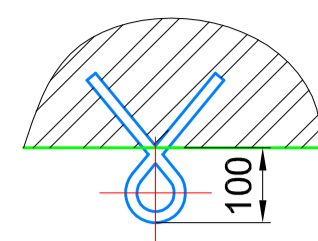
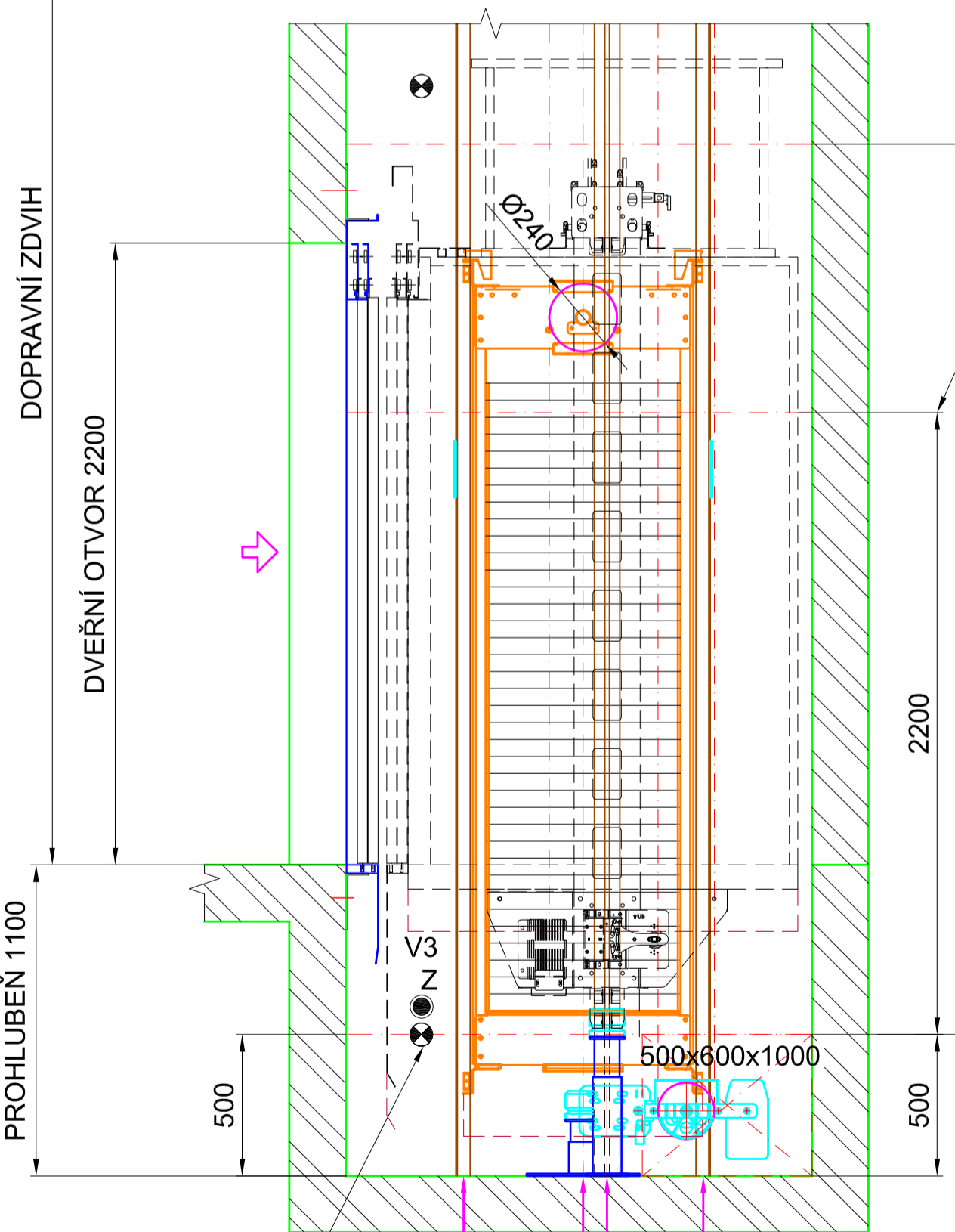
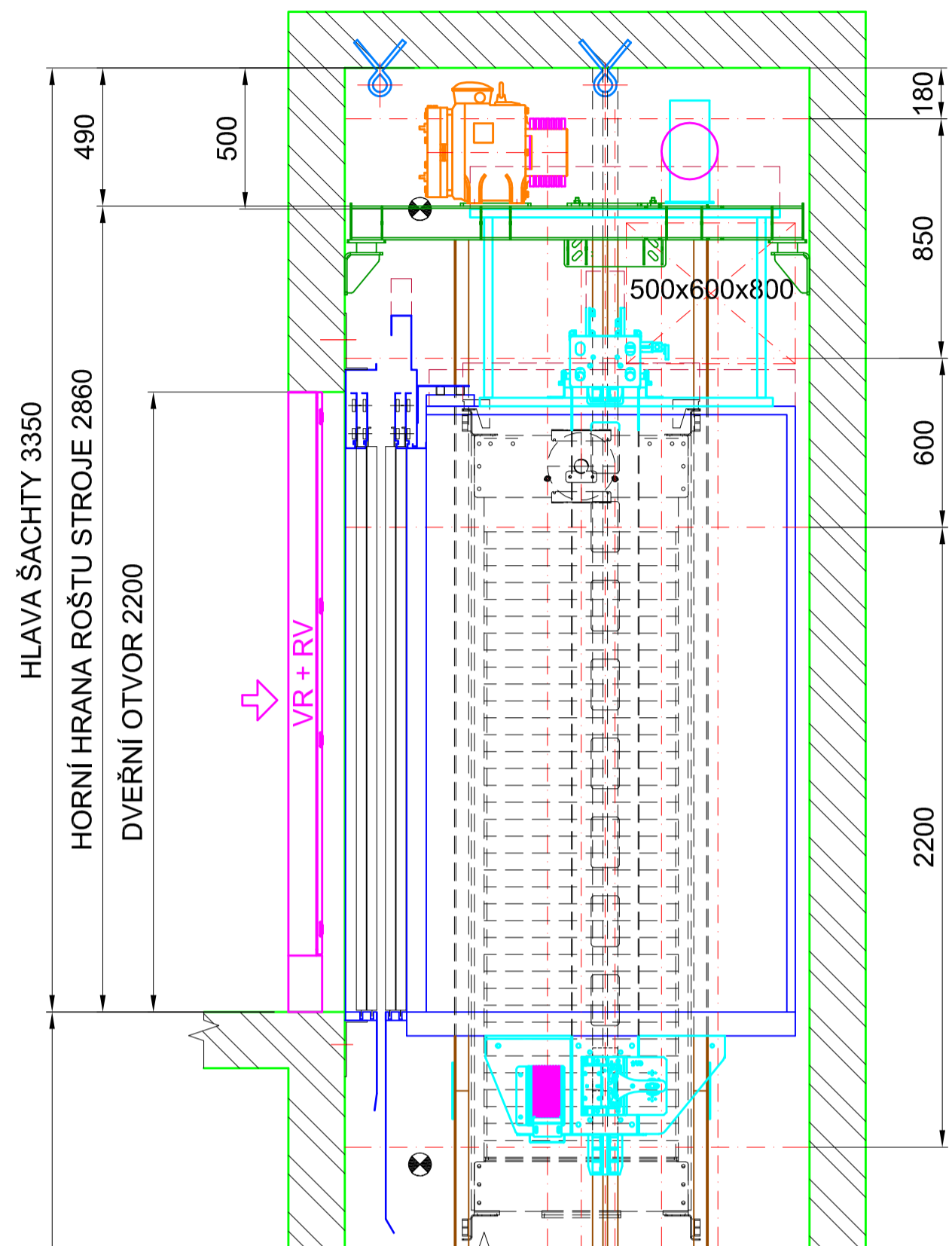


MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg

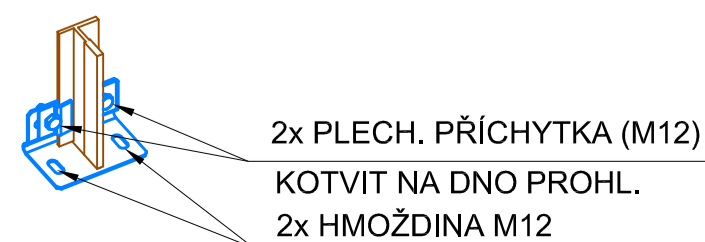


ŘEZ A-A
M1:20

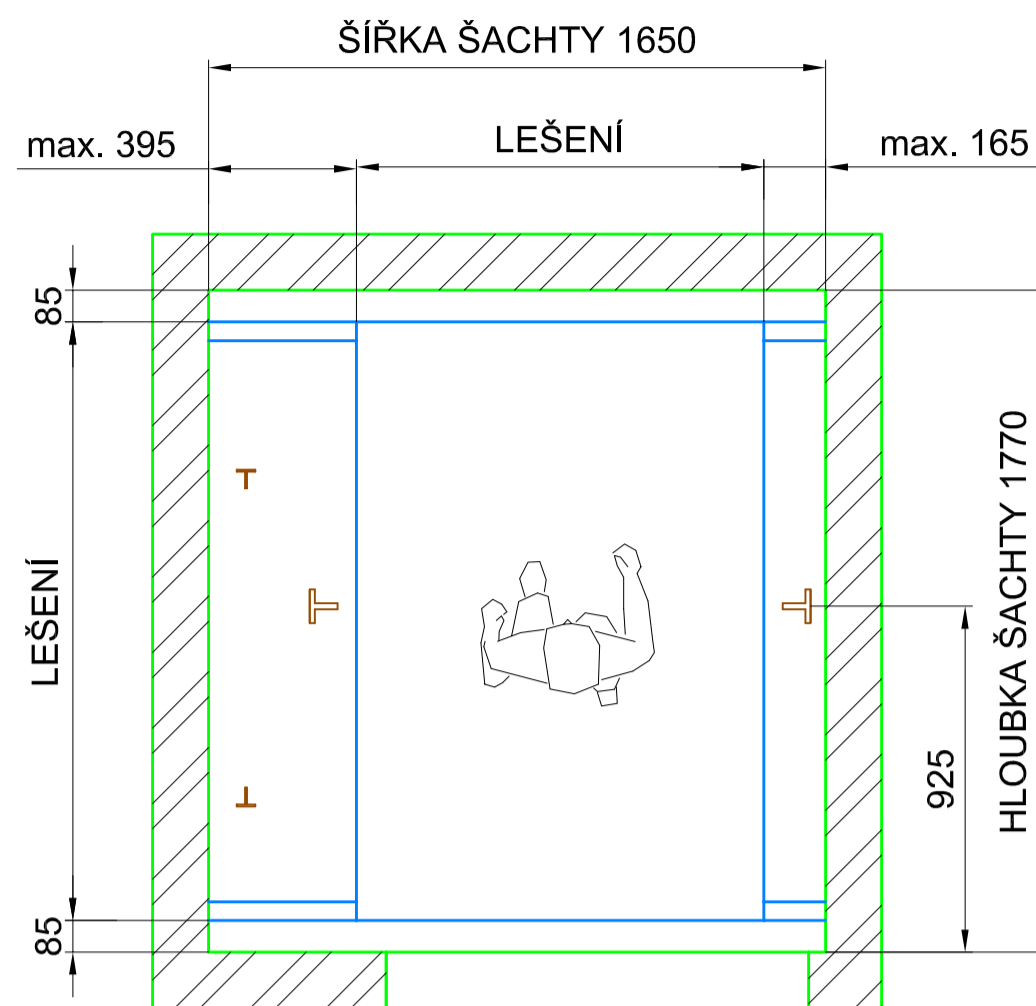


-VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
-ZÁSUVKA
-STOP
-OSVĚTLENÍ

