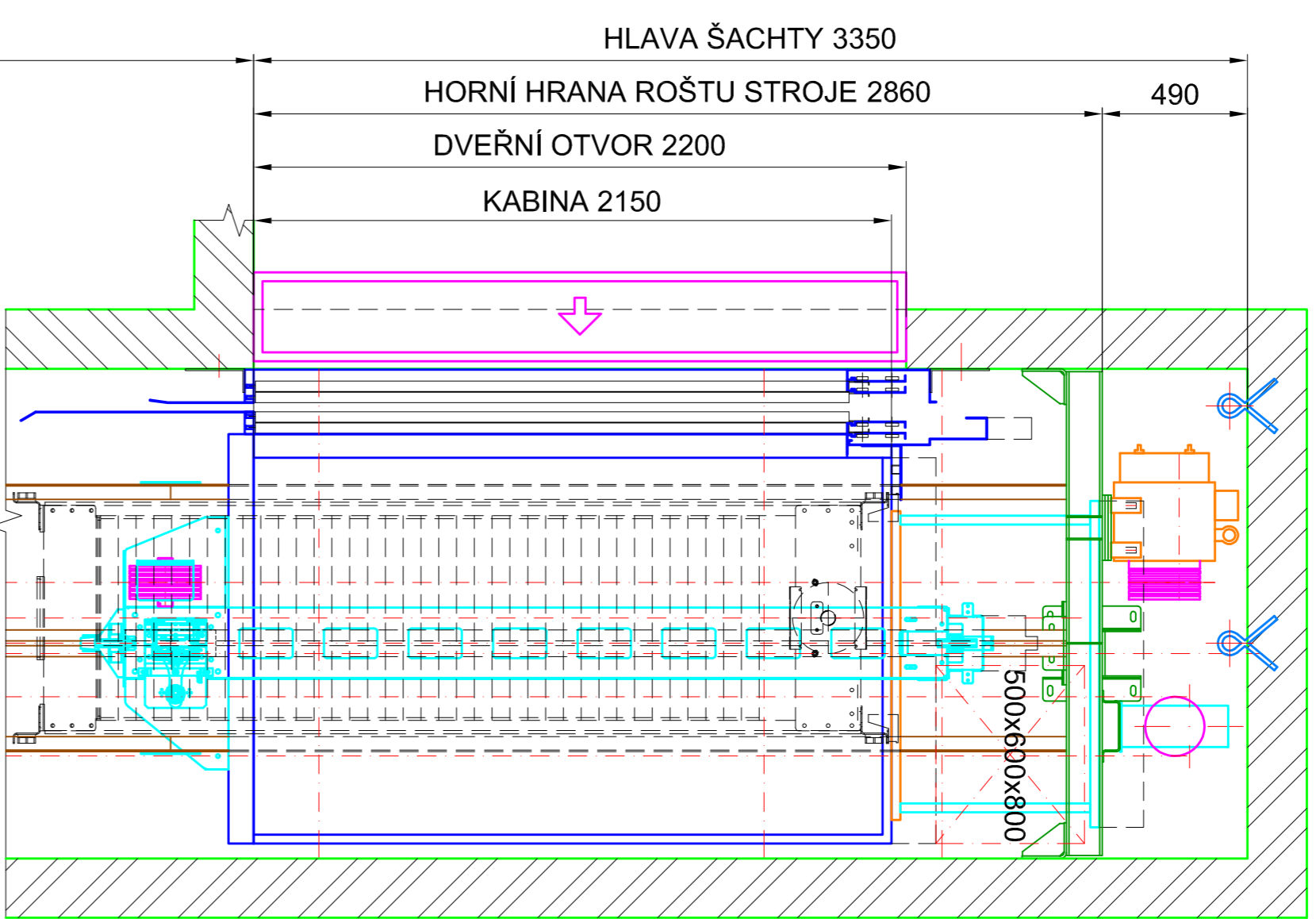
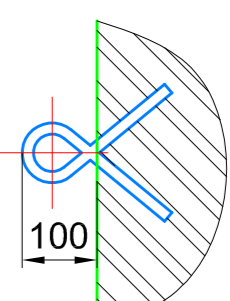


