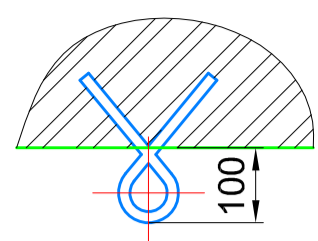
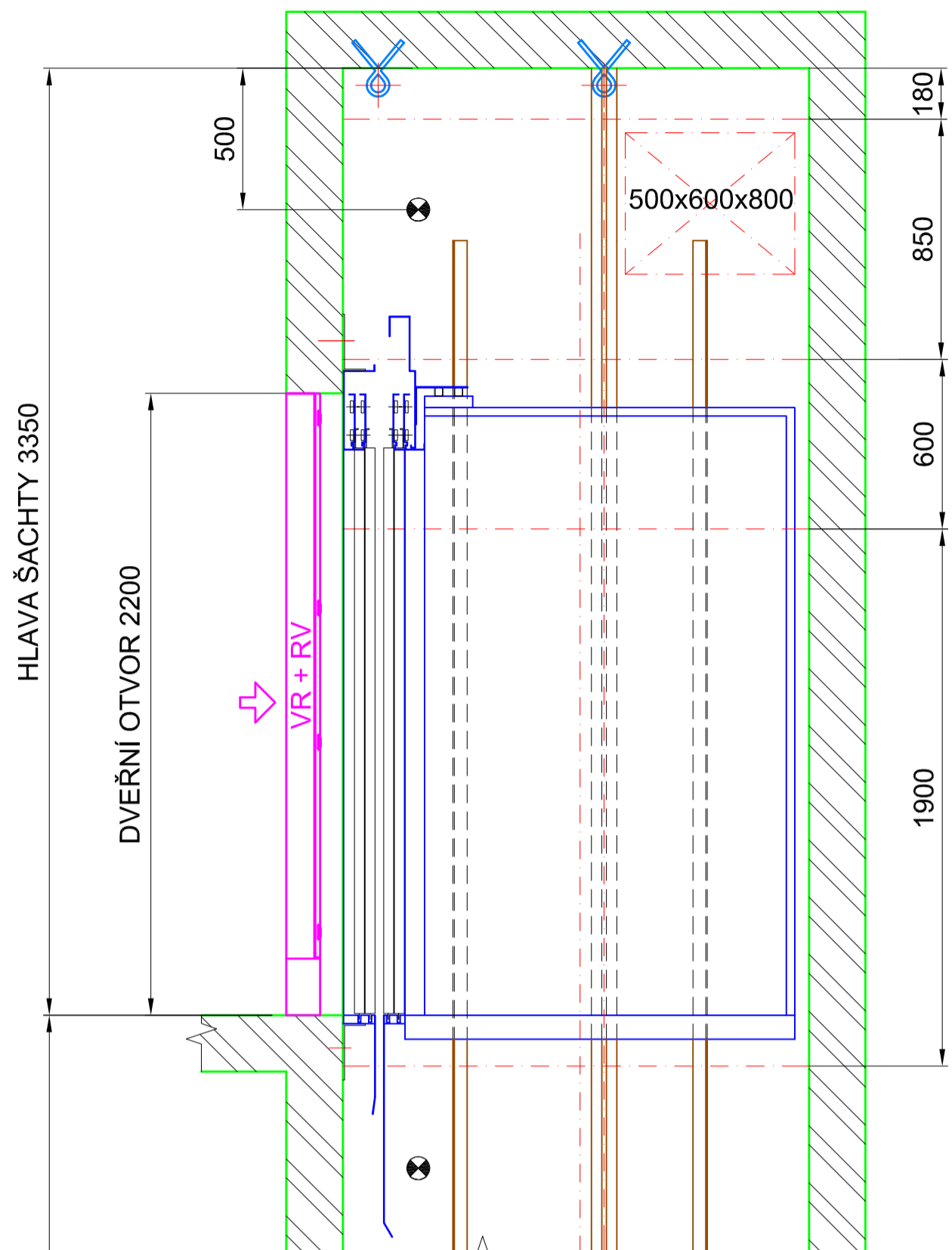