PODLOŽKA POD VODÍTKO

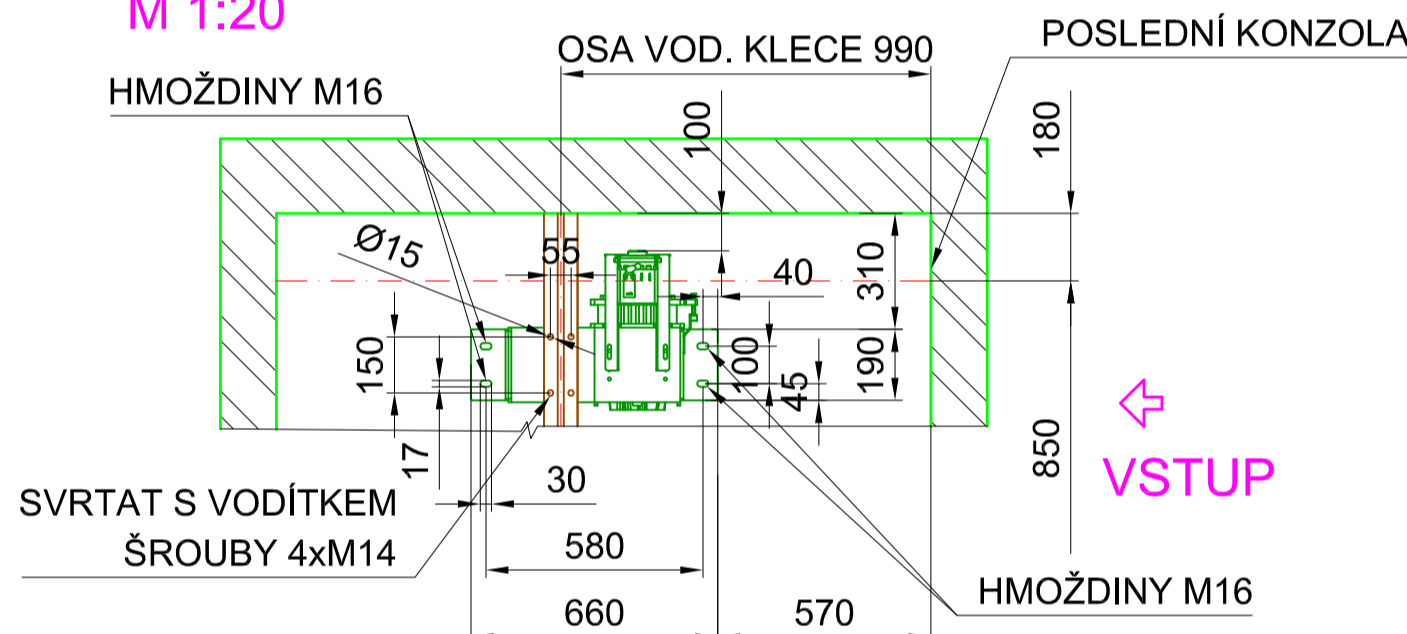


ŘEZ ŠACHTOU LEŠENÍ
M 1:20

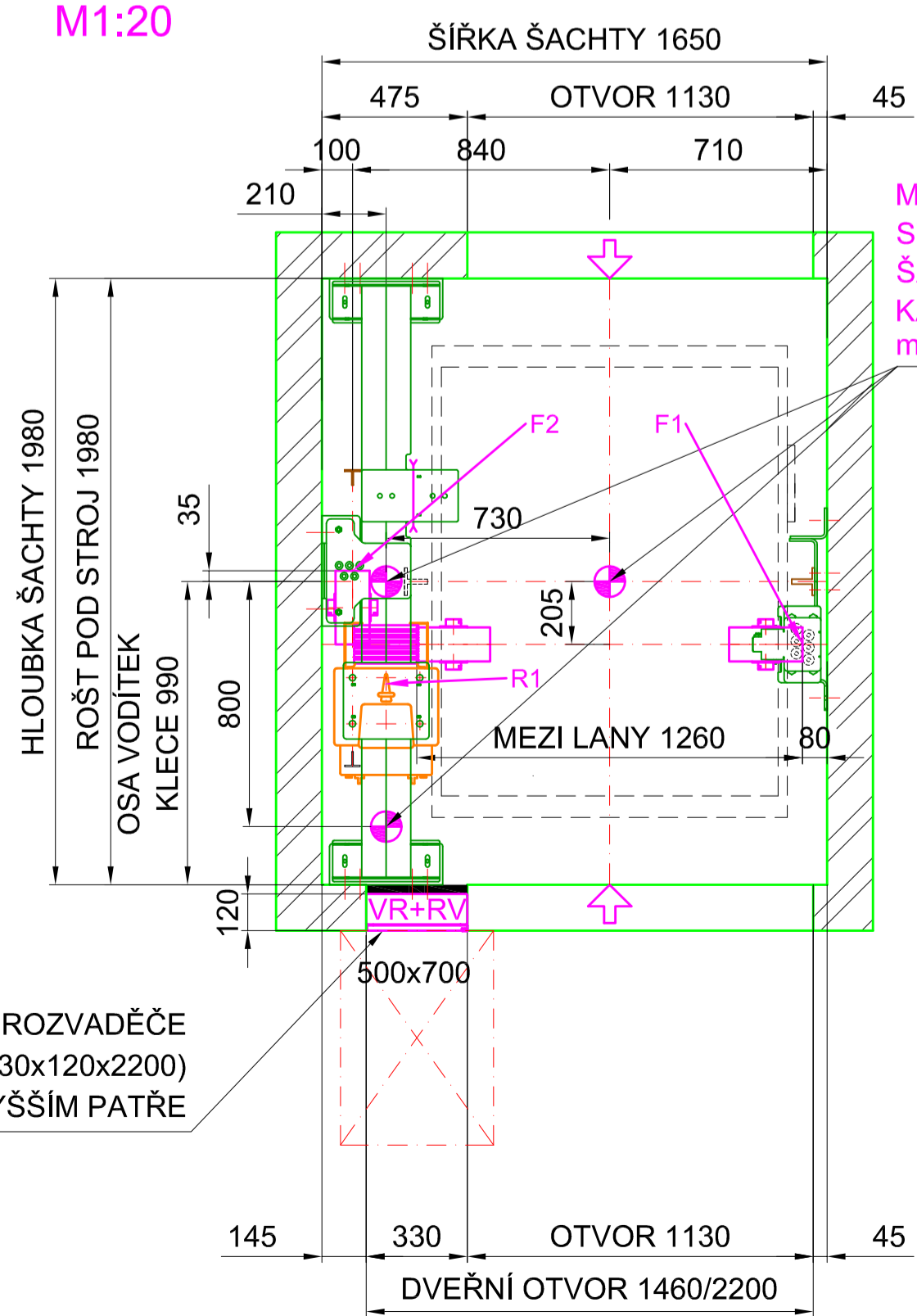


-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

POHLED P1 ZÁVĚS
M 1:20

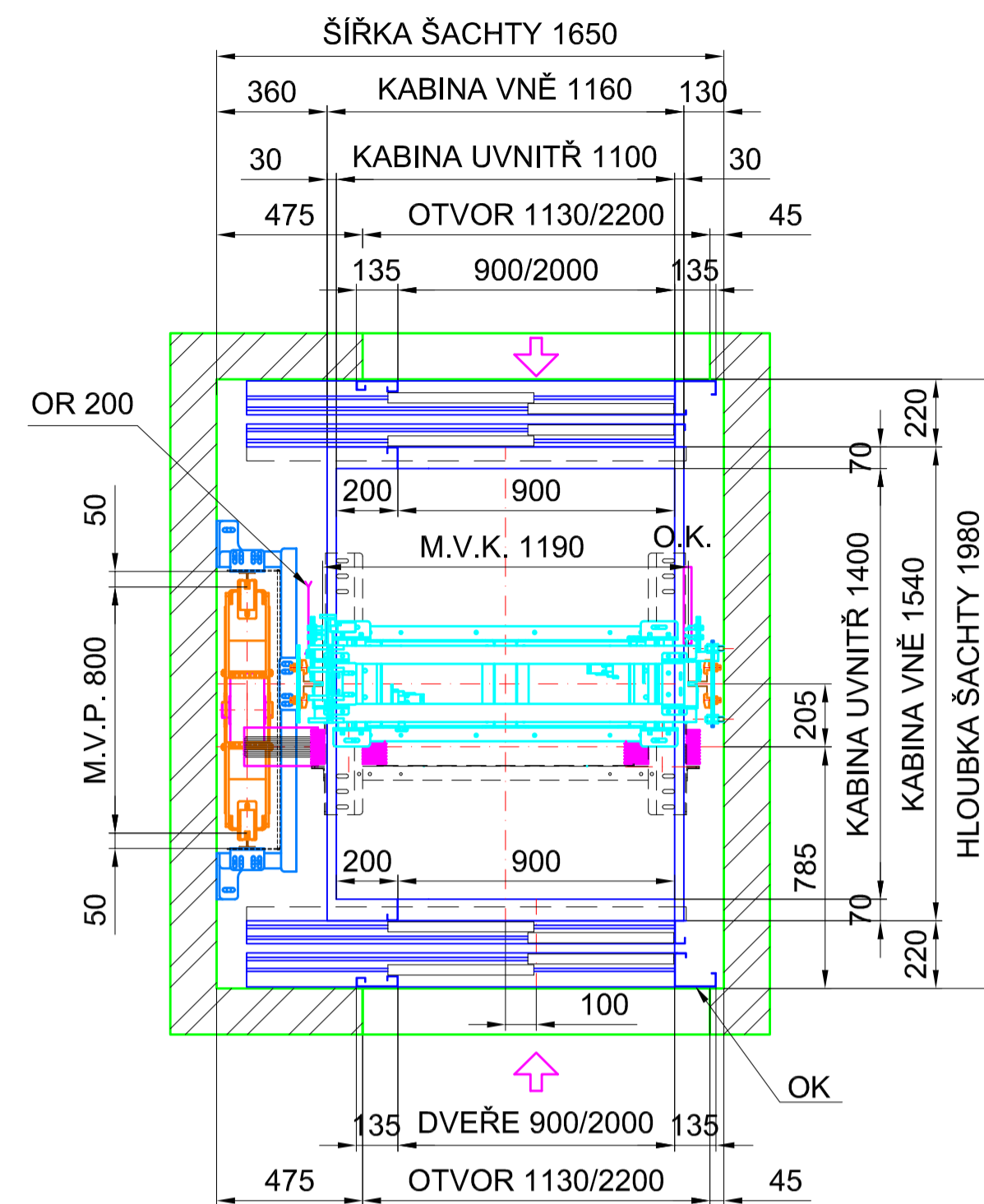


HORNÍ STANICE USAZENÍ STROJE A ZÁVĚSU LAN-PRŮCHOZÍ
M1:20

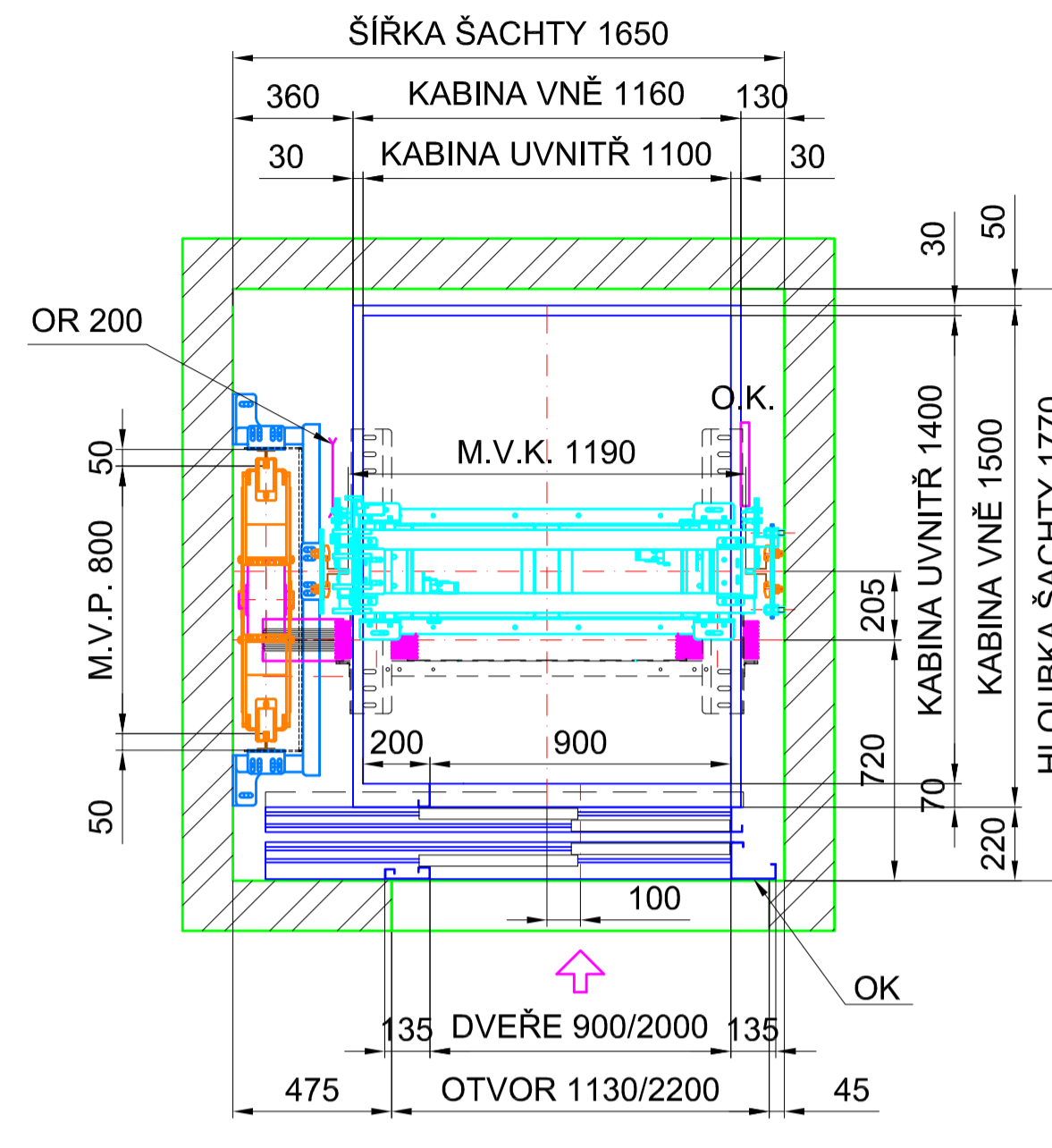


UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (330x120x2200) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