ŘEZ A-A
M 1:20

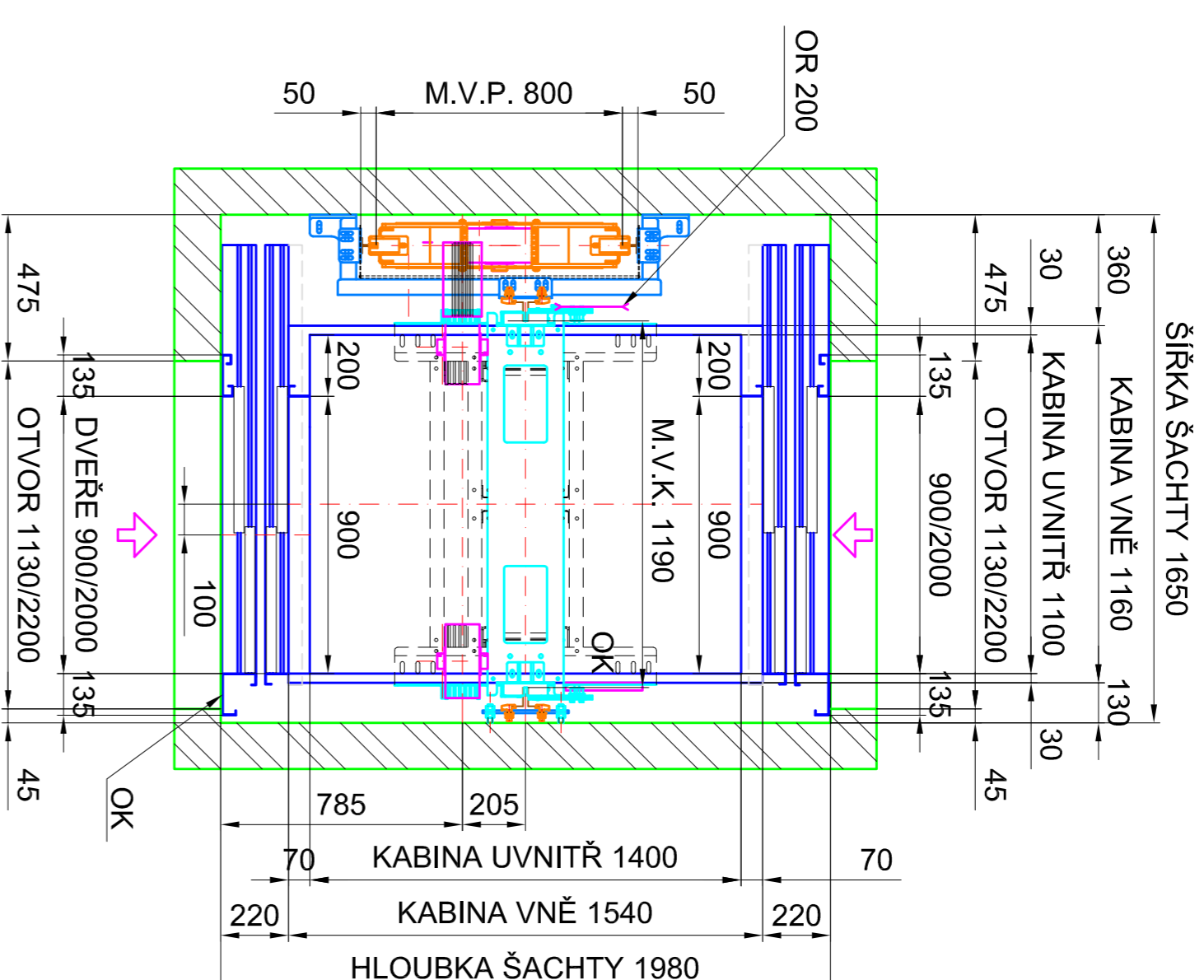


MONTÁŽNÍ OKO

