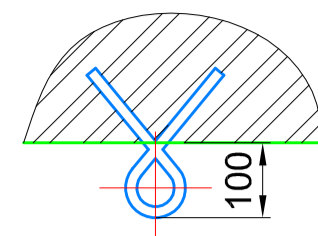
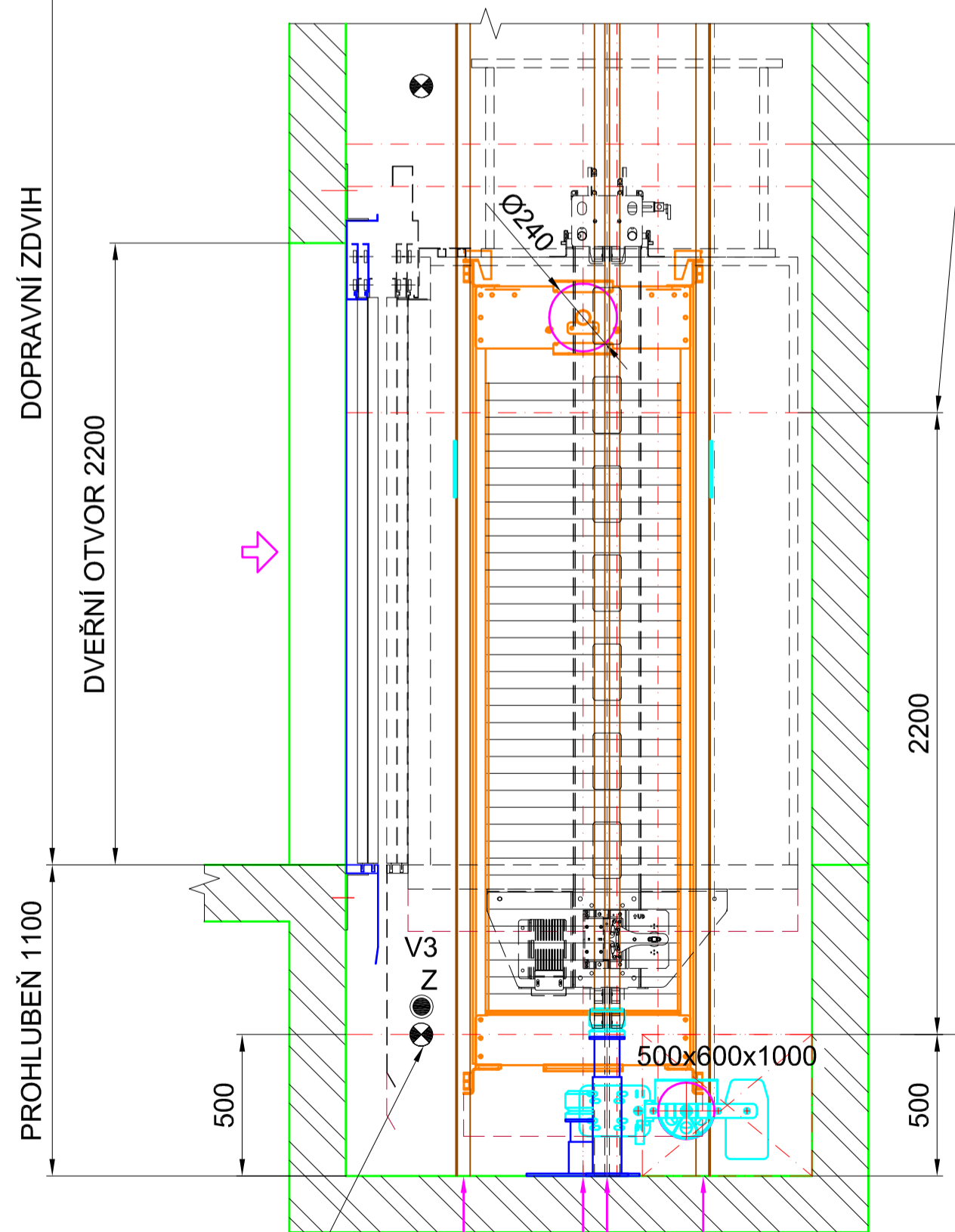
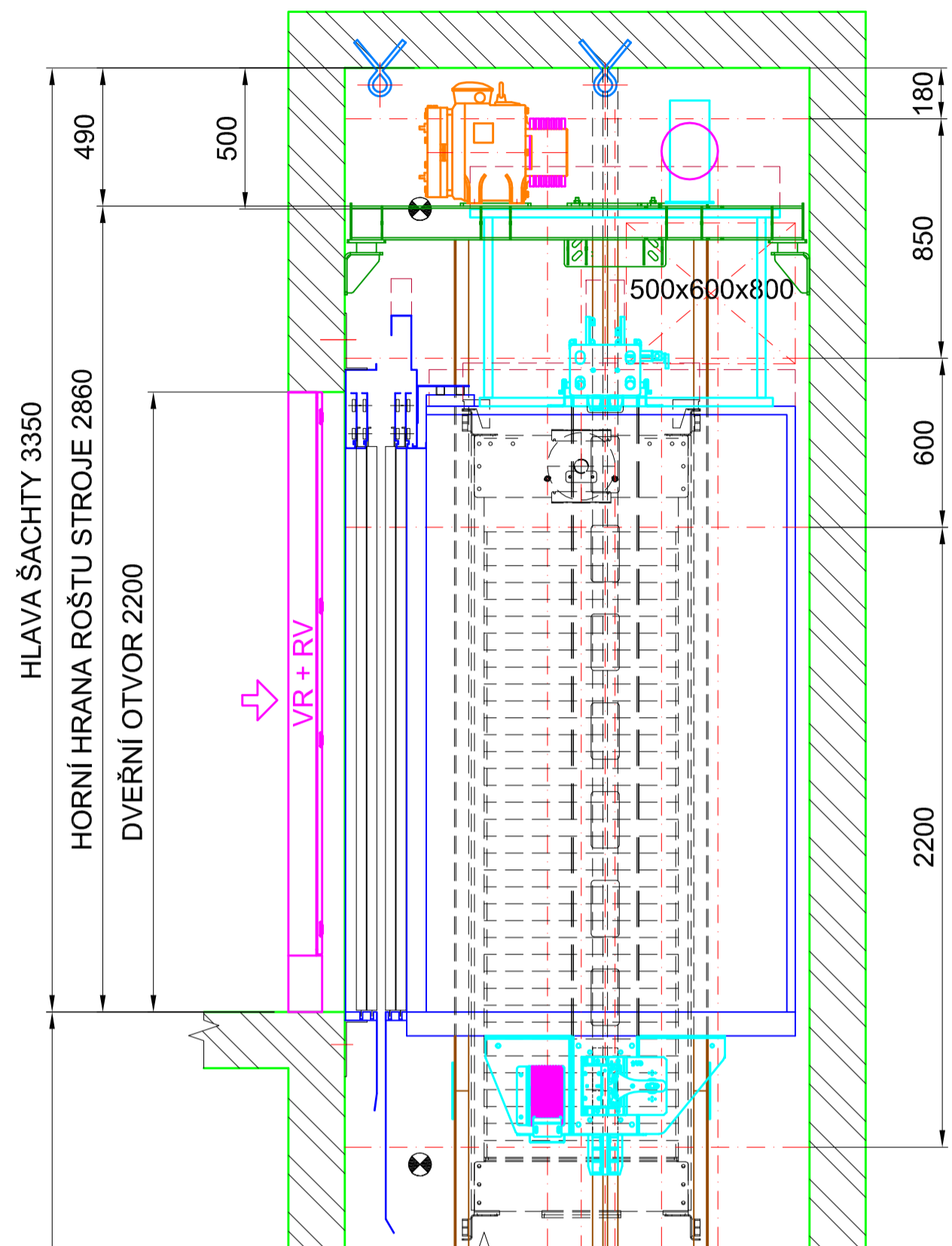


MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg



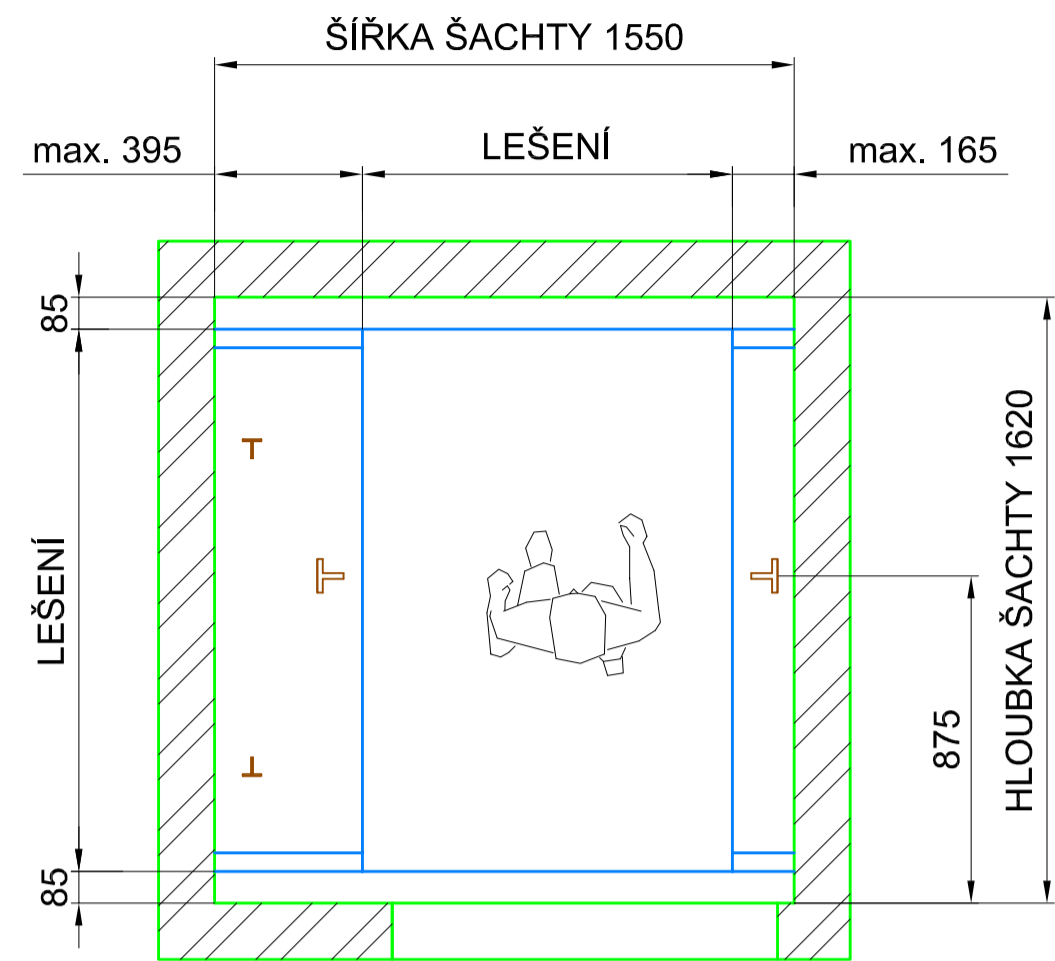
ŘEZ A-A
M1:20



ROZTEČ KONZOL
PRO VODÍTKA T70x65x9

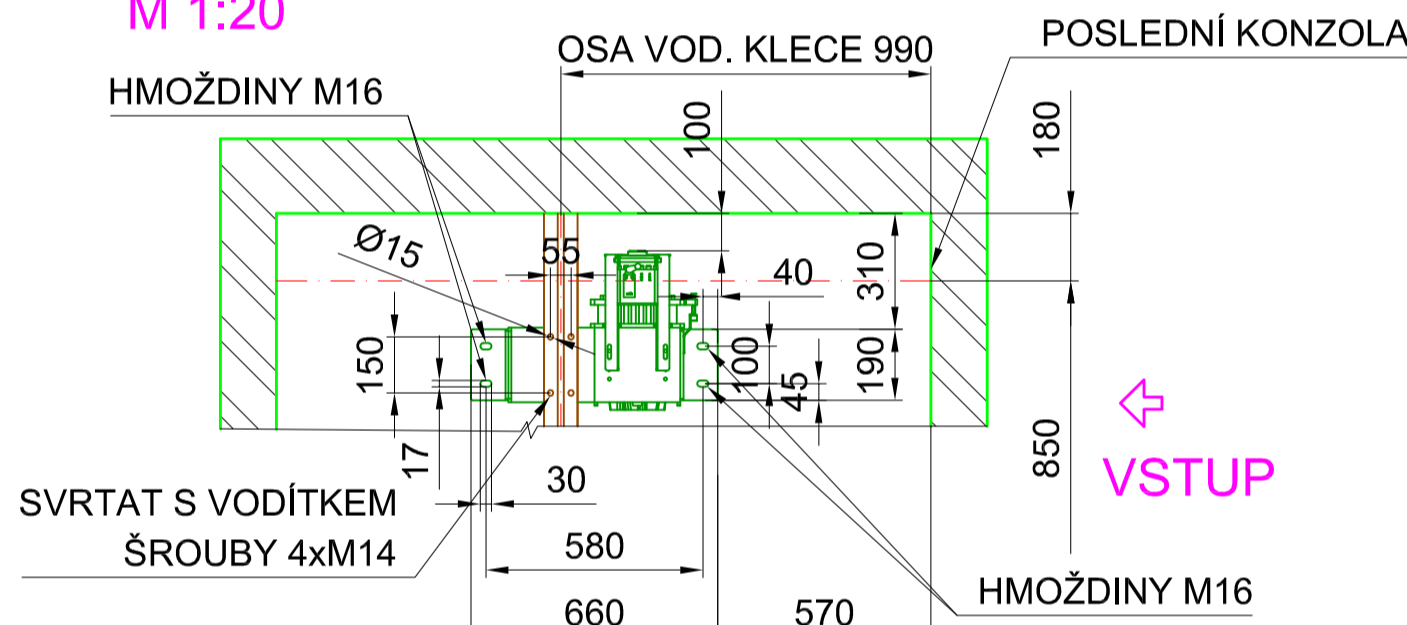
ROZTEČ KONZOL
PRO VODÍTKA T70x70x9

ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ
M 1:20

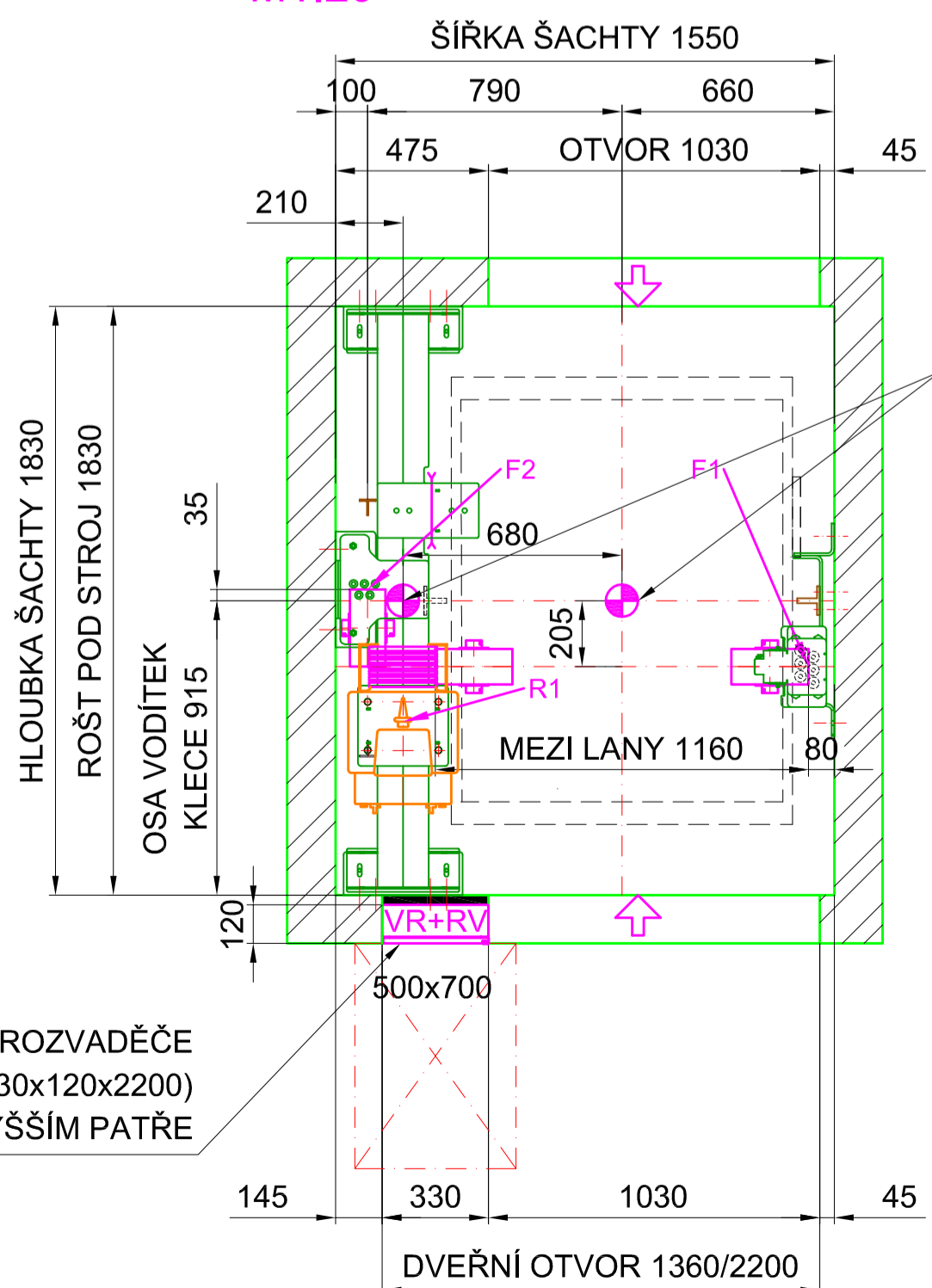