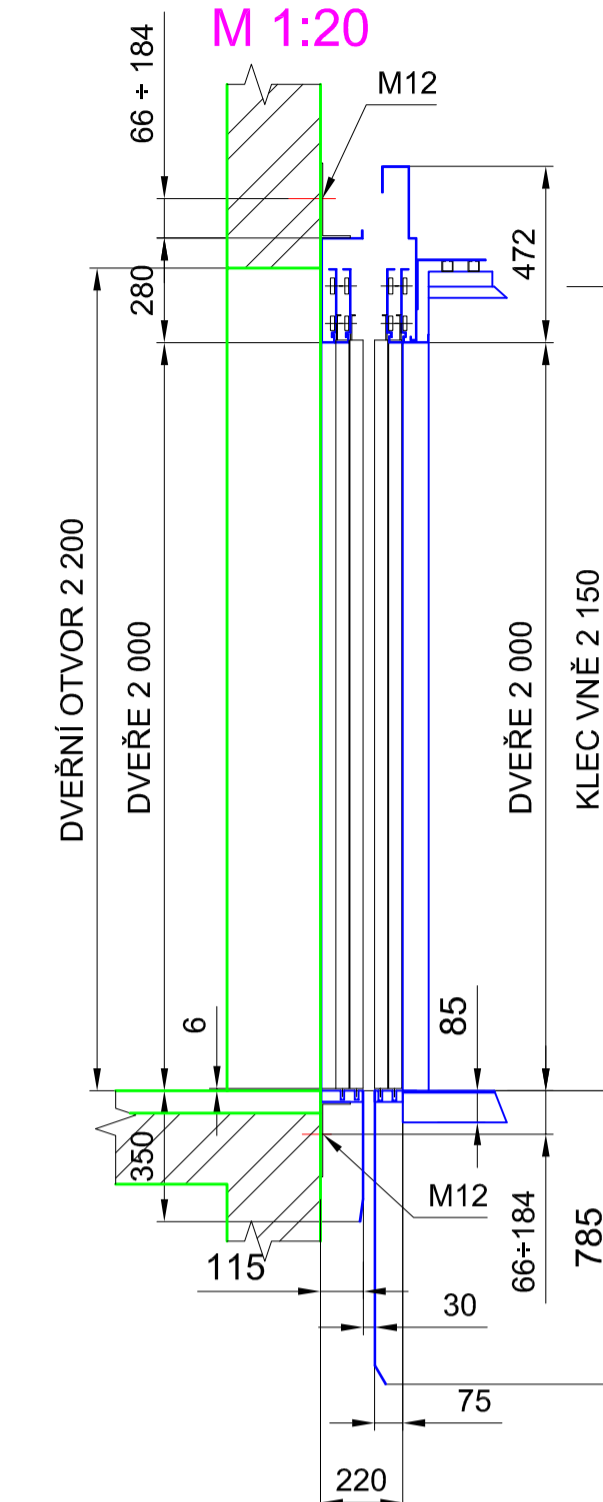
ŘEZ ŠACHTOU PRŮCHOZÍ
M 1:20



ŘEZ ŠACHTOU NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR (SEMATIC C)
M 1:20



POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

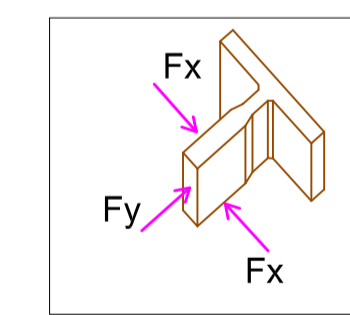
VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDORYSNÉ PLOCHY ŠACHTY,
TEPLOTA V ROZMEZÍ +5° AŽ + 40°C (ČSN EN 81-1+A3 čl. 5.2.3)
STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY,
OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1+A3 , čl.8.15.)
ZÁBRADLÍ- VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm
(ČSN EN 81-1+A3, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBEŇ:

UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP,
EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1+A3, čl.5.7.3.4)

LEGENDA:

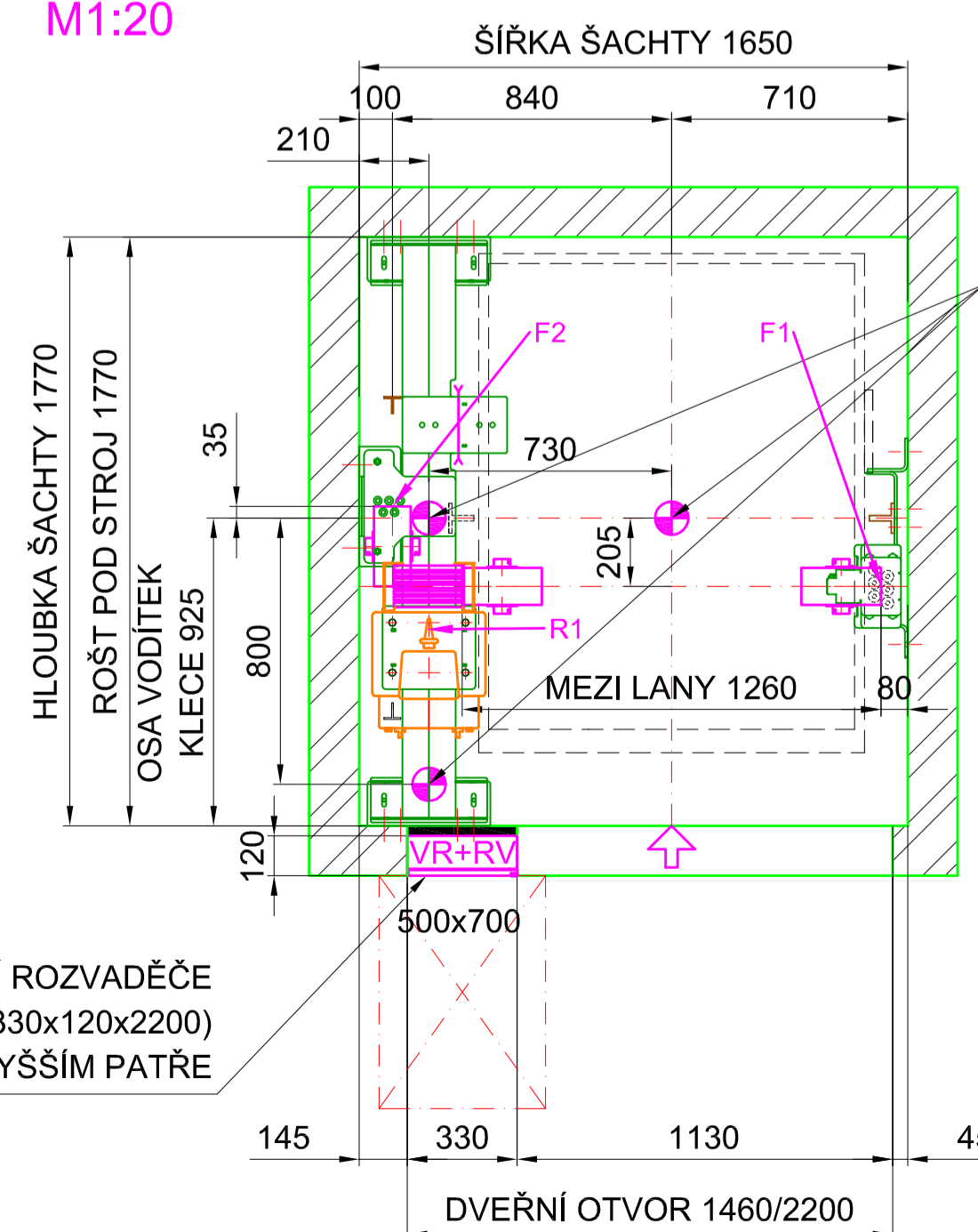
- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
- VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
- ☉ - OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- Z - ZÁSUVKA
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- - VYPÍNAČ STOP



POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINNŮ

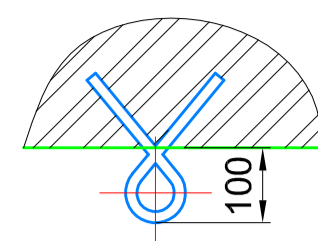
SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]		ELEKTRICKÉ ÚDAJE				
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU)	Q= 6300 N	SÍŤ	3PEN			
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Cp= 3600 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%			
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Ar= 1850 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V			
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	Op= 900 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%			
SÍLA POD VODÍTKY VÝV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	GI=...N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	9,3 A			
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY		ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	20 A			
SÍLA POD NÁRAZNÍKY VÝV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VÝV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY		HLAVNÍ POJISTKY	16 A			
SÍLA ZÁVĚS LAN KLECE		CELKOVÝ TEPELNÝ VÝKON				
SÍLA ZÁVĚS LAN PROTIVÁHY						
NOSNOST VÝTAHU	Q= 6300 N					
TIHA KLECE	Cp= 3600 N					
TIHA RÁMU	Ar= 1850 N					
TIHA OPERÁTORU	Op= 900 N					
TIHA LAN	GI=...N					
OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
OLJN 630	630	8	1,0	35	180	SG-40-180A 4,2 kW

HORNÍ STANICE USAZENÍ STROJE A ZÁVĚSU LAN-NEPRŮCHOZÍ
M1:20

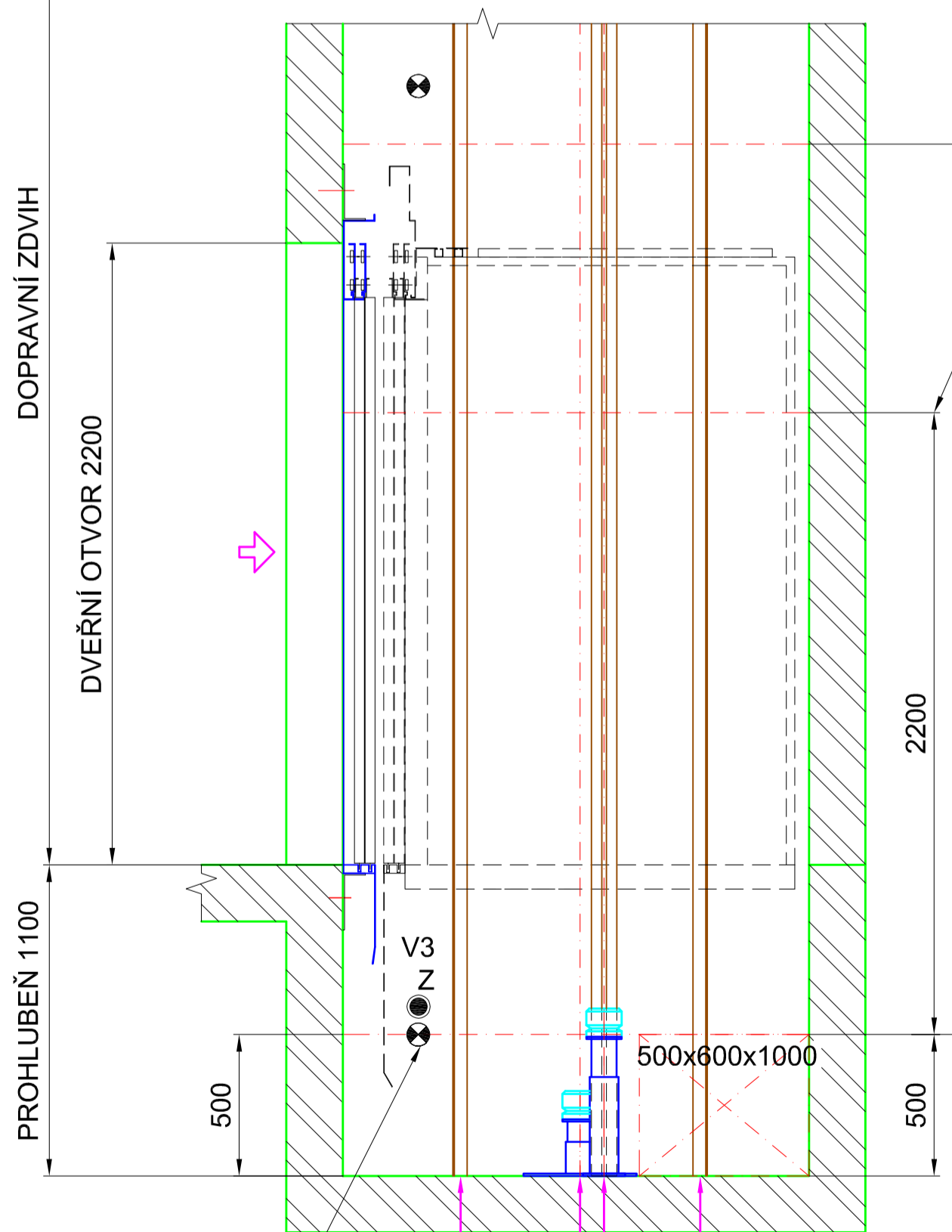
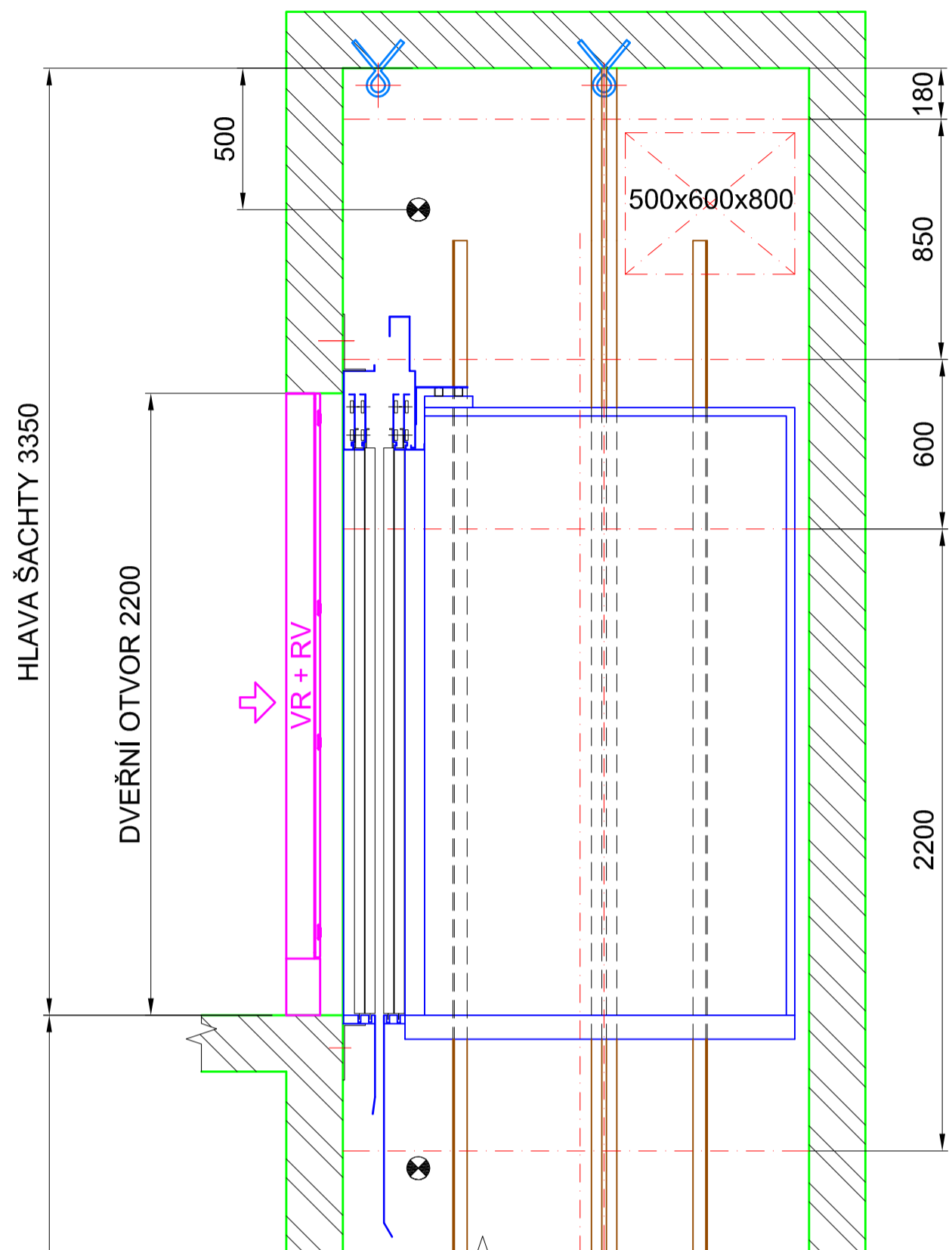


UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (330x120x2200) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg

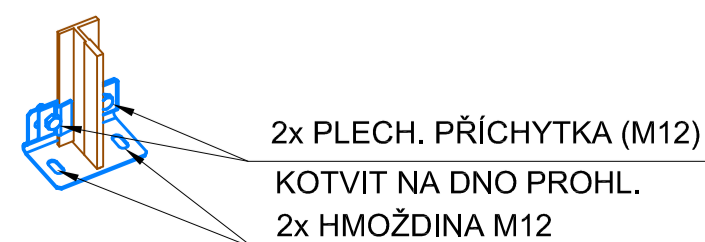


ŘEZ A-A
M 1:20



-VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
-ZÁSUVKA
-STOP
-OSVĚTLENÍ

PODLOŽKA POD VODÍTKO

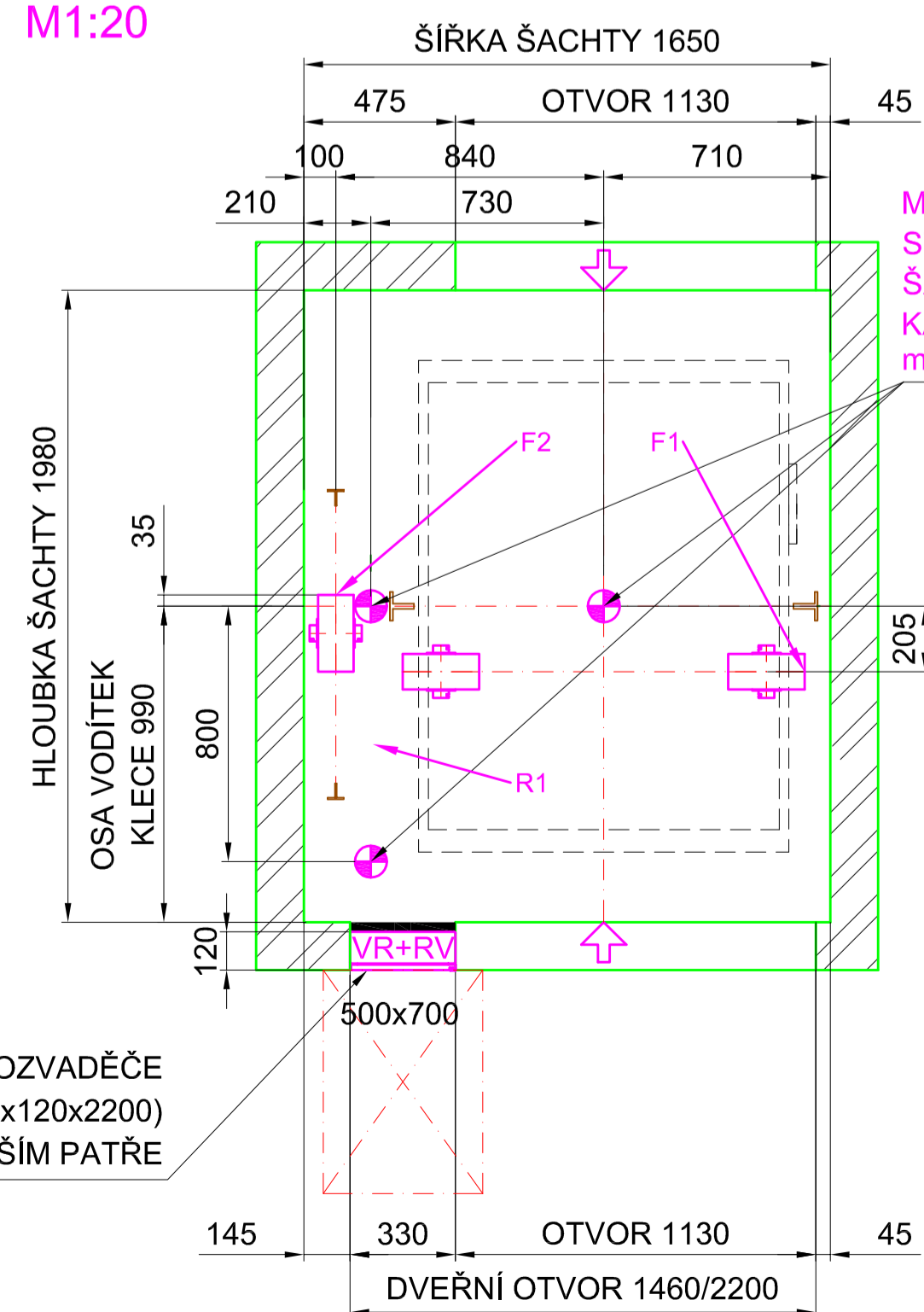


UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE
Š x H x V (330x120x2200)
V NEJVYŠŠÍM PATŘE