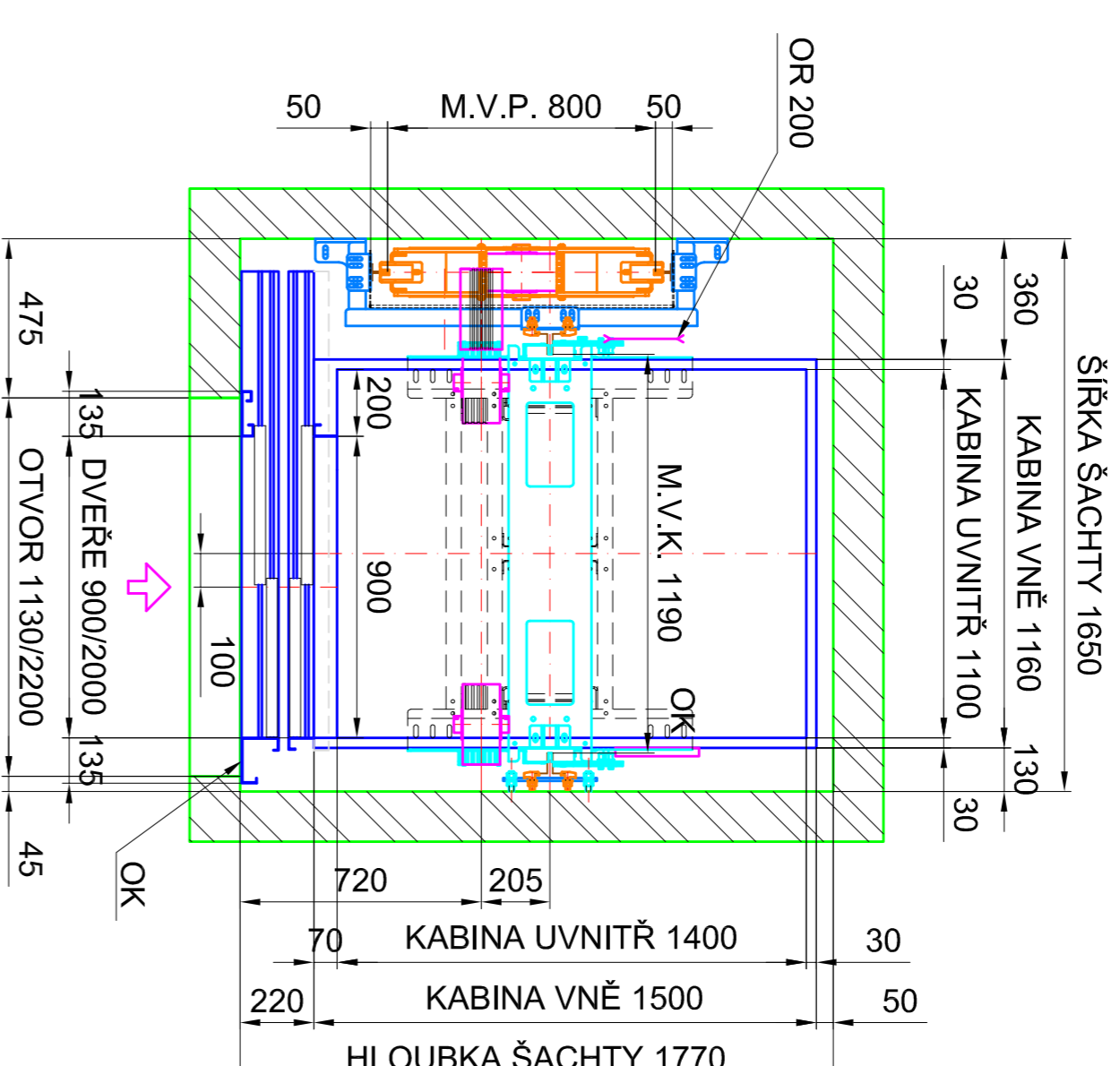
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg