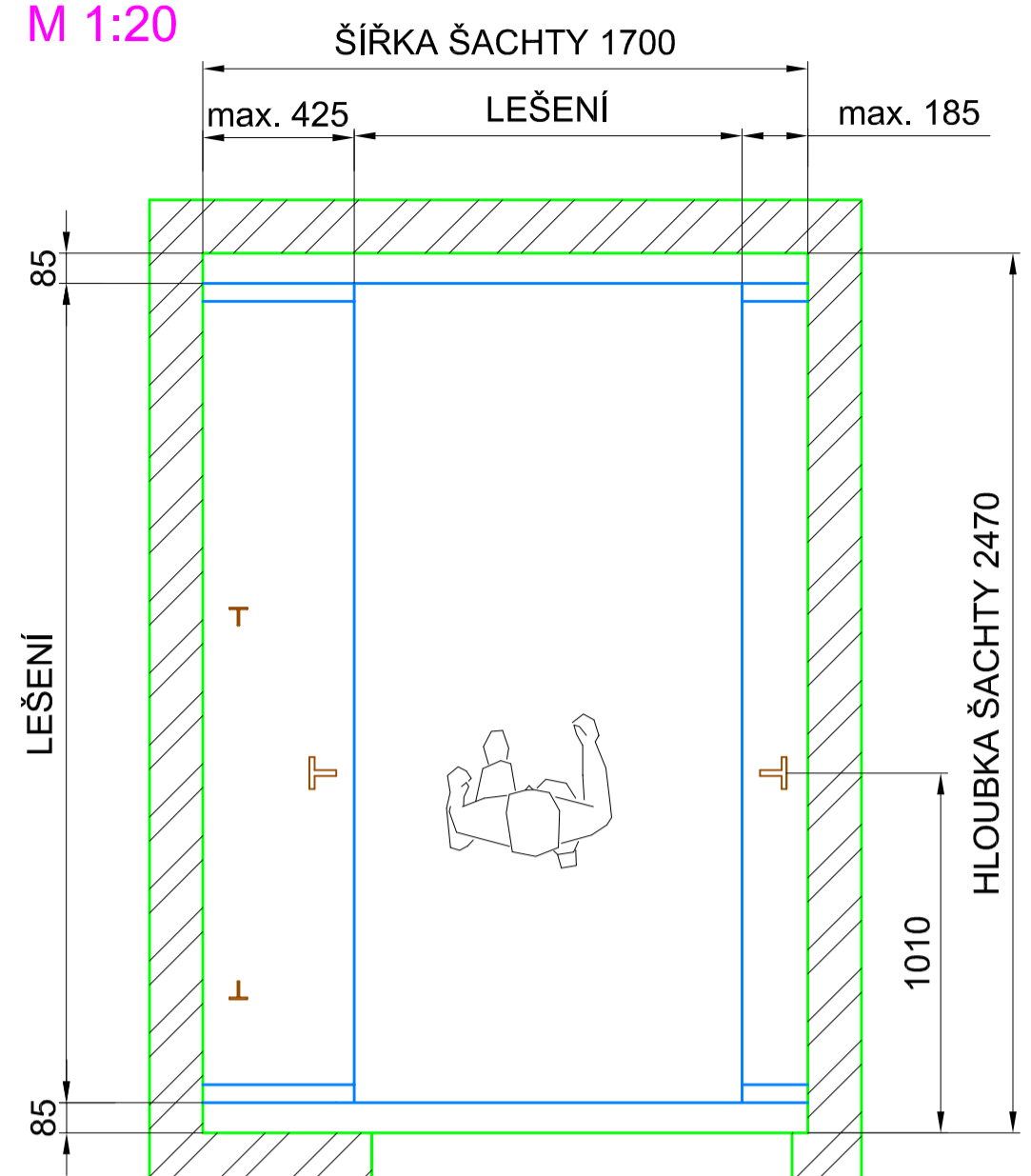
MONTÁŽNÍ OKO
MINIMÁLNÍ NOSNOST 500kg



**ŘEZ A-A
M 1:20**

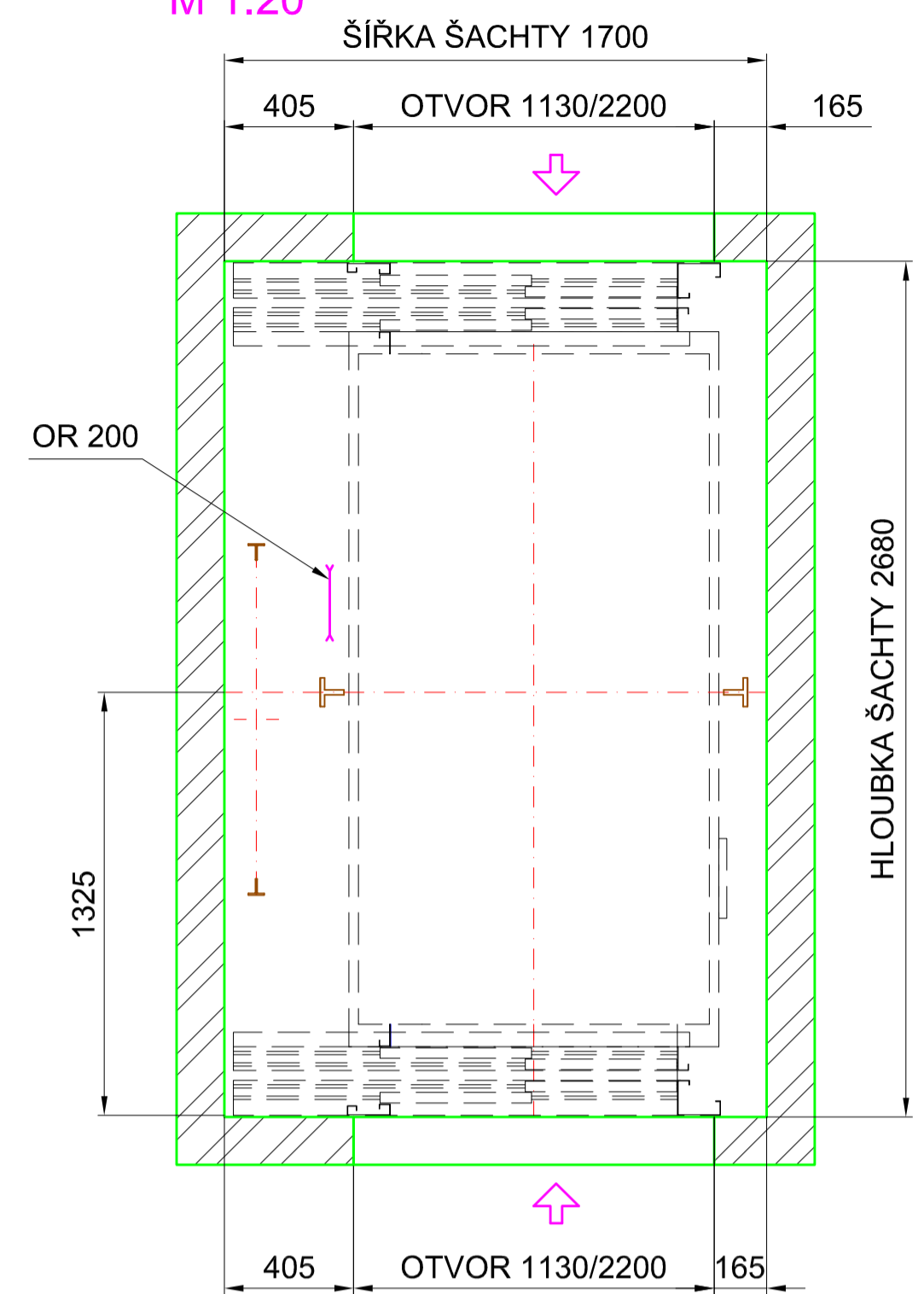