ROZTEČ KONZOL
PRO VODÍTKA T90x75x16

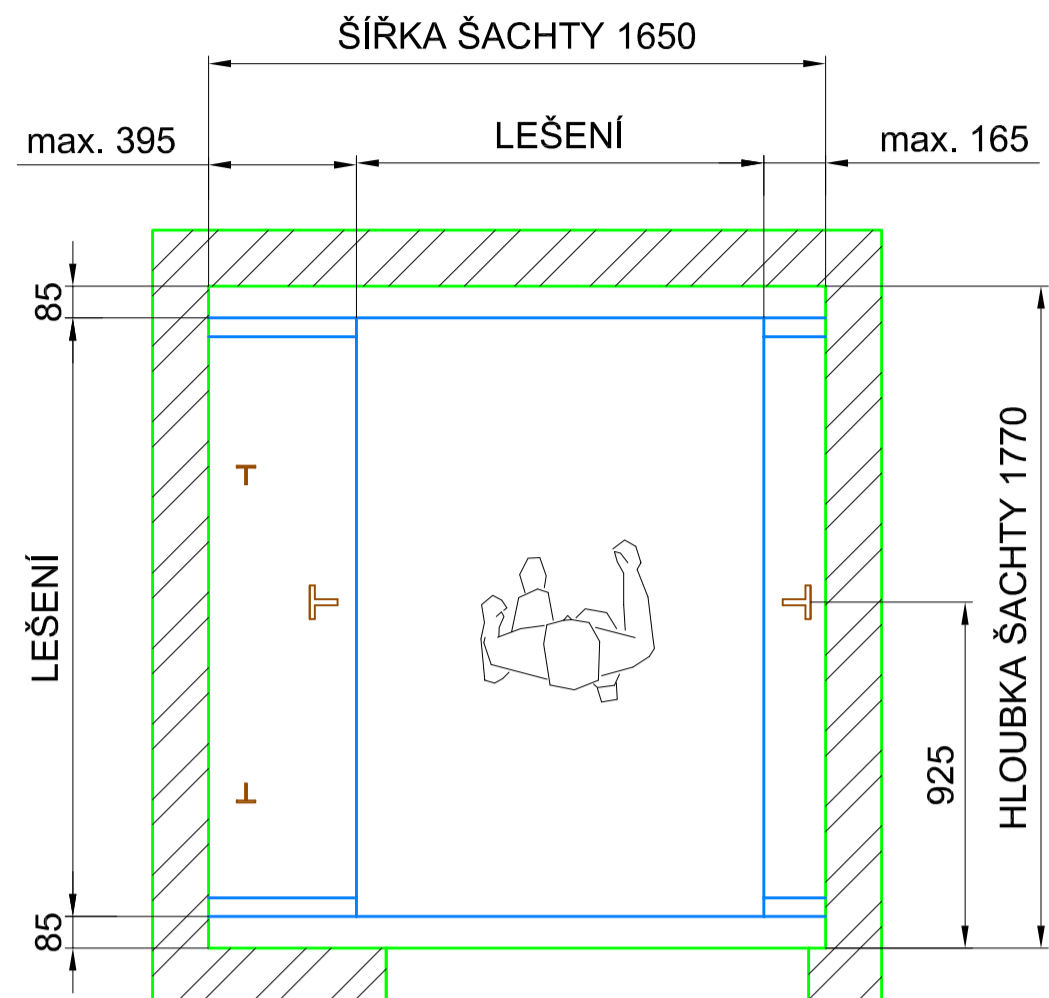
ROZTEČ KONZOL
PRO VODÍTKA T70x70x9

HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-PRŮCHOZÍ
M 1:20

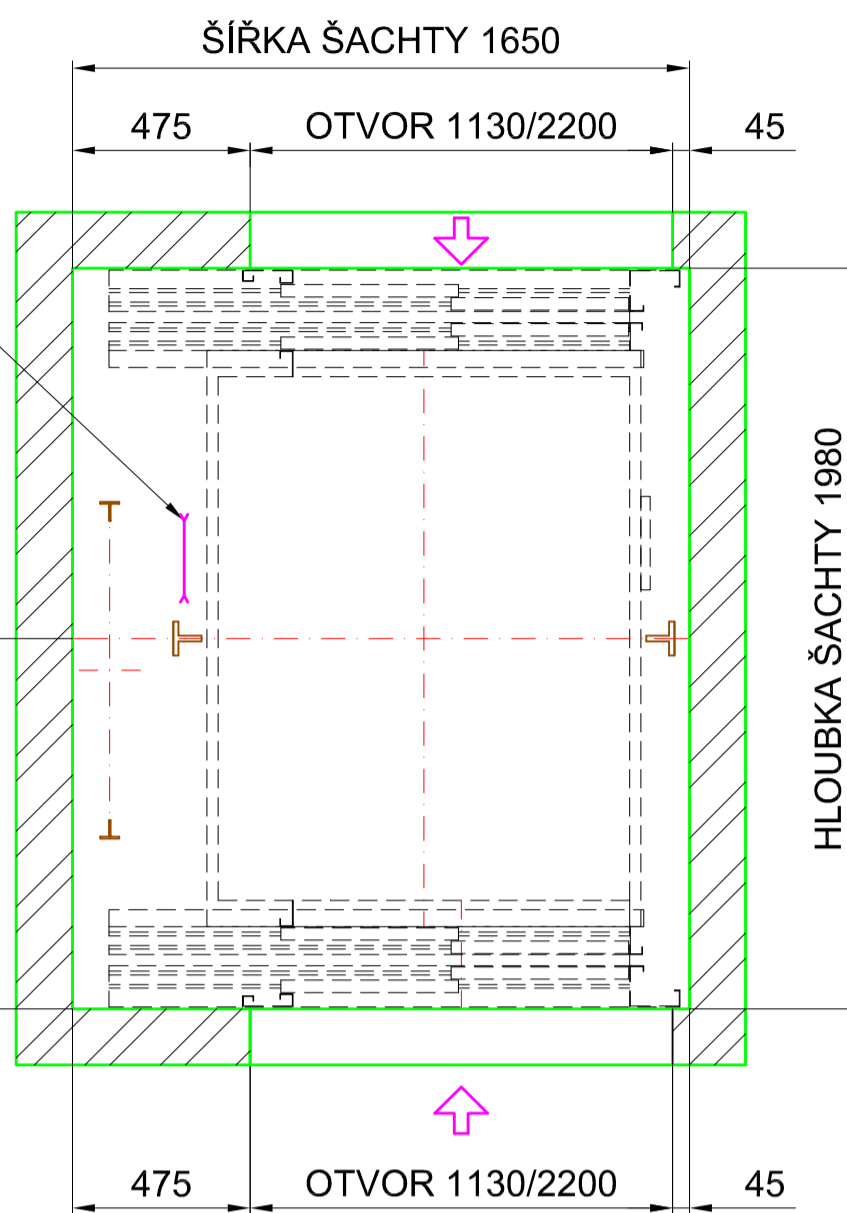


MONTÁŽNÍ OKA NA
STROPĚ VÝTAHOVÉ
ŠACHTY, NOSNOST
KAŽDÉHO Z NICH
min.500kg

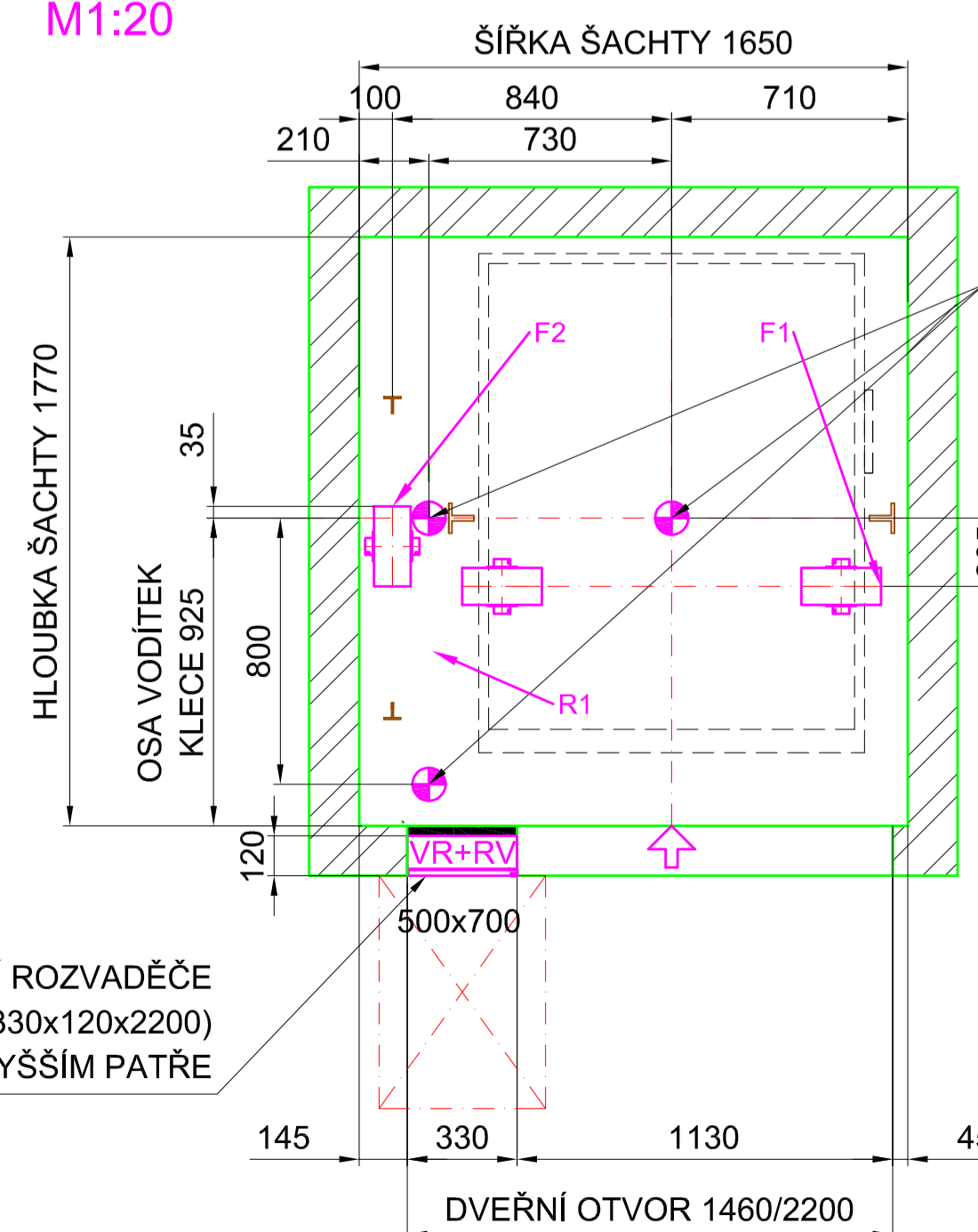
ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ
M 1:20



-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD
ÚROVŇ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE
VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm
MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ
LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVŇ PODLAHY