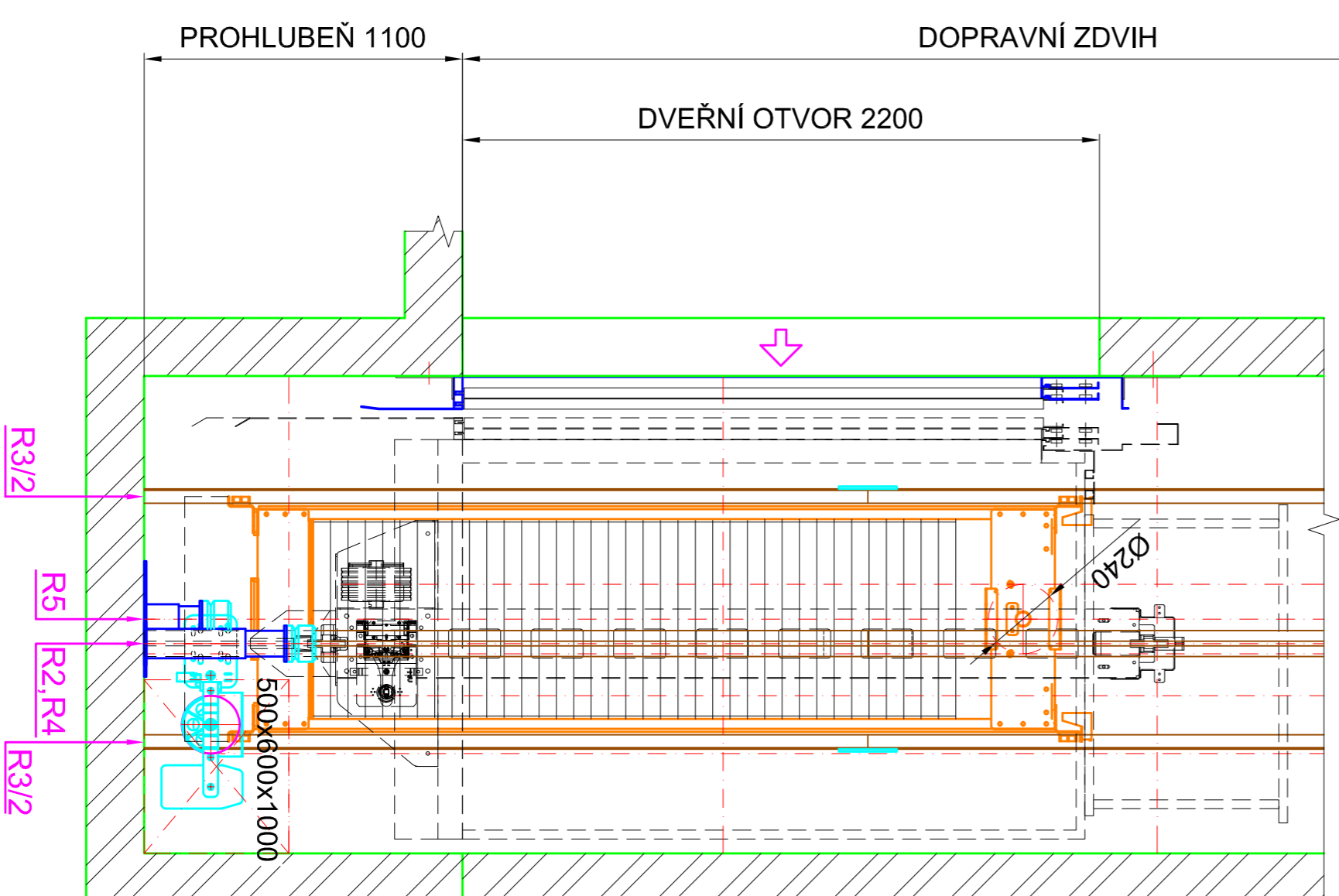