-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNĚ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

POHLED P1
ZÁVĚS
M 1:20

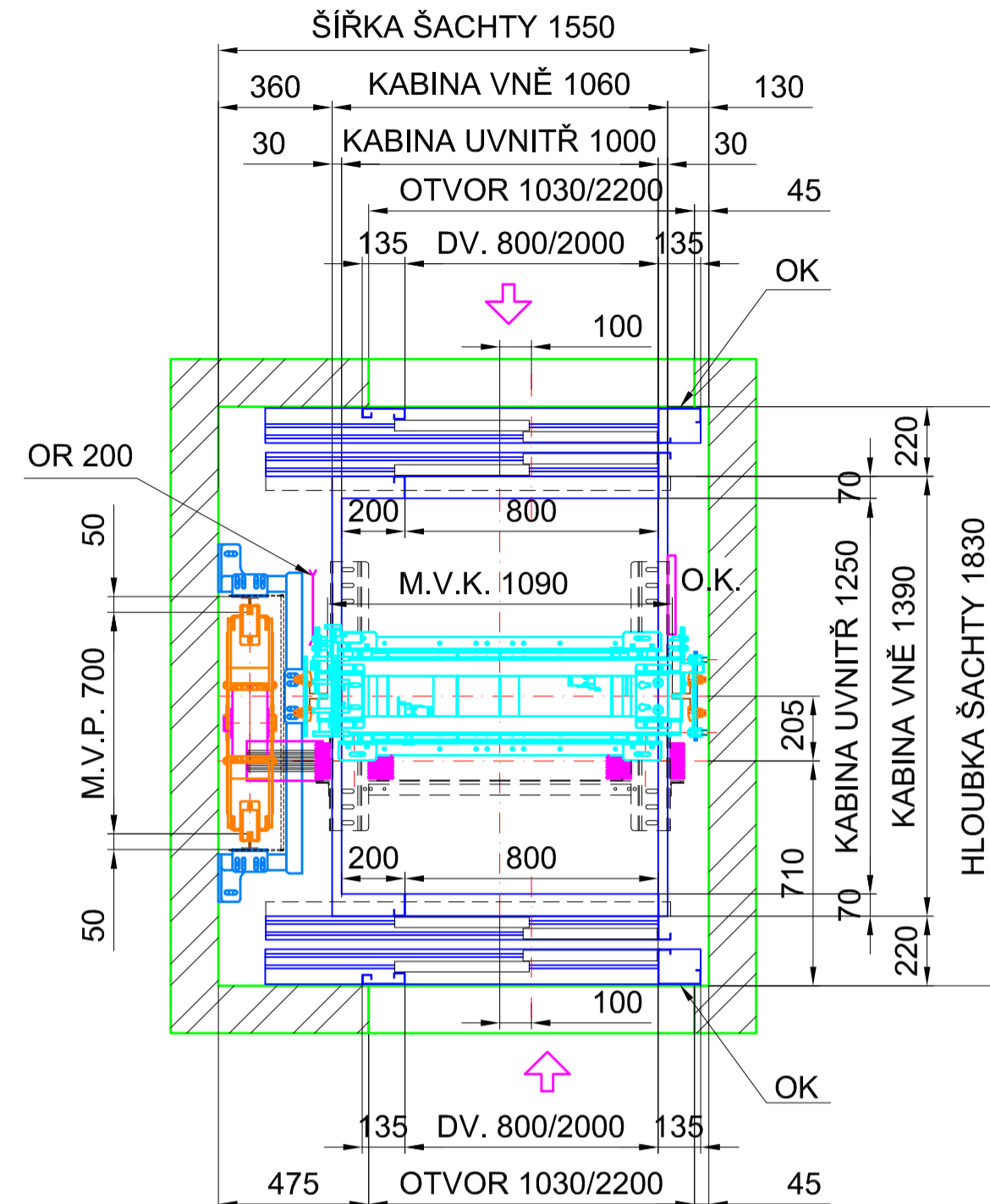


HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-PRŮCHOZÍ
M1:20

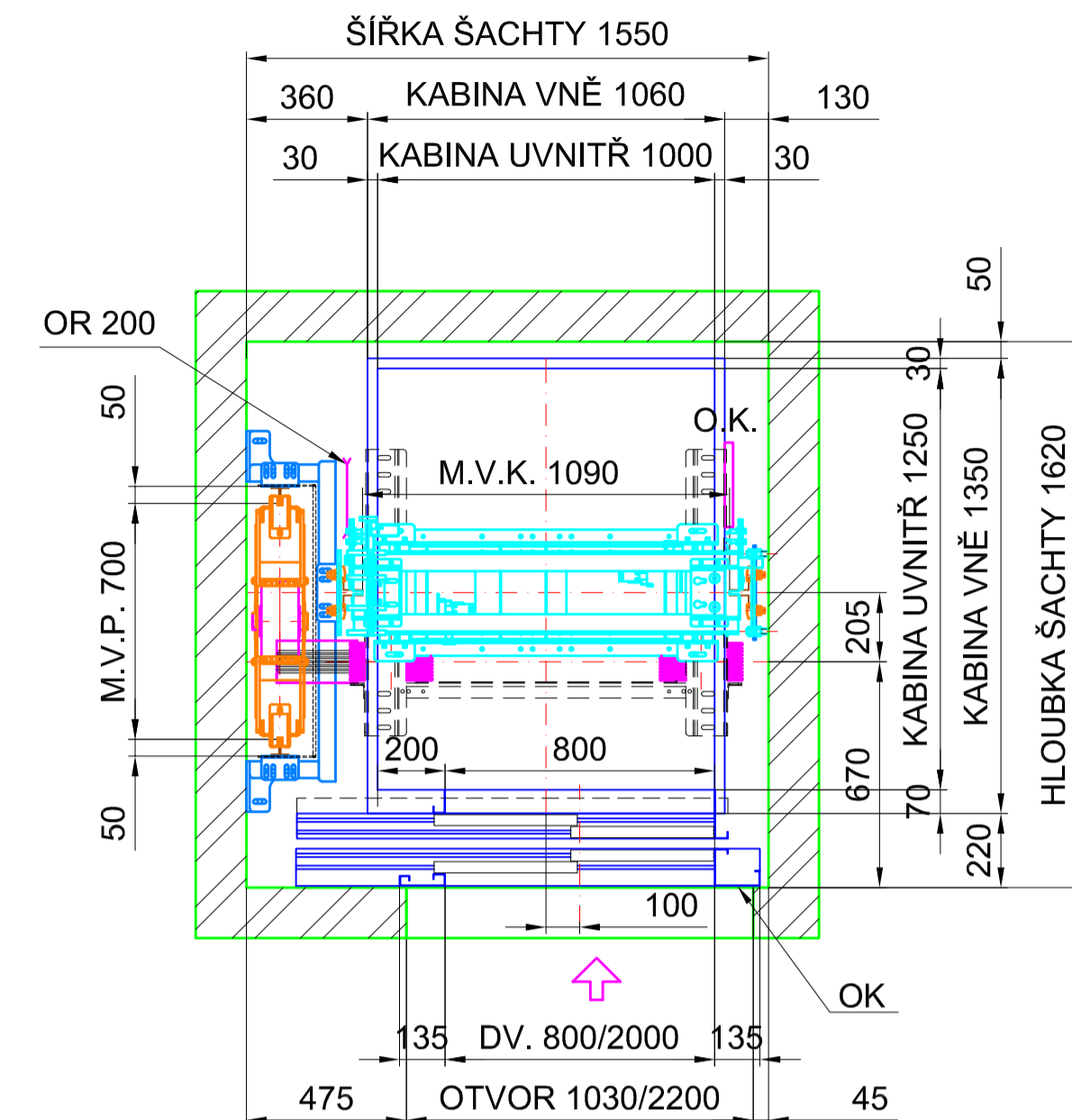


UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE
Š x H x V (330x120x2200)
V NEJVYŠŠÍM PATŘE