**ŘEZ ŠACHTOU
LEŠENÍ
M 1:20**

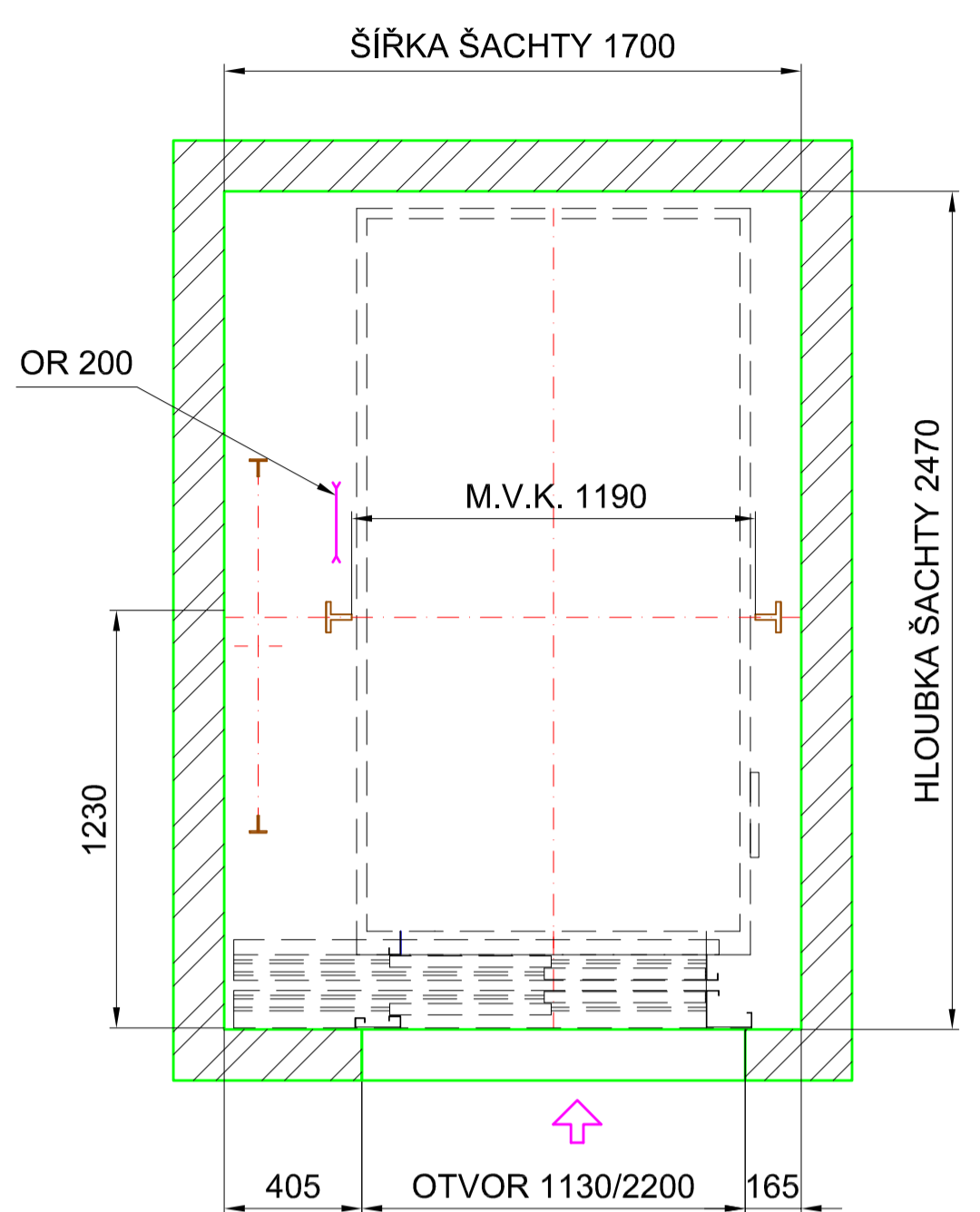


-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