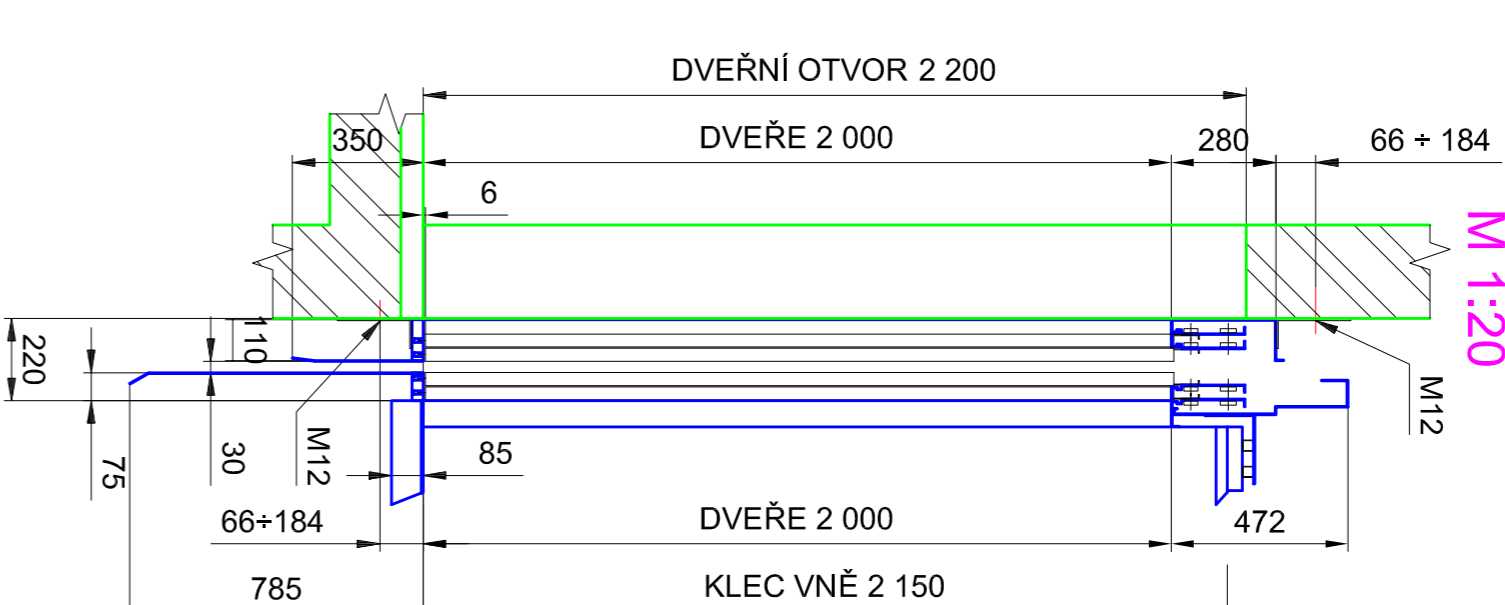
ŘEZ ŠACHTOU PRŮCHOZÍ
M 1:20