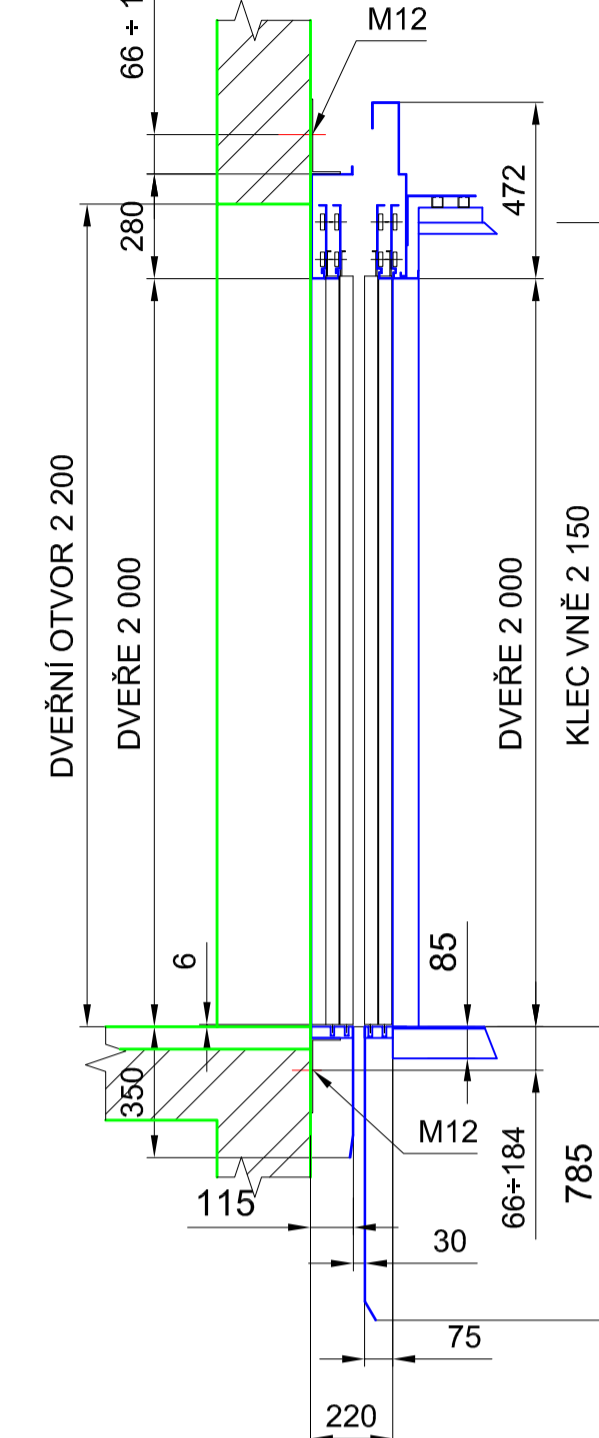
ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZÍ
M 1:20



ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR
(SEAMATIC C)
M 1:20



POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

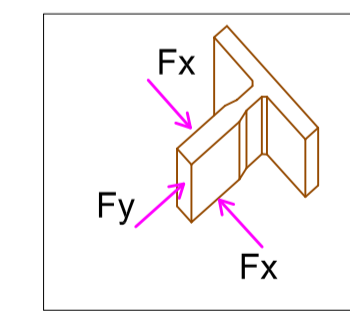
VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDORYSNÉ PLOCHY ŠACHTY,
TEPLOTA V ROZMEŽÍ +5° AŽ + 40°C (ČSN EN 81-1+A3 čl. 5.2.3)
STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY,
OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1+A3 , čl.8.15.)
ZÁBRADLÍ- VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm
(ČSN EN 81-1+A3, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBĚNÍ:

UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP,
EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1+A3, čl.5.7.3.4)

LEGENDA:

- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
- VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
- ☉ - OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- Z - ZÁSUVKA
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- - VYPÍNAČ STOP

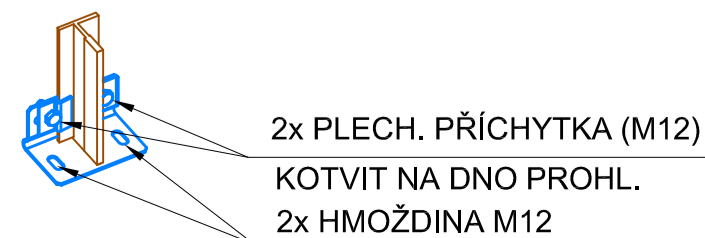


POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

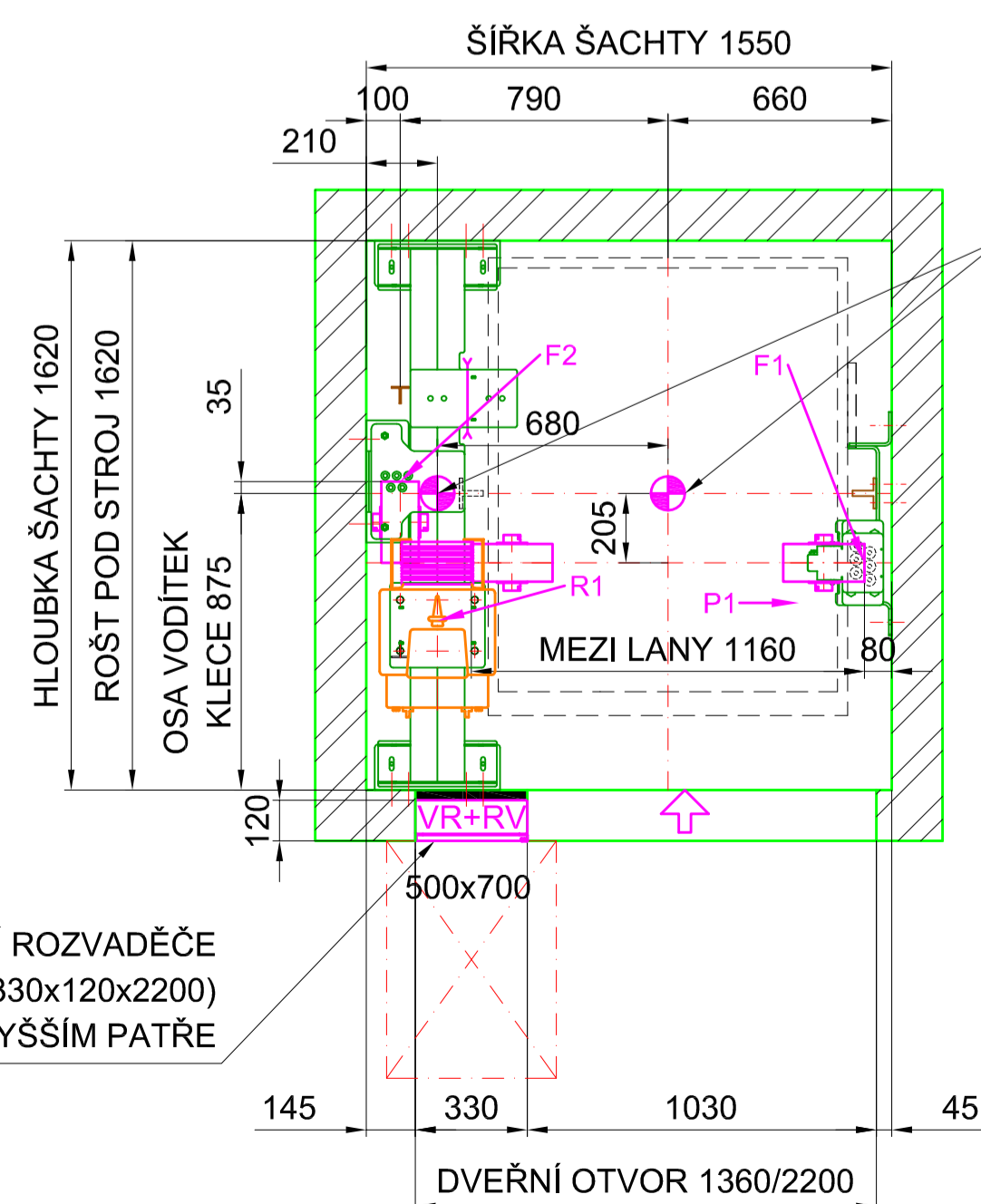
SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]		ELEKTRICKÉ ÚDAJE	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNÝ (ROŠTU)	R1 = 14 000 N	SÍŤ	3PEN
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 450 N / 200 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 450 N / 300 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 17 500 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
SÍLA POD VODÍTKY VYV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	9,1 A
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 42 000 N	ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	25 A
SÍLA POD NÁRAZNÍKY VYV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VYV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY	R5 = 32 500 N	HLAVNÍ POJISTKY	16 A
SÍLA ZÁVĚS LAN KLECE	F1 = 7 900 N	CELKOVÝ TEPELNÝ VÝKON	
SÍLA ZÁVĚS LAN PROTIVÁHY	F2 = 6 100 N		
SÍLOVÉ ÚČINKY		POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
NOSNOST VÝTAHU	Q= 4500 N		
TÍHA KLECE	C= 3300 N		
TÍHA RÁMU	A= 1730 N		
TÍHA OPERÁTORU	Op= 800 N		
TÍHA LAN	Gl=...N		
OLJN 450	450	6	1,0
			35
			180
			SG-20-180A
			3,8 kW

- VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- ZÁSUVKA
- STOP
- OSVĚTLENÍ

PODLOŽKA POD VODÍTKO



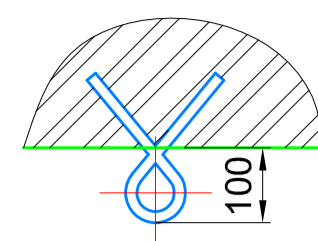
HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-NEPRŮCHOZÍ
M1:20



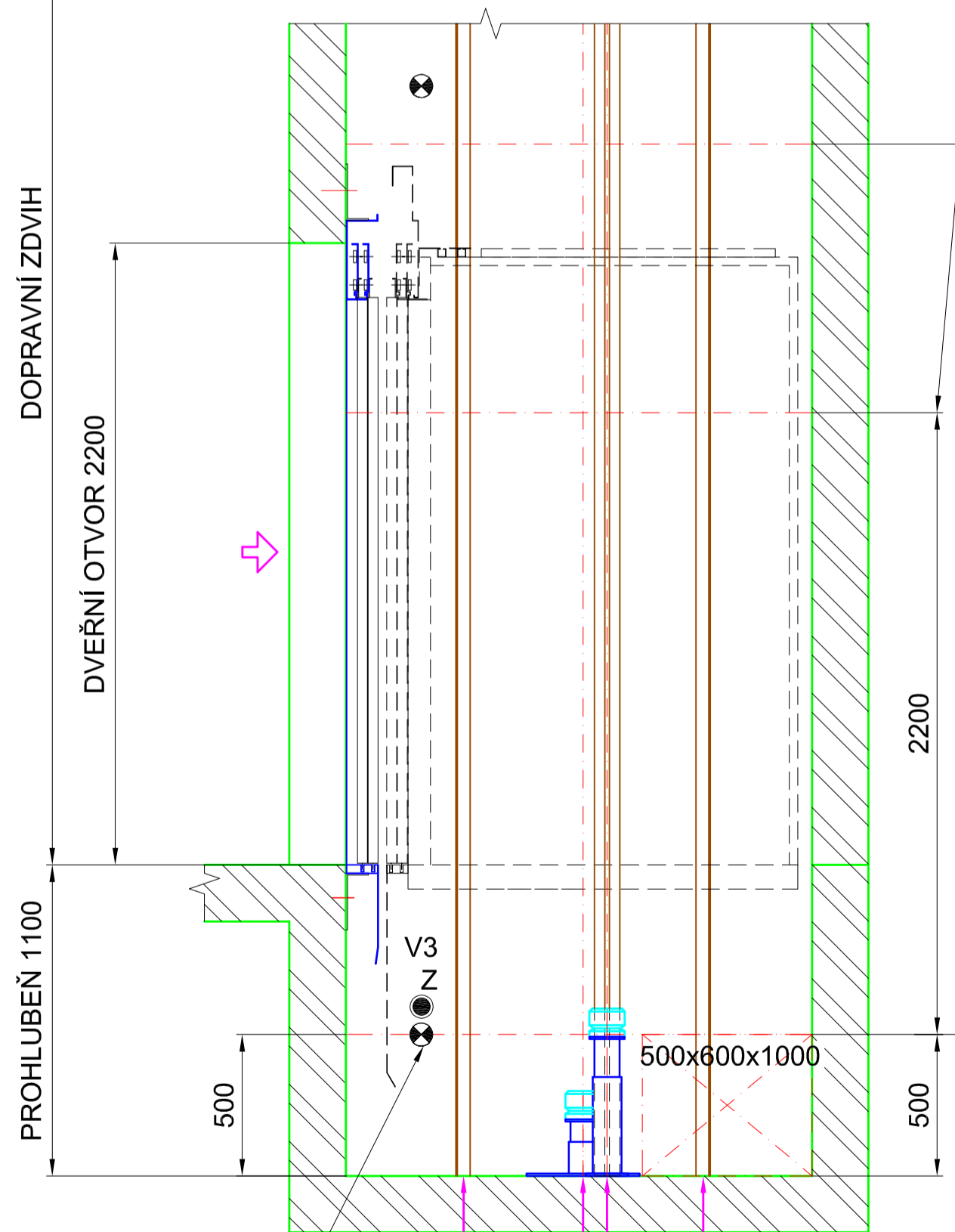
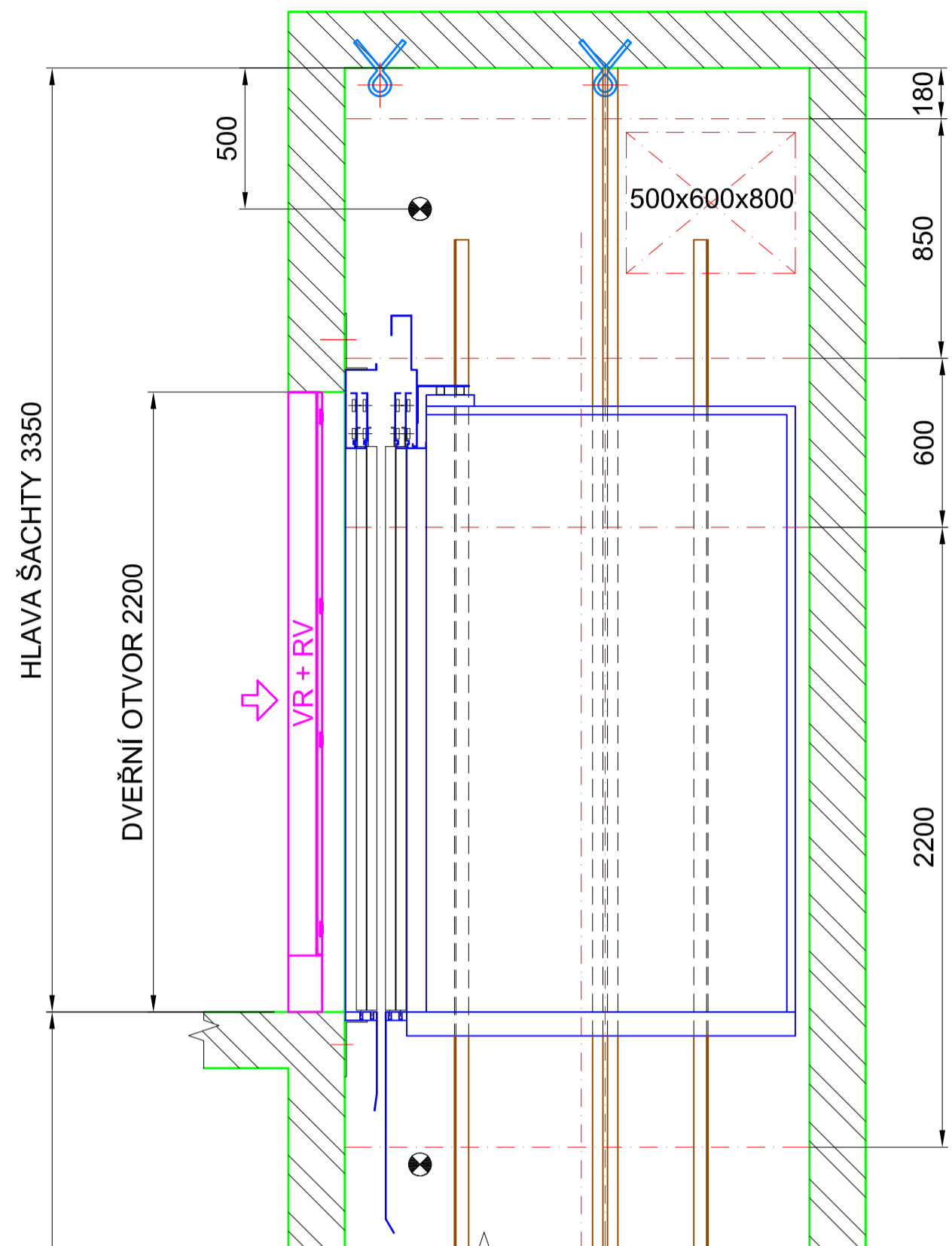
UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE
Š x H x V (330x120x2200)
V NEJVYŠŠÍM PATŘE

MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg



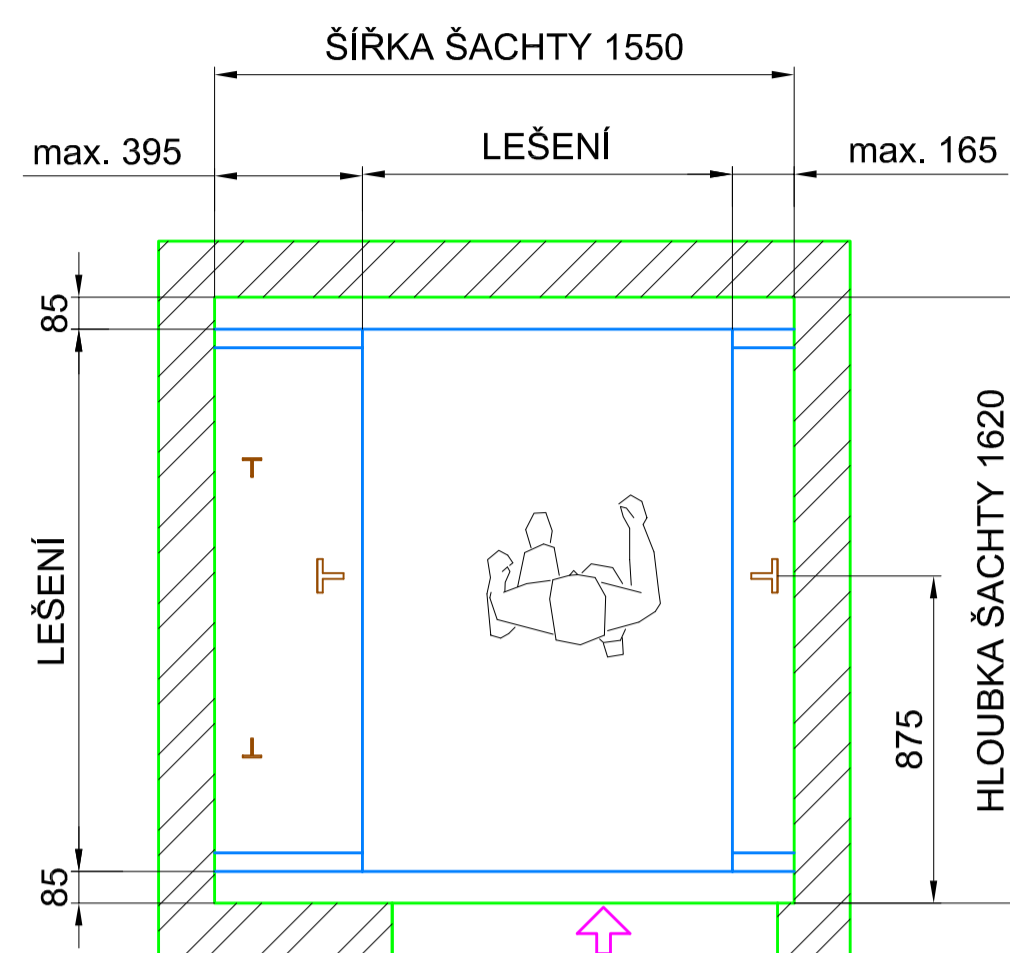
ŘEZ A-A
M 1:20



ROZTEČ KONZOL
PRO VODÍTKA T70x65x9

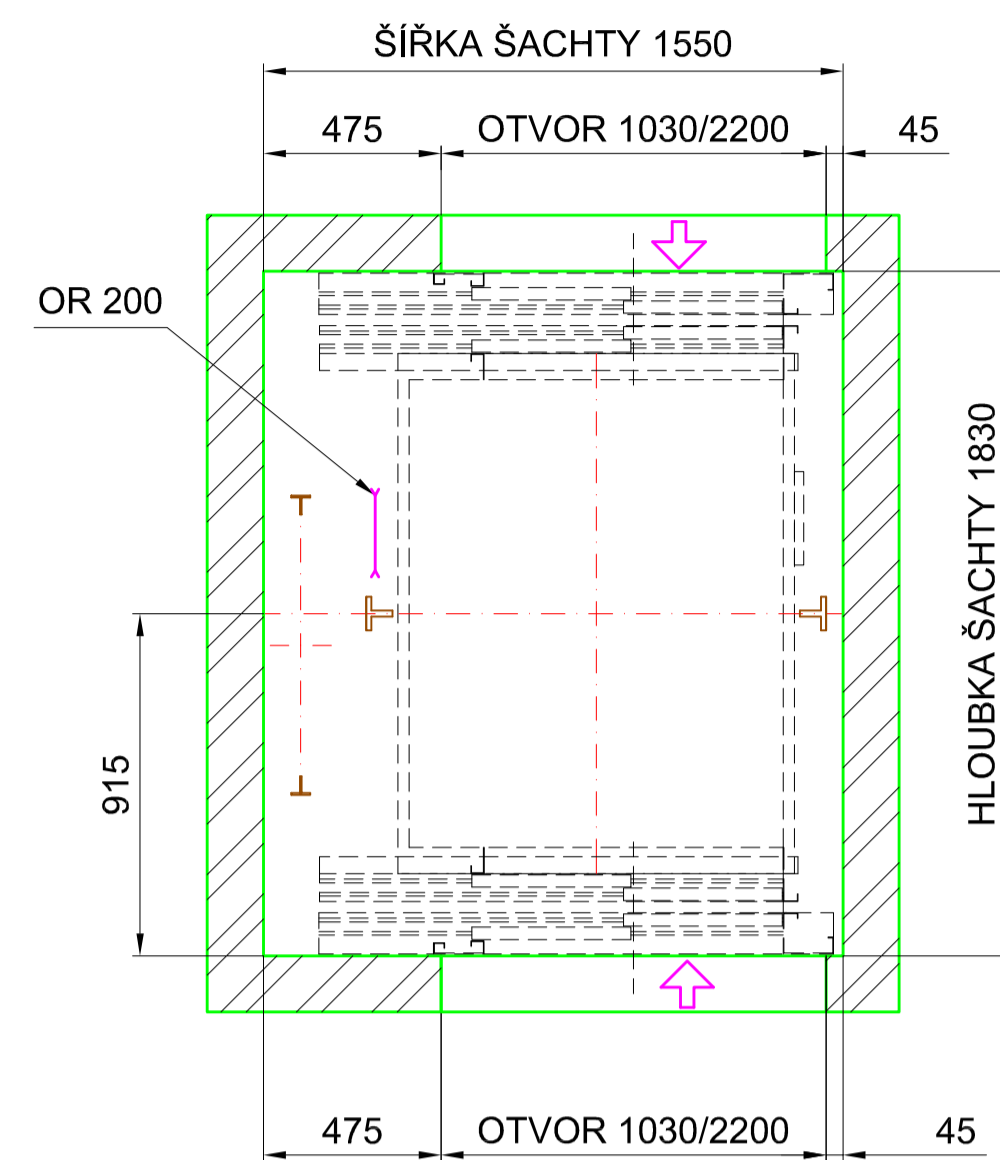
ROZTEČ KONZOL
PRO VODÍTKA T70x70x9

ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ
M 1:20

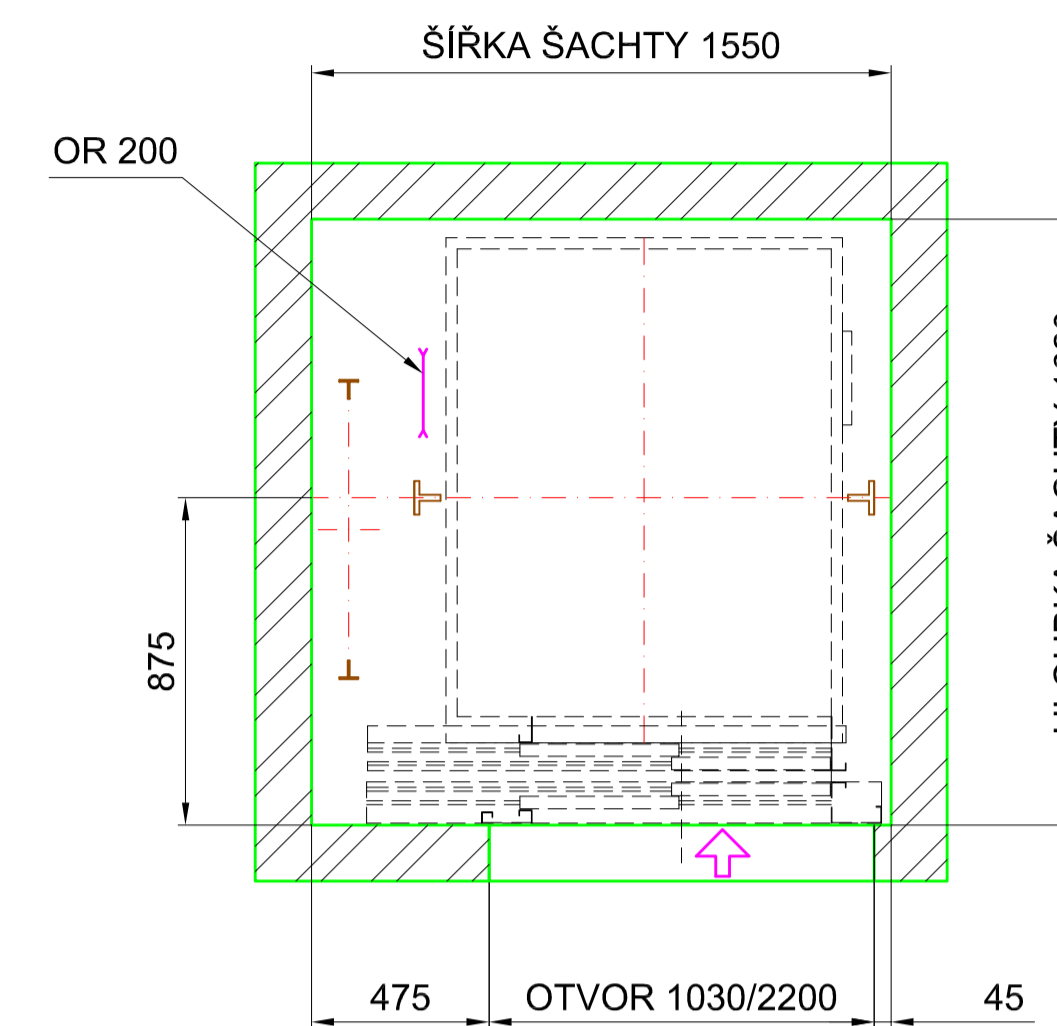


-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

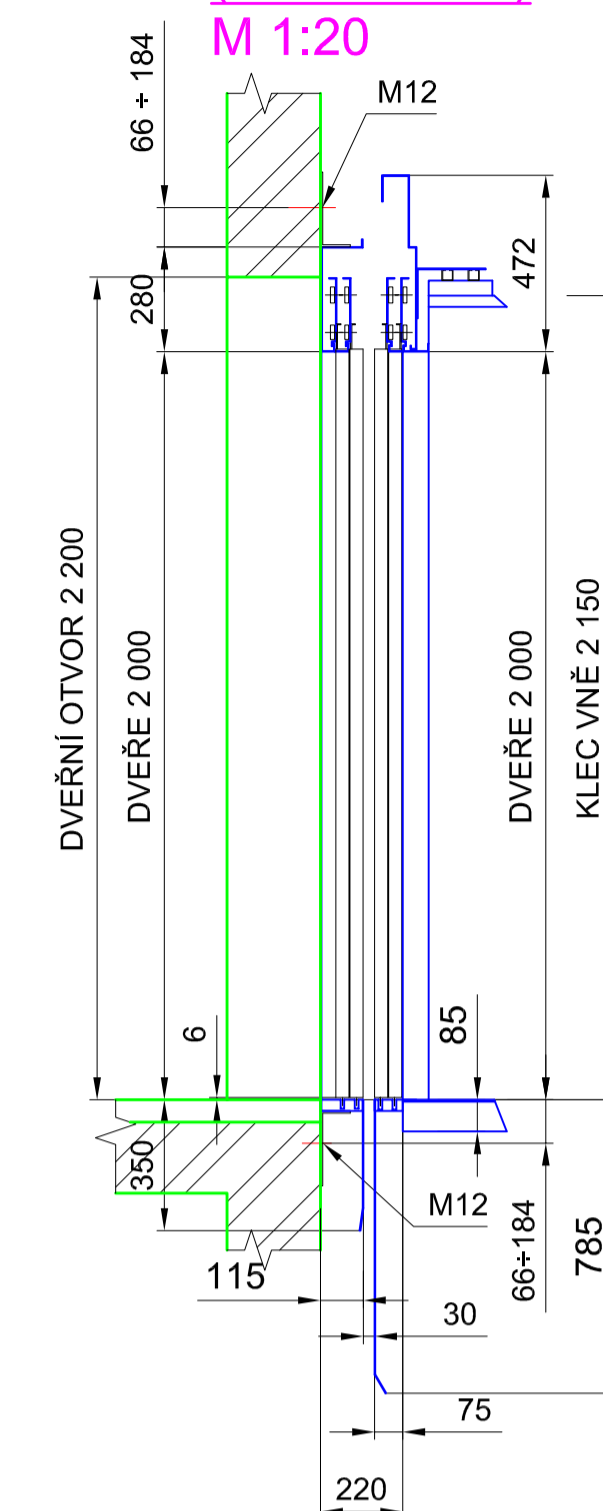
ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZÍ
M 1:20