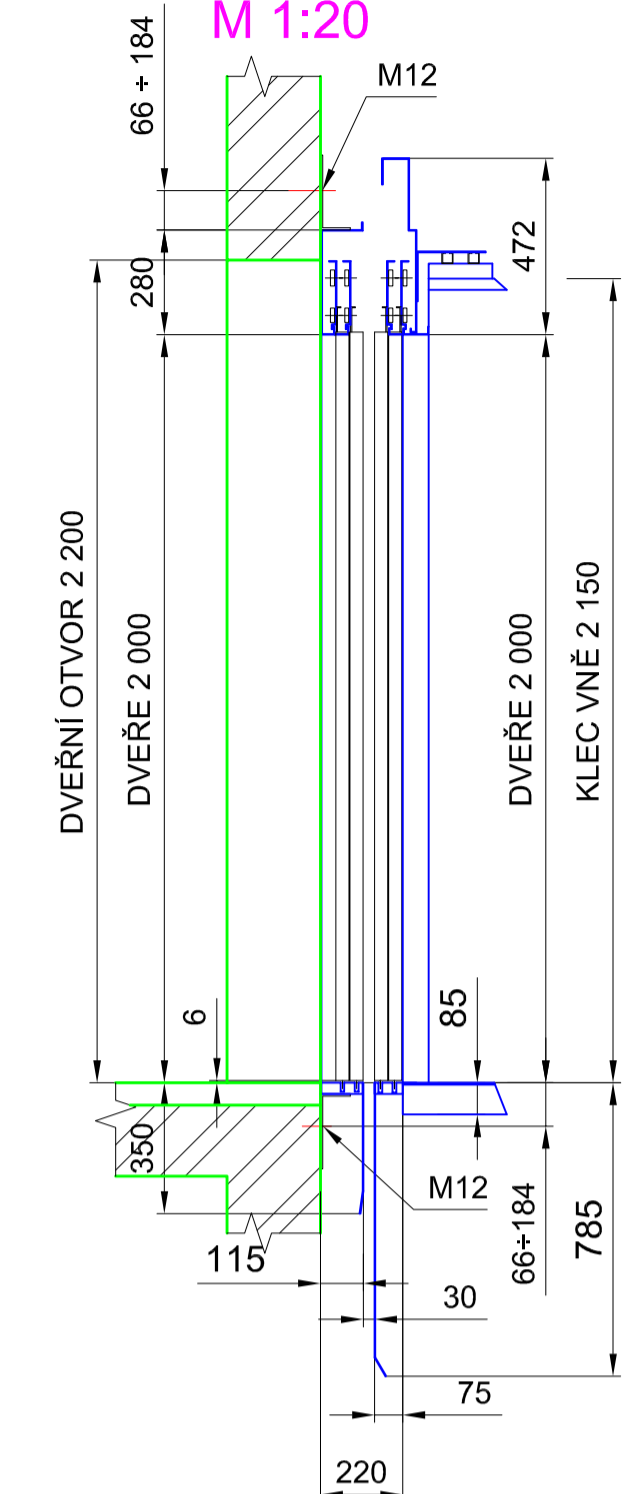
**ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZÍ
M 1:20**