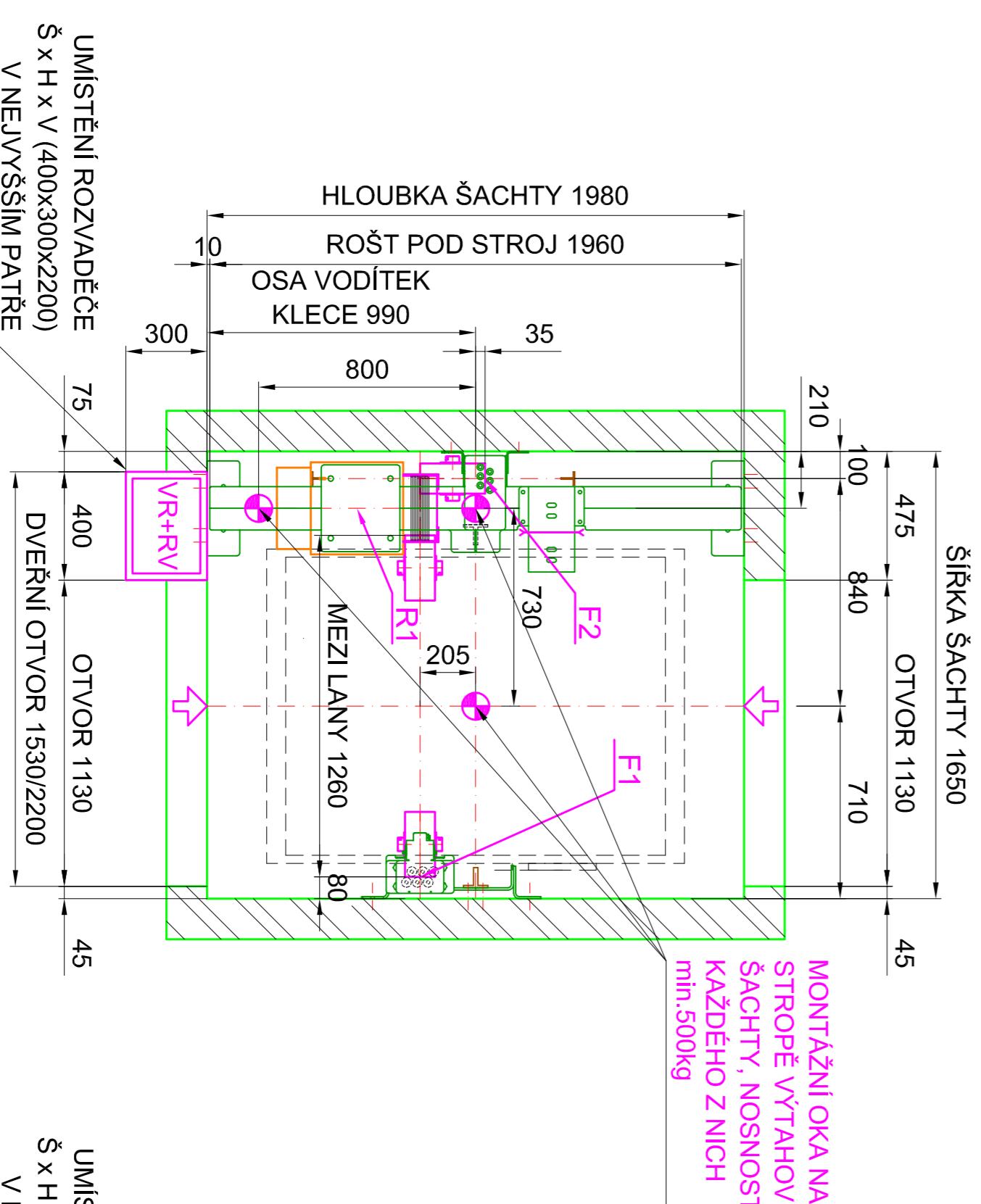
ŘEZ ŠACHTOU NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR (SEMATIC C)
M 1:20