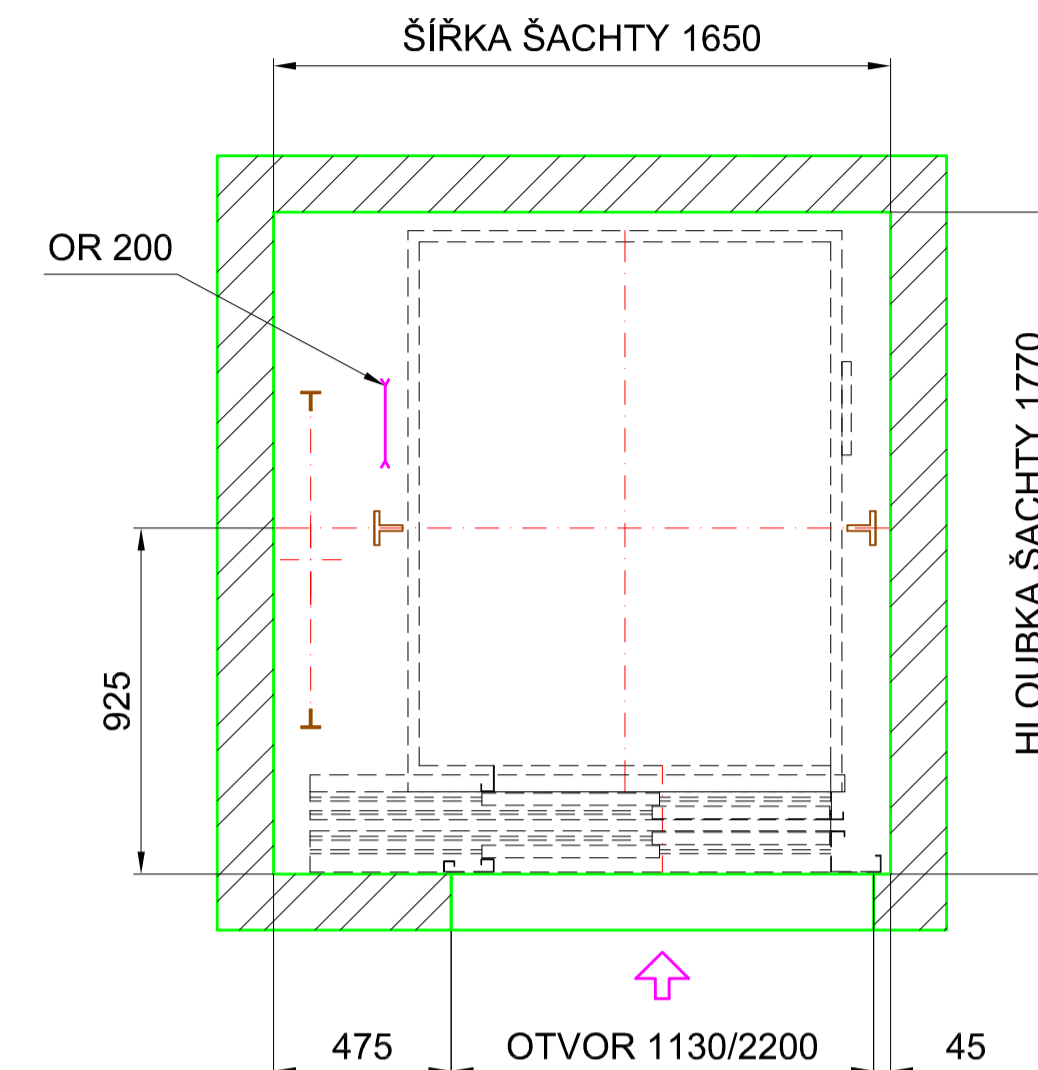


HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-NEPRŮCHOZÍ
M 1:20

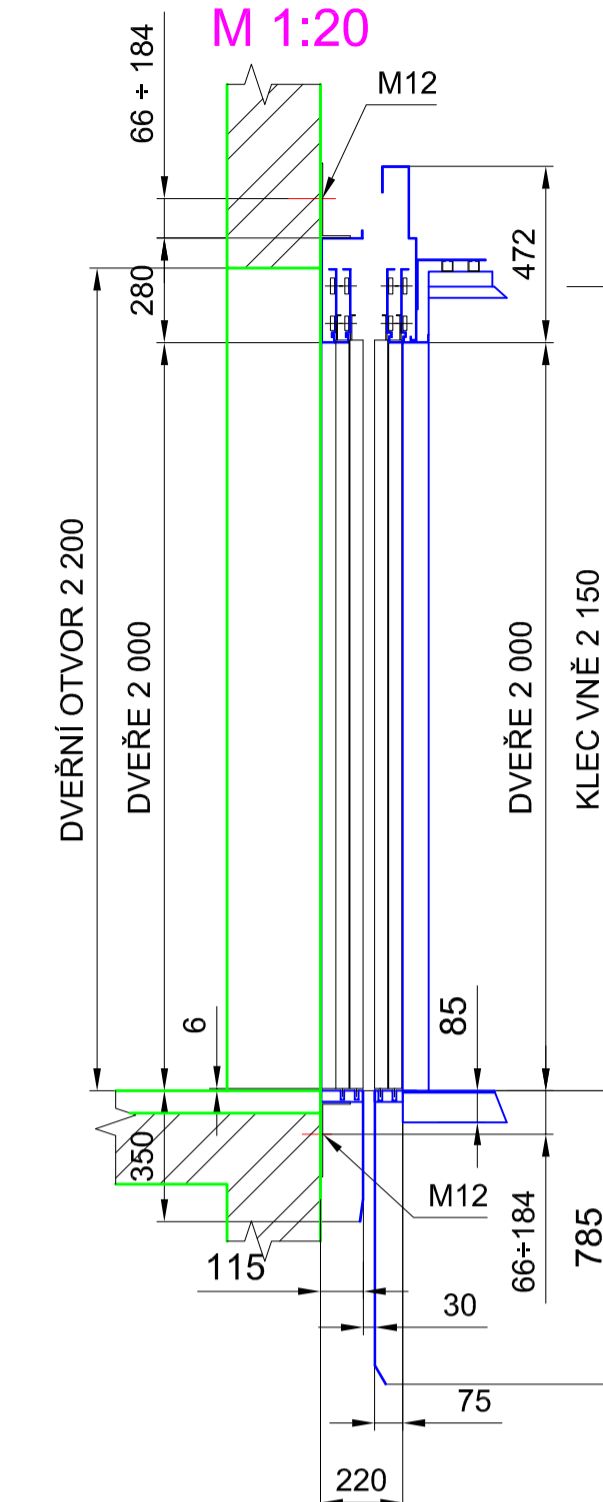


MONTÁŽNÍ OKA NA
STROPĚ VÝTAHOVÉ
ŠACHTY, NOSNOST
KAŽDÉHO Z NICH
min.500kg

ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR
(SEMATIC C)
M 1:20



POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

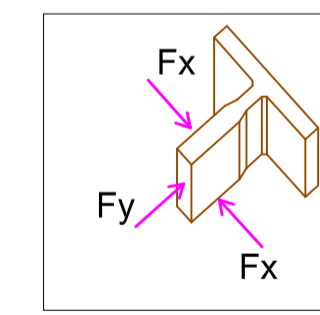
- VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDORYSNÉ PLOCHY ŠACHTY,
- TEPLOTA V ROZMEZÍ +5° AŽ + 40°C (ČSN EN 81-1+A3 čl. 5.2.3)
- STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY,
- OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1+A3 , čl.8.15.)
- ZÁBRADLÍ- VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm (ČSN EN 81-1+A3, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBEŇ:

- UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1+A3, čl.5.7.3.4)

LEGENDA:

- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
- VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
- ☉ - OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- Z - ZÁSUVKA
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- - VYPÍNAČ STOP



POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SÍLOVÝCH ÚČINKŮ T90x75x16

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU)	R1 = 17 000 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 550 N / 250 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 750 N / 450 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 23 500 N
SÍLA POD VODÍTKY VYV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 51 500 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY VYV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VYV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY	R5 = 37 500 N
SÍLA ZÁVĚS LAN KLECE	F1 = 9 800 N
SÍLA ZÁVĚS LAN PROTIVÁHY	F2 = 7 200 N

SÍLOVÉ ÚČINKY		ELEKTRICKÉ ÚDAJE				
NOSNOST VÝTAHU	Q= 6300 N	SÍŤ	3PEN			
TÍHA KLECE	Cp= 3600 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%			
TÍHA RÁMU	Ar= 1850 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V			
TÍHA OPERÁTORU	Op= 900 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%			
TÍHA LAN	Gf=...N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	9,3 A			
		ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	20 A			
		HLAVNÍ POJISTKY	16 A			
CELKOVÝ TEPELNÝ VÝKON						
OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
OLJN 630	630	8	1,0	35	180	SG-40-180A 4,2 kW