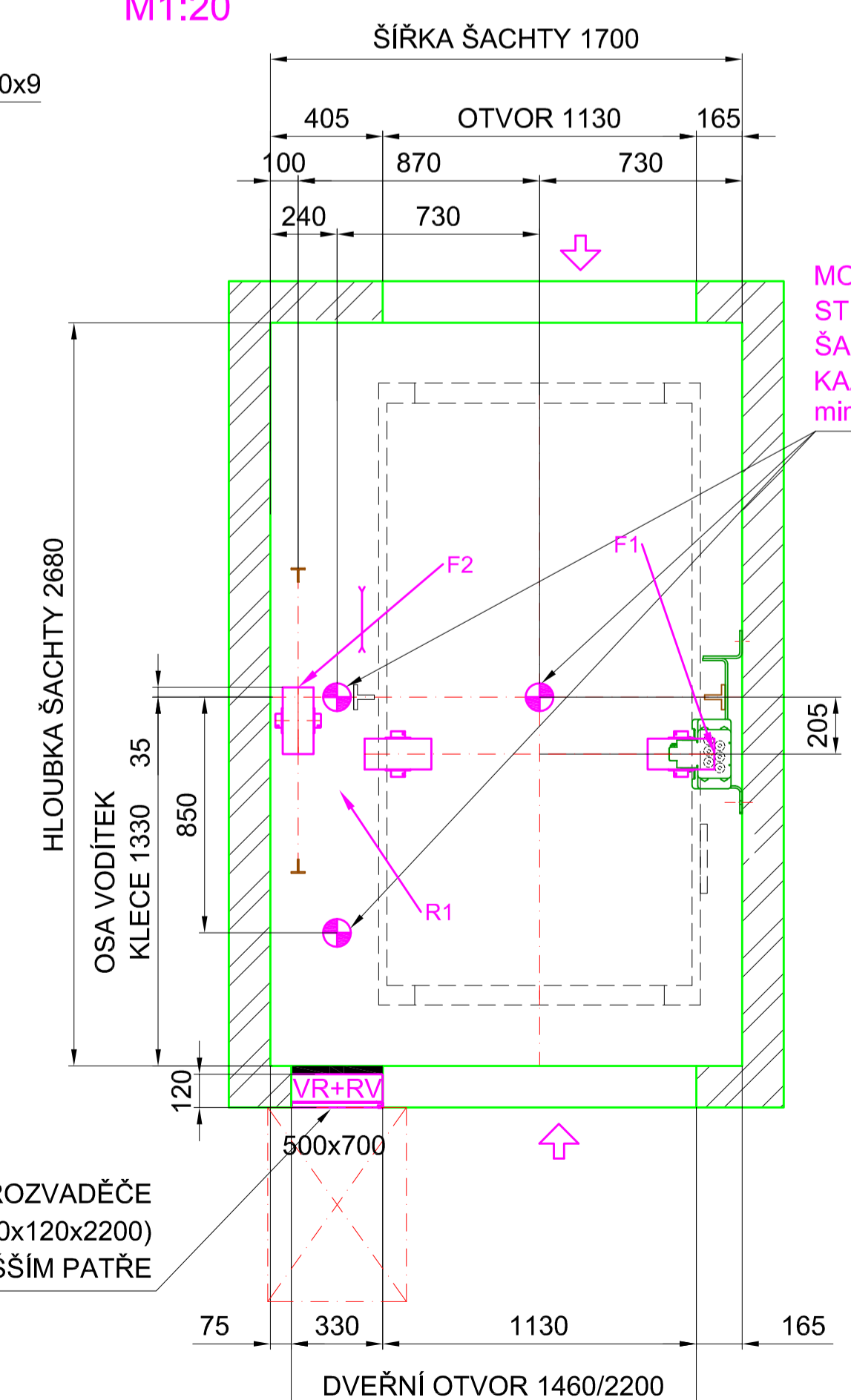
**ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZÍ
M 1:20**