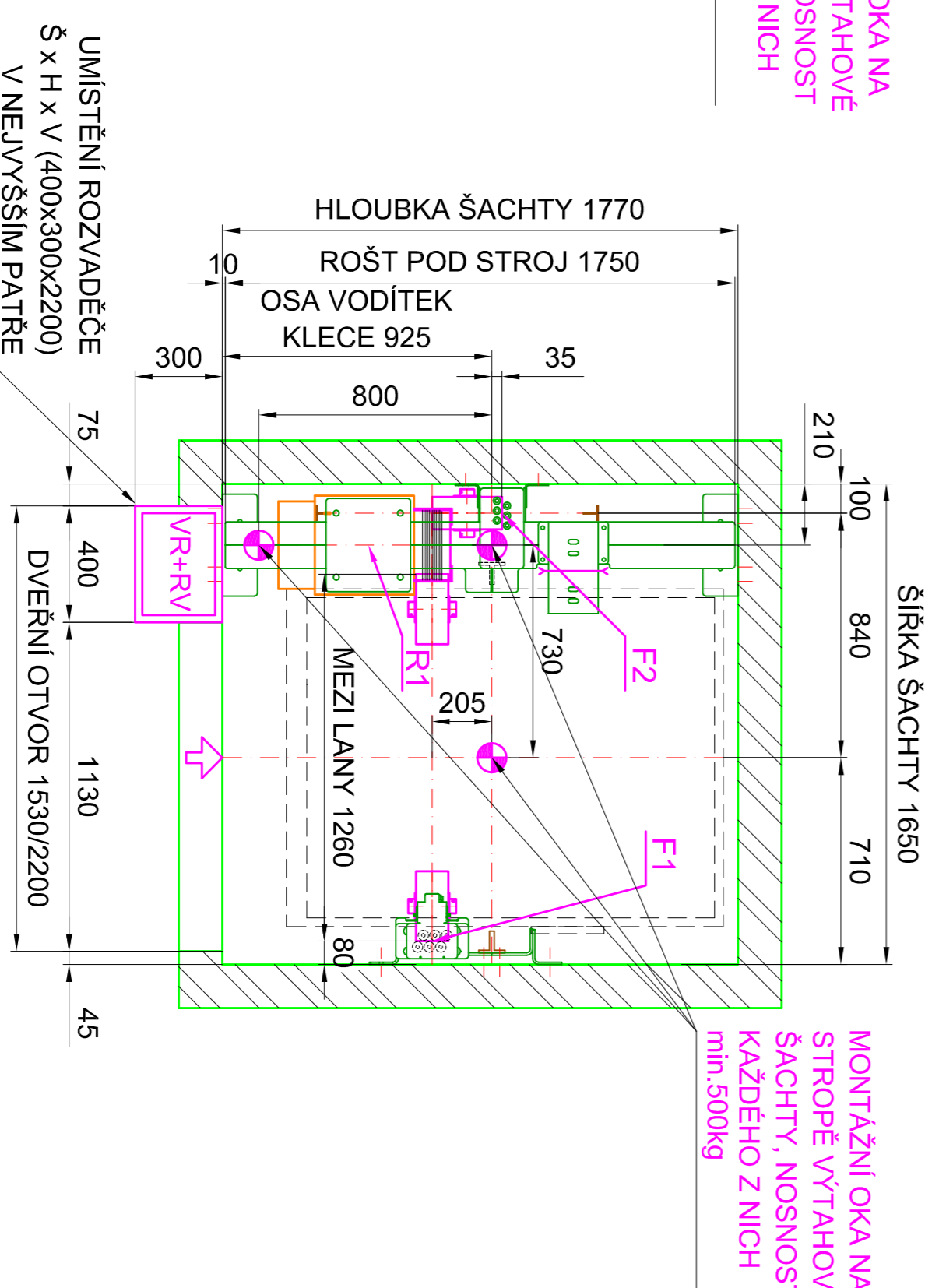


**HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZAVĚSU LAN-PRŮCHOZÍ**
M 1:20



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VYTAHOVÉ ŠACHTY. NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min. 500kg

**HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZAVĚSU LAN-NEPRŮCHOZÍ**
M 1:20



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VYTAHOVÉ ŠACHTY. NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min. 500kg

POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

- VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDPRYSNÉ PLOCHY ŠACHTY, TEPLOTA V ROZMĚZI +5° AŽ +40°C. (ČSN EN 81-1 čl. 5.2.3)
- STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JIZDY, OVLADAČE STOP, EL. ZASUVKY - (ČSN EN 81-1, čl. 8.15.)
- ZABRADLÍ - VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠŤA 100 mm (ČSN EN 81-1, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBĚNÍ:

- UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP, EL. ZASUVKY (ČSN EN 81-1, čl. 5.7.3.4)

LEGENDA:

- M.V.K. - MEZI VODITKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODITKY PROTIVÁHY
- VR - VYTAHOVÝ ROZVADEČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM

POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PUSOBÍ NA DNO PROHLUBĚNÉ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUCASNĚMU PŮSOBĚNÍ TECHTO SIL OVYCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI (N)

SILA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU)	R1 = 17 000 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODITKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBĚNÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 650 N / 250 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODITKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBĚNÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 750 N / 450 N
SILA POD VODITKY KLECE NA DNO PROHLUBĚNÉ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVACÍ	R2 = 23 200 N
SILA POD VODITKY VVV. ZAVAZÍ NA DNO PROHLUBĚNÉ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N
SILA POD NÁRAZNIKY KLECE PŘI DOSEBNUTÍ KLECE NA NÁRAZNIKY	R4 = 51 500 N
SILA POD NÁRAZNIKY VVV. ZAVAZÍ PŘI DOSEBNUTÍ VVV. ZAVAZÍ NA NÁRAZNIKY	R5 = 37 500 N
SILA ZAVĚS LAN KLECE	F1 = 9 800 N
SILA ZAVĚS LAN PROTIVÁHY	F2 = 7 200 N

SÍLOVÉ ÚČINKY

NOSNOST VÝTAHU	Q = 6 900 N					
THA KLECE	G = 3 600 N					
THA RAMU	A = 2 000 N					
THA OPERÁTORU	Q = 900 N					
THA LAN	G = N					
OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST OSOB	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH JZDHO (m)	POČET JZDHO	STROJ VÝKON (kW)
OLJN 630	630	8	1.0	35	180	SG-40-180A 4,2 MW

OLJN 630/1,0