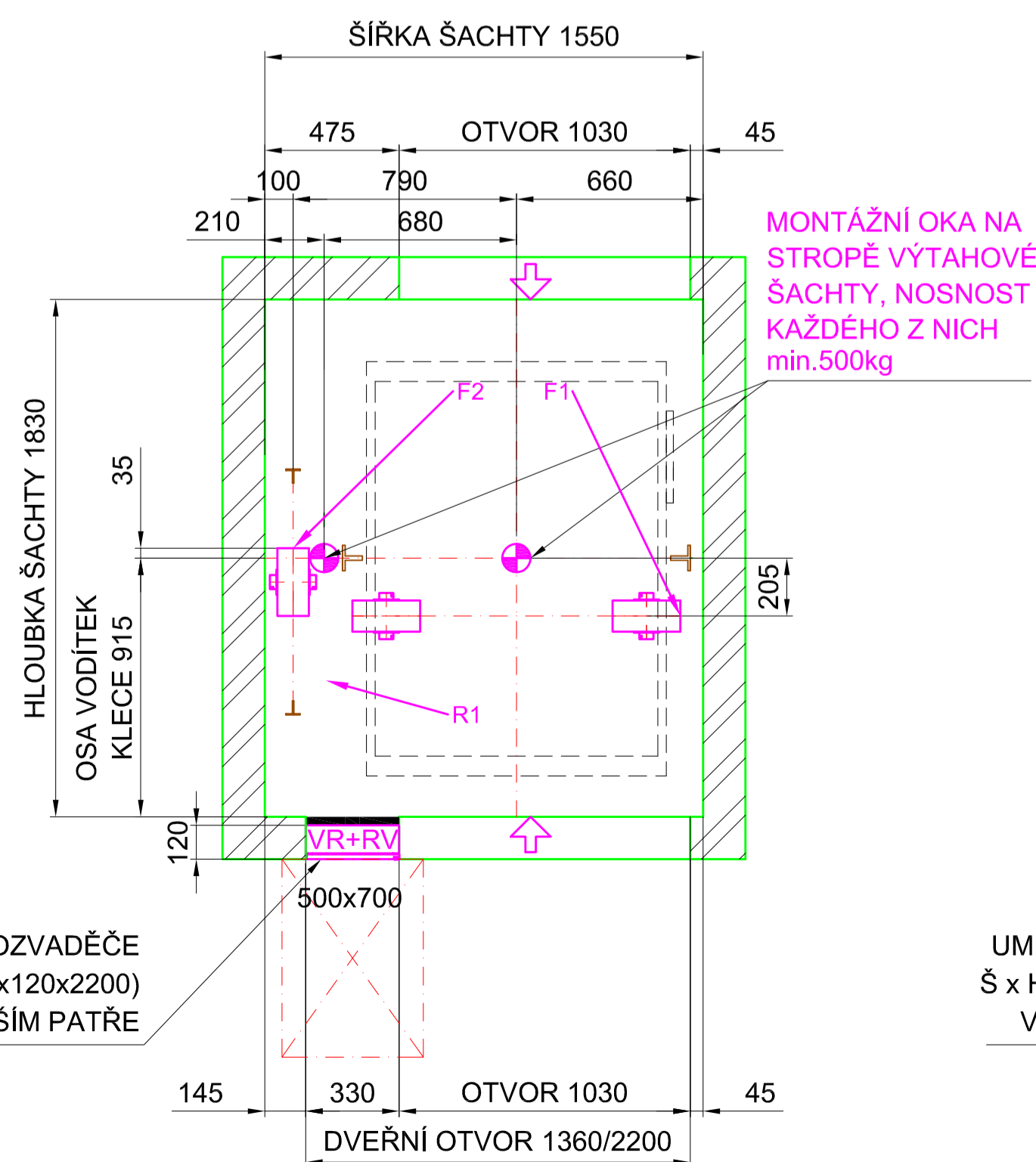
ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



DVEŘNÍ OTVOR
(SEMATIC C)
M 1:20

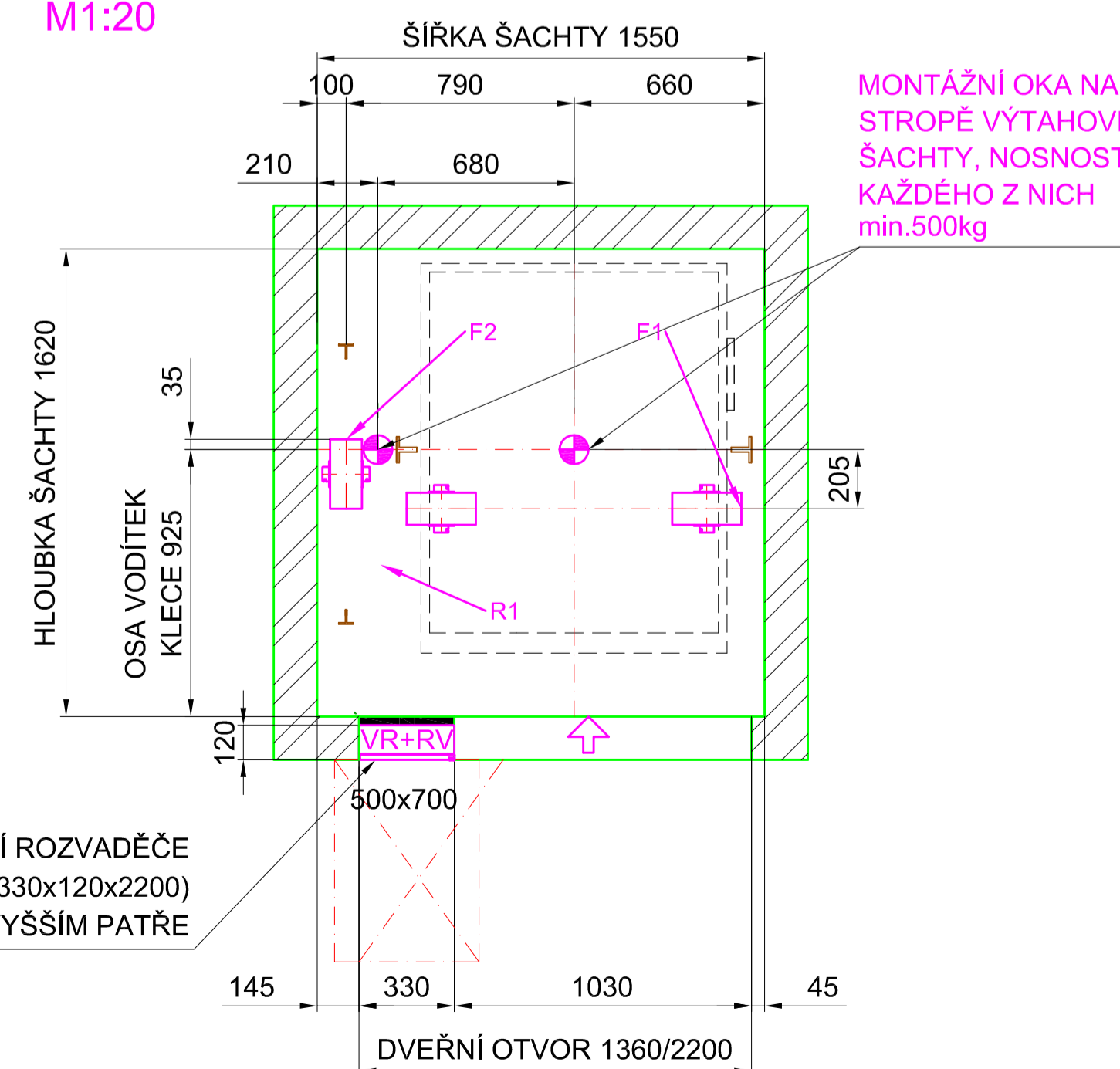


HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-PRŮCHOZÍ
M 1:20



UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE
Š x H x V (330x120x2200)
V NEJVYŠŠÍM PATŘE

HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE
Š x H x V (330x120x2200)
V NEJVYŠŠÍM PATŘE

POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

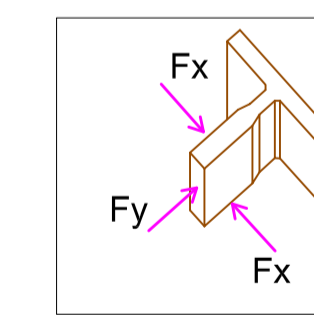
- VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDORYSNÉ PLOCHY ŠACHTY,
- TEPLOTA V ROZMEZÍ +5° AŽ + 40°C (ČSN EN 81-1+A3 čl. 5.2.3)
- STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY,
- OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1+A3 , čl.8.15.)
- ZÁBRADLÍ- VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm (ČSN EN 81-1+A3, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBEŇ:

- UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1+A3, čl.5.7.3.4)

LEGENDA:

- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
- VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
- ☉ - OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- Z - ZÁSUVKA
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- - VYPÍNAČ STOP



POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBĚNÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]		ELEKTRICKÉ ÚDAJE	
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU)	R1 = 14 000 N	SÍŤ	3PEN
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 450 N / 200 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 450 N / 300 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 17 500 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
SÍLA POD VODÍTKY VÝV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	9,1 A
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 42 500 N	ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	25 A
SÍLA POD NÁRAZNÍKY VÝV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VÝV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY	R5 = 32 500 N	HLAVNÍ POJISTKY	16 A
SÍLA ZÁVĚS LAN KLECE	F1 = 7 900 N	CELKOVÝ TEPELNÝ VÝKON	
SÍLA ZÁVĚS LAN PROTIVÁHY	F2 = 6 100 N		
SÍLOVÉ ÚČINKY		POČET VÝTAHU	Q= 4500 N
NOSNOST VÝTAHU	Q= 4500 N	TIHA KLECE	Cp= 3300 N
TIHA RÁMU	Ar= 1730 N	TIHA OPERÁTORU	Op= 800 N
TIHA LAN	Gf=...N		

OZNAČENÍ	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
OLJN 450	450	6	1,0	35	180	SG-20-180A 3,8 kW

LC OLJN 450/1,0



Společnost Lift Components s.r.o. si vyhrazuje právo změn ve výkresu

-VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
-ZÁSUVKA
-STOP
-OSVĚTLENÍ

PODLOŽKA POD VODÍTKO