**DVEŘNÍ OTVOR
(SEMATIC C)
M 1:20**

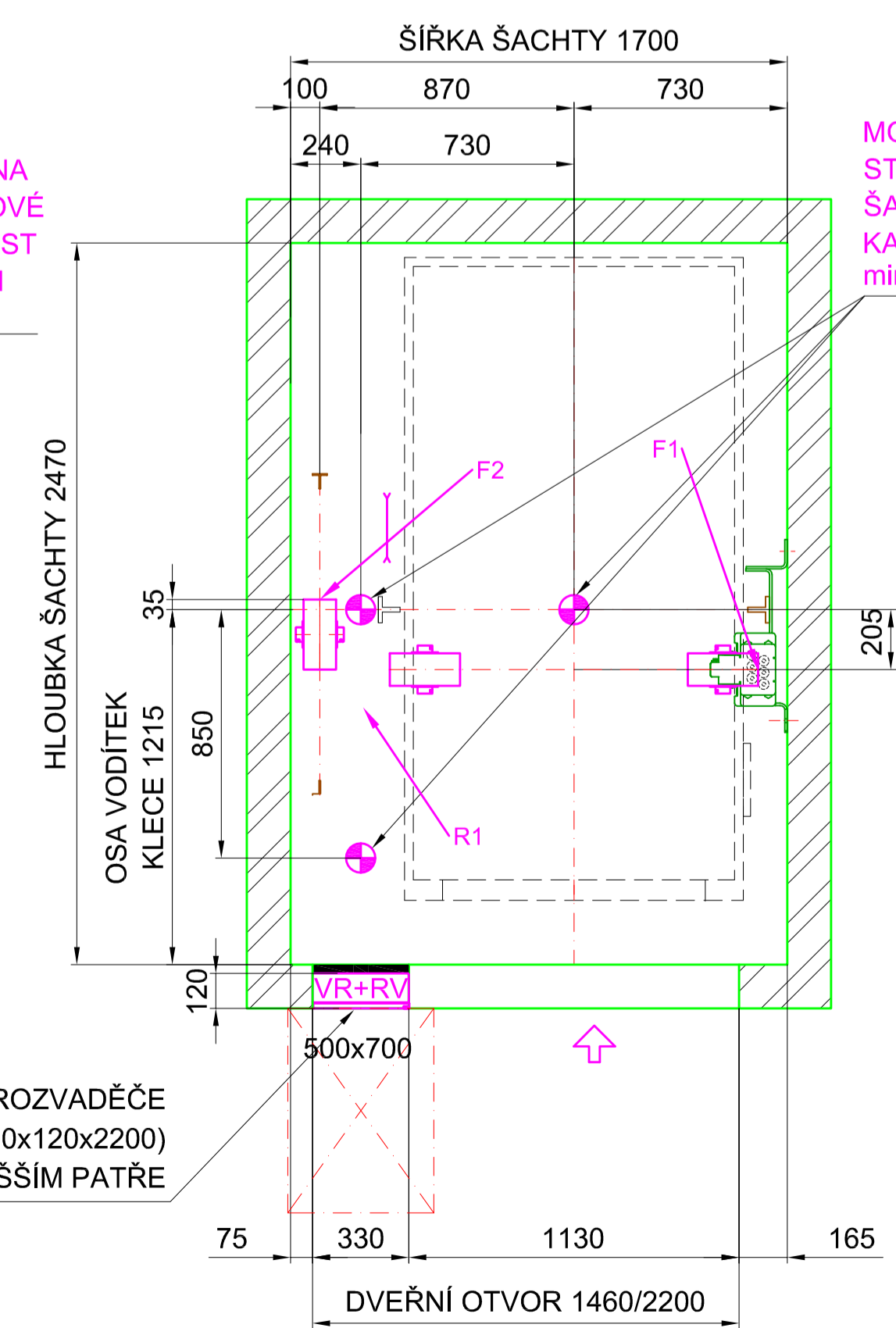


**HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-PRŮCHOZÍ
M 1:20**



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

**HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSU LAN-NEPRŮCHOZÍ
M 1:20**



MONTÁŽNÍ OKA NA STROPĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST KAŽDÉHO Z NICH min.500kg

ROZTEČ KONZOL PRO VODÍTKA T90x75x16
ROZTEČ KONZOL PRO VODÍTKA T70x70x9

UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (330x120x220) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE Š x H x V (330x120x220) V NEJVYŠŠÍM PATŘE

POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

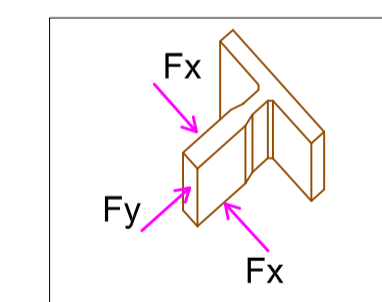
- VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDORYSNÉ PLOCHY ŠACHTY,
- TEPLOTA V ROZMEZÍ +5° AŽ + 40°C (ČSN EN 81-1+A3 čl. 5.2.3)
- STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY, OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1+A3 , čl.8.15.)
- ZÁBRADLÍ- VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm (ČSN EN 81-1+A3, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBEŇ:

- UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADAČE STOP, EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1+A3, čl.5.7.3.4)

LEGENDA:

- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
- VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
- ☉ - OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- Z - ZÁSUVKA
- V3 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- - VYPÍNAČ STOP



POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBĚNÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]						
SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU)	R1 = 23 000 N					
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 900 N / 300 N					
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 1050 N / 650 N					
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 29 000 N					
SÍLA POD VODÍTKY VÝV. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N					
SÍLA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 72 000 N					
SÍLA POD NÁRAZNÍKY VÝV. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ VÝV. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY	R5 = 50 000 N					
SÍLA ZÁVĚS LAN KLECE	F1 = 13 600 N					
SÍLA ZÁVĚS LAN PROTIVÁHY	F2 = 9 400 N					

SILOVÉ ÚČINKY			ELEKTRICKÉ ÚDAJE			
NOSNOST VÝTAHU	Q= 10000 N	SÍŤ	3PEN			
TÍHA KLECE	Ca= 4700 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%			
TÍHA RÁMU	Ar= 2380 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V			
TÍHA OPERÁTORU	Op= 900 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%			
TÍHA LAN	Gl=...N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	21,7 A			
		ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	40 A			
		HLAVNÍ POJISTKY	25 A			
		CELKOVÝ TEPELNÝ VÝKON				

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
OLJN 1000	1000	13	1,0	35	180	SG-40-180A 7,5 kW

- VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- ZÁSUVKA
- STOP
- OSVĚTLENÍ

PODLOŽKA POD VODÍTKO

